



AREA MUNICIPIO 4
DOCUMENTO N. 14 DEL 10 MARZO 2022

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO 4

**OGGETTO: DOCUMENTO SU RICHIESTA DI ADEGUAMENTO DELLA SEGNALETICA INERENTE
AL CANTIERE DELLA PISTA CICLABILE DI VIA CORELLI**

Seduta pubblica in videoconferenza del 10/03/2022

CONSIGLIERI/CONSIGLIERE IN CARICA

BIANCO STEFANO	Presidente Municipio
ALENI STEFANIA	Presidente Consiglio
ARENA FRANCESCO	PANDOLFINO GABRIELE
BARATELLI PAOLA	PAZZAGLIA CHIARA
BASSI PAOLO GUIDO	PEREGO GIACOMO
BIGATTI LOREDANA	PEPE GIUSEPPE PIETRO
BORGHI DAVIDE	POZZANI ROSA
BOSSI EMANUELA	ROBERTI SIMONE
CECCHETTO MASSIMILIANO ALESSANDRO	ROCCA DAVIDE
CORMIO MARCO	SCALFI MARGHERITA
DI MATTEO ALFONSO	SCHIAFFINO LAURA
FERRARI BARDILE DAVIDE	SCHIANNI MAURIZIO
FLORIO STEFANO	SCIASCIA BENEDETTA
MARI PIETRO	STEFANELLI TOMMASO
MARIANI GIANCARLO MARIA	STRANGI FABIO ROBERTO ALESSANDRO
MELLONI MARINA ROSA GIUSEPPINA	TURRONI ANNALISA
MISANI ANGELO MARIO	

Assiste alla seduta il Segretario verbalizzante Tommaso Innocente.

Al primo appello nominale fatto eseguire dal Segretario verbalizzante, la Presidente del Consiglio di Municipio Stefania Aleni, che assume la presidenza, accerta che risultano assenti all'appello i Consiglieri/le Consigliere: Bossi, Di Matteo, Pandolfino, Stefanelli, Strangi.

La Presidente, accertato il numero legale degli intervenuti, pari a n. 26 consiglieri/consigliere, dichiara aperta la seduta alle ore 19.09.

Votazione mozione

La Presidente Aleni pone in votazione il documento in oggetto, nel testo così come modificato.

Effettuata la votazione si hanno i seguenti risultati:



Consiglieri presenti: 26

Votanti: 25

Favorevoli: 25 Contrari: 0

Astenuti: 1 (Schianni) Presenti non votanti: 0

Assenti: 5 (Bigatti, Di Matteo, Pandolfino, Pazzaglia, Stefanelli)

La Presidente, in base agli esiti della votazione, proclama il documento approvato da parte del Consiglio.

Il Segretario

Tommaso Innocente

(firmato digitalmente)

La Presidente del Consiglio

Stefania Aleni

(firmato digitalmente)

Visto: Il Direttore dell'Area Municipio 4

Giovanni Campana

(firmato digitalmente)



II CONSIGLIO DI MUNICIPIO 4

PREMESSO

- che in via Corelli, sulla carreggiata in direzione Novegro, è presente un cantiere per la realizzazione di una pista ciclabile che impedisce la prosecuzione e costringe il traffico veicolare, diretto fuori Milano, ad eseguire una deviazione verso viale Forlanini;
- che sebbene il cantiere ricada in Municipio 3 la deviazione del traffico incide interamente nel territorio del Municipio 4;
- che i cartelli per tale deviazione sono posizionati in prossimità della carreggiata in viale Argonne all'angolo con via Negroli e all'angolo con via Marescalchi, in via Sismondi all'angolo con via Lomellina e via Negroli, in via San Martino all'angolo con via Marescalchi, alla fine del cavalcavia Buccari invia Tucidide alla rotonda dove si svolta per via Cavriana;
- che suddetti cartelli sono posizionati in alcuni casi appoggiati al terreno ad altezza uomo;
- che suddetti cartelli sono posizionati in alcuni casi nell'esatto punto della deviazione;
- che suddetti cartelli riportano scritte e grafiche di dimensione ridotta;
- che suddetti cartelli riportano indicazioni costituite da disegni di complessa interpretazione;
- che il cartello in viale Argonne all'angolo con via Negroli è posizionato in vicinanza a un'area di sosta;
- che alla rotonda per via Cavriana è posizionato anche un cartello alto di dimensioni grandi con caratteri del testo ben leggibili e la semplice indicazione di dove svoltare per la destinazione interessata (freccia e scritte "NOVEGRO SEGRATE IDROSCALO");
- che i lavori della pista ciclabile dureranno fino a giugno 2022;
- che per i suddetti lavori il Municipio non ha ricevuto informazioni o richieste di parere in merito alla tipologia di cantierizzazione;

CONSIDERATO

- che tali cartelli sono di difficile lettura sia per i caratteri del testo di ridotta dimensione, che per la complessità del disegno da interpretare, che per il posizionamento troppo basso quindi a volte coperto dalle vetture sia in transito che in sosta, infine perché solamente in corrispondenza delle deviazioni, non dando modo di essere visti per tempo dai conducenti;
- che solamente un cartello alla rotonda per via Cavriana riporta indicazioni semplici, con caratteri grandi e posizionato in alto così da renderlo visibile in distanza e chiaramente interpretabile in breve tempo;
- che la mancanza di altri cartelli posti prima delle deviazioni, così da poter essere letti precedentemente dai conducenti che devono interpretare per tempo la deviazione da effettuare, crea situazioni di disagio al traffico veicolare;
- che, da un esame fatto, le vetture in direzione Segrate, che provengono da viale Argonne hanno un percorso più breve se passano da via Ortica svoltando a sinistra al semaforo del cavalcavia Buccari proseguendo su via Rubattino e via Cefalonia piuttosto che proseguire dritto e deviare alla rotonda seguente verso viale Forlanini;
- che, da un esame fatto, le vetture in direzione Novegro e Idroscalo, che provengono da viale Argonne, hanno un percorso più breve se passano da via Ortica svoltando a sinistra al semaforo del cavalcavia Buccari, proseguendo verso via Rubattino e imboccando la tangenziale uscendo in viale Forlanini, piuttosto che svoltare in via Negroli imboccando poi viale Corsica o proseguire dritto sul cavalcavia Buccari e deviando poi alla rotonda seguente verso viale Forlanini attraverso via Cavriana, in quanto questi ultimi percorsi, indicati dalla segnaletica attuale, creano intenso traffico in viale Corsica e nel primo tratto di viale Forlanini fino al semaforo di piazza Artigianato;
- che i lavori della pista ciclabile suddetta dureranno fino a giugno 2022;



- che questa situazione, unitamente ad altri cantieri in essere o da poco terminati, sta creando ingorghi localizzati su viale Corsica e viale Forlanini da diverso tempo, con conseguente disagio sia per la viabilità del traffico veicolare che per la salubrità di pedoni e ciclisti a causa della densità di inquinamento causata in alcune aree;
- che per i suddetti lavori, la cui cantierizzazione influisce in maniera preponderante sugli aspetti della viabilità, il Municipio 4, se reso partecipe per tempo, può contribuire in modalità importante alla logistica di cantiere riportando le istanze del territorio e l'interesse dei cittadini che rappresenta e che conosce direttamente;

CHIEDE AGLI UFFICI COMPETENTI

- di realizzare una cartellonistica con indicazioni semplici, costituite da caratteri di dimensione facilmente leggibile dai conducenti intenti alla guida, posizionata in alto e ripetuta in più punti del percorso veicolare, in maniera da essere visibile anche in distanza e di non venire coperta dalle vetture in marcia o in sosta, ad esempio come il cartello presente alla fine del cavalcavia Buccari in via Tucidide alla rotonda dove si svolta per via Cavriana, che presenta unicamente una freccia di indicazione e le località da raggiungere, così da ripartire uniformemente il traffico nelle vie collaterali che portano alle destinazioni, limitando le situazioni di disagio;
- di aggiungere dei cartelli di deviazione in prossimità del semaforo del cavalcavia Buccari che indichino per i conducenti diretti verso la località Segrate Novegro e Idroscalo la svolta a sinistra;
- di modificare il cartello presente alla fine del cavalcavia Buccari in via Tucidide alla rotonda dove si svolta per via Cavriana con indicata una freccia e le scritte "NOVEGRO SEGRATE IDROSCALO" lasciando solamente le scritte "NOVEGRO IDROSCALO";
- di modificare i cartelli presenti in viale Argonne e via Marescalchi indicando una freccia per proseguire dritto verso il cavalcavia Buccari con le scritte "NOVEGRO SEGRATE IDROSCALO";
- che i lavori, eseguiti in presenza di cantierizzazione che crei disagio alla mobilità, ove possibile vengano terminati anticipatamente rispetto ai tempi ordinariamente necessari, migliorando la resa operativa del cantiere;
- per lavori che rivestono carattere pubblico di rilevante importanza territoriale e la cui cantierizzazione influisce in maniera preponderante sugli aspetti della viabilità, di informare il Municipio per tempo, così da poter contribuire in modalità utile alla logistica di cantiere riportando le istanze del territorio e l'interesse dei cittadini che rappresenta e che conosce direttamente, così da condividere le soluzioni prospettate e coordinarsi sulla gestione delle problematiche connesse.

