

AUTORIZZAZIONI COMMERCIALI PER MEDIA STRUTTURA DI VENDITA VERIFICHE DA EFFETTUARE SUGLI ASPETTI VIABILISTICI

Dichiarazione sostitutiva di CERTIFICAZIONE/ATTO DI NOTORIETA' (Artt. 46 e 47 - D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445) ASSEVERAZIONE DEL PROGETTISTA

Il/la sottoscritto/a _____
nato/a a _____ (____), il _____,
Codice Fiscale _____, libero professionista
con studio nel comune di _____ (____), Via
_____ n. ____
Cell _____ email _____
PEC _____ iscritto con Matricola N. _____
all' Ordine degli Architetti/Ingegneri ovvero al Collegio dei Geometri e Geometri Laureati della
Provincia di _____ (____), in qualità di Progettista relativamente alla presente
istanza

*consapevole delle pene stabilite per false attestazioni e mendaci dichiarazioni ai sensi dell'articolo 76 del
D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e degli artt. 483,495 e 496 del Codice Penale e che inoltre, qualora dal
controllo effettuato emerga la non veridicità del contenuto della dichiarazione resa, decadranno i
benefici conseguenti al provvedimento conseguito sulla base della dichiarazione non veritiera ai sensi
dell'art. 75 del D.P.R. n. 445/2000, sotto la propria responsabilità, compilando il presente Modulo con i
necessari dati mancanti e contrassegnando l'ipotesi che interessa con una croce su ogni casella oggetto
dell'asseverazione, sotto la propria responsabilità*

dichiara che

ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 28 dicembre 2000, n. 445:

- è stata verificata la compatibilità della MSV in relazione all'accessibilità del sito ed all'impatto sulla viabilità, dovuto all'indotto veicolare stimato per l'intervento in oggetto;
- l'accesso alla struttura ha tenuto conto degli eventuali servizi di pubblica utilità presenti nelle aree limitrofe (es. scuole, asili, parchi, ospedali, ecc..), ed è stata verificata l'assenza di interferenze significative tra i diversi flussi veicolari e/o pedonali;
- la progettazione degli ingressi carrabili della struttura in oggetto – sia per i veicoli destinati al rifornimento, che per quelli della clientela – ha tenuto conto degli eventuali servizi di pubblica utilità presenti nelle aree limitrofe (es. scuole, asili, parchi, ospedali, ecc..), ed è stata verificata l'assenza di interferenze significative tra i diversi flussi veicolari e/o pedonali.
- le operazioni di carico e scarico verranno eseguite privilegiando i rifornimenti delle merci prima dell'apertura al pubblico, nel rispetto degli orari previsti dalla vigente disciplina viabilistica presente nella località in questione, e nel rispetto della normativa vigente per la circolazione dei veicoli prevista nell'Ambito;

- le operazioni di carico e scarico delle merci saranno compiute **all'esterno**, utilizzando gli appositi stalli già presenti *(indicare collocazione)*;
-----;
- le operazioni di carico e scarico delle merci saranno compiute **all'esterno**, ma non risultando presenti stalli adibiti a tali operazioni nelle aree limitrofe alla MSV è stata richiesta/verrà richiesta l'istituzione di un'area di carico e scarico all'Area Comunale competente (trasmessa via mail all'indirizzo MTA.UffGPV@comune.milano.it *allegare copia se l'area è già stata richiesta*);
- le operazioni di carico e scarico delle merci saranno compiute **in area interna** (*allegare planimetria in scala 1:100 firmata da tecnico abilitato e titolare*) quale cortile comune, cortile di pertinenza dell'attività, ecc., senza intralciare la viabilità pubblica:
 - **l'area interna** in cui vengono effettuate le operazioni di carico e scarico delle merci risulta di **proprietà esclusiva**;
 - **l'area interna** in cui vengono effettuate le operazioni di carico e scarico delle merci risulta di **proprietà condivisa**, ma è stato richiesto ed allegato il nulla osta da parte del condominio o delle Terze parti interessate;
- l'accesso alla struttura avverrà tramite passi carrabili di nuova apertura, per i quali verrà presentata richiesta di autorizzazione alle Aree Comunali competenti; in ogni caso le manovre dei veicoli - sia destinati al rifornimento che quelli della clientela - e le caratteristiche tecniche dei passi carrabili riportate in progetto, risultano coerenti con le norme nazionali e locali in materia, come da indirizzi tecnici di cui al link: <https://www.comune.milano.it/passi-carrabili-scheda-di-verifica-tecnica-e-normativa> di cui ho preso visione.
- le operazioni per il carico e scarico delle merci verranno sempre eseguite con **veicoli** tipo..... aventi caratteristiche compatibili con la dimensione del passo carraio autorizzato, in modo tale da consentire che le manovre di **entrata/uscita** avvengano agevolmente, evitando di creare intralcio sia per la circolazione stradale, che per i flussi sul marciapiede. La **scelta della tipologia di veicoli** da utilizzare per i rifornimenti è stata effettuata con l'obiettivo di evitare che - durante le manovre - si possano creare interferenze con la viabilità pubblica (veicolare e pedonale), tenendo in considerazione le effettive caratteristiche geometriche della carreggiata, la tipologia della struttura stradale (comprese eventuali fasce di sosta presenti, fermate TPL, ecc.) ed eventuali ingombri presenti sul marciapiede (es. pali reggi fili del tram, cartelli di segnaletica, aree verdi, arredo urbano, ecc.); le **manovre dei mezzi** in fase di immissione sulla via pubblica avverranno a marcia avanti e gli stessi procederanno a passo d'uomo;
- le **manovre dei mezzi** saranno condotte all'interno di aree comuni ed i flussi dei mezzi verranno alternati e coordinati con le altre funzioni presenti nel sito, così da non ostacolare gli accessi di terzi;
- sarà previsto l'ausilio di un "**moviere**", che gestirà le manovre interne o in fase di ingresso/uscita lungo la via pubblica, così da non creare potenziali situazioni di sovrapposizione e/o attesa dei veicoli, qualora le operazioni di approvvigionamento della merce dovessero essere eseguite in concomitanza con l'apertura della struttura, o le aree di manovra siano comprese in aree comuni, o le stesse aree abbiano dimensioni ridotte, o gli accessi al sito siano collocati nelle vicinanze di intersezioni;
- l'accesso alla struttura potrebbe interferire con la presenza del **mercato settimanale** di via -----; tenuto conto il rispetto della disciplina viabilistica vigente nei giorni e negli orari di mercato, l'accesso alla struttura avverrà comunque in sicurezza *(indicare come viene superata questa criticità)*;
-----;

A seguito delle verifiche effettuate, per dimostrare l'assenza di interferenze con la viabilità e la sosta durante le manovre d'ingresso/uscita dal/i carraio/i di pertinenza, **si conferma che:**

- tutte le manovre – fase d'ingresso, uscita e inversione di marcia all'interno dell'area – sono state verificate mediante simulazione grafica, effettuata con apposito software (*da specificare marca e versione impiegata.....*), che evidenzia gli ingombri di scocca e pneumatici, nonché la velocità costante (non inferiore a 5km/h) con cui sono state effettuate le prove; detta simulazione dovrà essere rappresentata su elaborati grafici quotati, riportanti il contesto in cui è inserita la MSV, gli accessi carrai e pedonali, i marciapiedi, la viabilità circostante, comprese eventuali fasce di sosta a lato degli ingressi, ecc..., e l'area destinata alle operazioni di carico e scarico merci;
- le manovre dei mezzi in fase di accesso/uscita dalla struttura per l'immissione sulla via pubblica non interferiscono con il servizio di trasporto pubblico locale, eventualmente presente nella località in questione; (Questo punto potrebbe non venire barrato se non è presente il TPL.)
- gli ingressi veicolari sono destinati sia al rifornimento delle merci che alla clientela pertanto, nello studio allegato, si dimostra che non sussistono criticità. (Questo punto potrebbe non venire barrato se sono presenti ingressi separati).

Il sottoscritto dichiara inoltre di essere informato, ai sensi del D.lgs. n. 196 del 30.06.2003, che i dati raccolti saranno utilizzati dagli uffici nell'ambito del procedimento per il quale la presente viene resa, sia con strumenti cartacei sia su supporti informatici a disposizione del Comune di Milano che verranno comunicati a terzi per gli effetti della Legge n. 241/1990 in caso di verifiche ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. n. 445/2000.

Milano, li _____

Timbro e firma del Progettista
(per esteso e leggibile)

Si allega copia del documento d'identità