

# **PIANO SVILUPPO E COESIONE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO**

**Relazione di chiusura parziale del PSC Milano  
al 31/12/2023  
(Del. CIPESS 2/2021 – 50/2021)  
Versione del 20/12/2024**

## 1. IDENTIFICAZIONE DEL PIANO

Il **Decreto Legge n° 34 del 30/04/2019** “Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi”, convertito, con modificazioni, in legge 28 giugno 2019, n. 58, e s.m., in particolare all’**art. 44** ha stabilito, per ciascuna Amministrazione titolare di risorse FSC, la riclassificazione dei cicli di programmazione 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020 in un unico Piano Operativo denominato “**Piano Sviluppo e Coesione**” (**PSC**) con modalità unitarie di gestione e monitoraggio, al fine di migliorare il coordinamento unitario e la qualità degli investimenti finanziati con le risorse nazionali destinate alle politiche di coesione dei predetti cicli.

Il **Piano di Sviluppo e Coesione della Città di Milano** (già Patto per Milano ex. Del. CIPE 56/2016) è stato approvato con **Delibera CIPESS n° 50 del 27 luglio 2021**. La Delibera ha confermato la dotazione complessiva di **110 milioni di euro** a valere sul **Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020**.

Il Comitato di Sorveglianza, riunitosi nella seduta del 26/07/2023, ha deciso per il definanziamento dell’operazione PPM\_CDM\_16 - Assistenza Tecnica del valore di € 50.000,00, per mancato conseguimento dell’OGV al 31/12/2022, portando così la dotazione complessiva del Programma a **€ 109.950.000,00**.

Le risorse FSC stanziare sono così suddivise: 84.950.000,00 € per gli interventi a titolarità del Comune di Milano; 25.000.000,00 € alla Città Metropolitana di Milano in quanto beneficiaria di interventi a regia.

## 2. AUTORITÀ RESPONSABILE

Con Determinazione Dirigenziale n° **2877** del **12/04/2022**, il **Direttore Generale** del Comune di Milano ha formalmente individuato l’**Autorità Responsabile** del Piano per lo Sviluppo e la Coesione (PSC) Milano nella persona del Direttore pro tempore della **Direzione Specialistica Autorità di Gestione e Monitoraggio Piani** del Comune di Milano.

## 3. ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE

In continuità con il precedente Patto per Milano, l’Organismo di Certificazione del PSC Milano è individuato nel Direttore pro tempore dell’Area Gestione Finanziaria della Direzione Bilancio e Partecipate del Comune di Milano.

## 4. PSC – QUADRO D’INSIEME

### PIANO FINANZIARIO PSC PER AREA TEMATICA E SETTORE D’INTERVENTO, CON IPOTESI ECONOMIE

Si riporta di seguito il Piano Finanziario del Programma, con ipotesi delle economie riferite ai progetti che hanno realizzato o prevedono di realizzare minori spese rispetto all’importo ammesso a finanziamento.

L’importo stimato delle economie è pari a 1.593.275,85 €, di cui:

- 1.494.629,85 € riferiti all’Area Tematica “Ambiente e risorse naturali” – Settore di intervento “Dissesto idrogeologico e opere di prevenzione”;
- 98.646,00 € riferiti all’Area Tematica “Riqualificazione urbana” – Settore di intervento “Manutenzione straordinaria strade, edifici, aree verdi”.

Sono in corso gli approfondimenti con i referenti competenti dell’Amministrazione per individuare una destinazione delle economie verso interventi della medesima area tematica, nelle more dell’approvazione del Comitato di Sorveglianza e nel rispetto della normativa.

Area tematica	Settore d'intervento	Codice	Progetto	Costo FSC (€)	Spesa al 31/12/2023 (€)	Spesa ulteriore realizzata nel 2024 (€)	Spesa prevista nel 2025 (€)	Ipotesi economie
<b>COMUNE DI MILANO</b>								
<b>Trasporti e mobilità</b>	Progettazione prolungamento M5 a Monza	PPM_CDM_01	Prolungamento M5 a Monza	15.996.373,39	14.577.541,65	191.837,47	1.226.994,27	0,00
	Progettazione prolungamento M1 Quartiere Baggio - Olmi - Valsesia	PPM_CDM_02	Prolungamento M1 Quartiere Baggio - Olmi - Valsesia	7.759.499,56	7.759.499,53	0,00	0,00	0,03
	Progettazione riqualificazione tecnologica M2 per potenziamento frequenza treni	PPM_CDM_03	Riqualificazione impianto di segnalamento linea metropolitana M2	2.500.000,00	2.500.000,00	0,00	0,00	0,00
	Progettazione metrotranvia Quartiere Adriano - Cascina Gobba M2	PPM_CDM_04	Metrotranvia Quartiere Adriano - Cascina Gobba M2	1.317.654,01	1.228.733,46	0,00	88.920,55	0,00
	Recepimento prescrizioni e raccomandazioni CIPE: interscambio tra linee M4 e M3 Stazione Sforza Policlinico e altri interventi. Attivazione prima tratta funzionale	PPM_CDM_05	Linea 4 della Metropolitana di Milano: realizzazione galleria interscambio Sforza Policlinico M4 - Crocetta M3. Attivazione della prima tratta funzionale	25.000.000,00	25.000.000,00	0,00	0,00	0,00
	Acquisto 42 autobus elettrici	PPM_CDM_06	Sperimentazione su larga scala dell'utilizzo di mezzi a trazione elettrica, finalizzata ad un piano a lungo termine di intera sostituzione dei mezzi oggi alimentati a gasolio: acquisizione di n.42 autobus elettrici	15.000.000,00	15.000.000,00	0,00	0,00	0,00
<b>Ambiente e risorse naturali</b>	Dissesto idrogeologico e opere di prevenzione (fiumi Seveso e Lambro)	PPM_CDM_07	Manutenzione straordinaria della roggia Vettabbia	2.500.000,00	1.835.937,19	0,00	35.297,47	628.765,34
		PPM_CDM_08	Interventi di pulizia mirata all'interno delle tombature dei corsi d'acqua cittadine: tratto Seveso-Martesana	1.371.063,09	1.092.322,77	0,00	15.000,00	263.740,32
		PPM_CDM_09	Risanamento tombatura Naviglio-Martesana in Via M. Gioia fra Via Galvani e Via Della Liberazione (seconda fase)	2.700.000,00	1.918.424,76	79.451,08	100.000,00	602.124,16
<b>Riqualificazione urbana</b>	Edilizia residenziale - riqualificazione degli edifici pubblici e contrasto all'illegalità	PPM_CDM_10	Nuove centralità in zone urbane periferiche. Realizzazione partecipata di spazi pubblici di alta qualità ambientale e sociale	10.805.409,95	4.890.947,85	442.826,32	5.471.635,78	0,00
<b>TOTALE Comune di Milano</b>				<b>84.950.000,00</b>	<b>75.803.407,21</b>	<b>803.035,42</b>	<b>6.848.927,50</b>	<b>1.494.629,85</b>

Area tematica	Settore d'intervento	Codice	Progetto	Costo FSC (€)	Spesa al 31/12/2023 (€)	Spesa ulteriore realizzata nel 2024 (€)	Spesa prevista nel 2025 (€)	Ipotesi economie
<b>CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO</b>								
<b>Riqualificazione urbana</b>	Manutenzione straordinaria strade, edifici, aree verdi	PPM_CMM_11	Messa in sicurezza dei plafoni mediante controsoffittature strutturali presso gli edifici scolastici IISS Severi Correnti - ITIS Galvani - LS Bottoni	102.800,58	102.800,58	0,00	0,00	0,00
		PPM_CMM_12	Interventi di manutenzione straordinaria presso gli edifici scolastici	19.396.531,04	18.648.626,50	160.139,60	587.764,94	0,00
		PPM_CMM_13	Interventi di manutenzione straordinaria ascensori e montacarichi presso uffici, caserme e scuole	730.000,00	631.354,00	0,00	0,00	98.646,00
		PPM_CMM_14	ITIS SPINELLI - ITCG DE NICOLA - Sostituzione serramenti	1.862.025,00	1.824.082,50	0,00	37.942,50	0,00
		PPM_CMM_15	IM Agnesi - Via Tabacchi 17 Milano. Rifacimento facciate, ricorso copertura, sostituzione serramenti interni e opere di completamento adeguamento normativo finalizzato all'ottenimento del certificato di prevenzione incendi	2.908.643,38	1.489.240,13	228.121,74	1.191.281,51	0,00
			<b>TOTALE Città Metropolitana</b>	<b>25.000.000,00</b>	<b>22.696.103,71</b>	<b>388.261,34</b>	<b>1.816.988,95</b>	<b>98.646,00</b>
			<b>TOTALE PSC Milano</b>	<b>109.950.000,00</b>	<b>98.499.510,92</b>	<b>1.191.296,76</b>	<b>8.665.916,45</b>	<b>1.593.275,85</b>

## 5. STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC

Sotto il profilo dell'avanzamento procedurale, al 31/12/2023, dei 15 progetti, 9 risultano conclusi, 6 in attuazione o in via di conclusione.

Come dettagliato nel Piano Finanziario, la spesa complessiva sostenuta e rendicontata è pari a **98.499.510,92 €**, così suddivisa:

- **75.803.407,21 €** a favore del Comune di Milano
- **22.696.103,71 €** a favore della Città Metropolitana

Le risorse totali introitate, comprensive delle anticipazioni, ammontano a **77.639.376,55 €**, così suddivise:

- **67.951.062,02 €** a favore del Comune di Milano
- **9.688.314,53 €** a favore della Città Metropolitana

Il **29/08/2024**, l'OdC ha trasmesso al Ministero dell'Economia e delle Finanze la certificazione della spesa sostenuta nel 2023 e primo semestre 2024, per un importo pari a **14.385.309,23 €**.

A fronte del totale certificato, si evidenzia il **mancato importo di 7.133.151,17 €**, per spesa riferita alle annualità precedenti il 2023.

## 6. ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

Gli interventi compresi nel PSC Milano sono oggetto di monitoraggio costante da parte dello staff dell'Autorità Responsabile.

Le principali attività fanno riferimento a:

- gestione dell'avanzamento tecnico ed economico dei progetti; individuazione di possibili ambiti di miglioramento e di possibili criticità e definizione delle conseguenti azioni;
- gestione delle relazioni con le Direzioni attuatrici e con Città Metropolitana per gli aggiornamenti sullo stato di avanzamento, la raccolta della documentazione e ogni altro allineamento necessario;
- predisposizione del pacchetto informativo relativo all'avanzamento degli interventi e relativi caricamento e validazione sul Sistema Light della Banca Dati Unitaria dell'IGRUE;
- verifica della spesa sostenuta e gestione del flusso di richiesta trasferimenti, in coordinamento con l'Organismo di Certificazione (OdC);
- verifica della spesa trasferita e predisposizione delle autorizzazioni alla riscossione, in coordinamento con la Direzione Bilancio e le Direzioni beneficiarie.

## 7. ATTIVITÀ DEL COMITATO DI SORVEGLIANZA

Il Comitato di Sorveglianza del PSC Milano si è riunito in prima seduta il 30/05/2022 e in seconda seduta il 26/07/2023. Come risulta dai verbali, i principali temi discussi hanno riguardato:

- l'analisi e approvazione del Regolamento di funzionamento (prima seduta);
- l'analisi e approvazione dei Piani Finanziari del Programma
- la disamina e approvazione delle relazioni di attuazione del Programma (al 31/12/2021 e 31/12/2022);
- deliberazioni su proposte dell'Autorità Responsabile di riprogrammazione risorse e assegnazione delle economie.

## 8. INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

Le informazioni, gli aggiornamenti e la documentazione del Programma PSC Milano sono pubblicati su apposita sezione del sito istituzionale del Comune di Milano:

<https://www.comune.milano.it/piano-sviluppo-coesione>

## 9. STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC - FOCUS PROGETTI

### PPM\_CDM\_01 - Prolungamento M5 a Monza – CUP B94D17000000001

#### **Descrizione**

Prolungamento della linea della metropolitana M5 fino a Monza, con l'obiettivo di ridurre il traffico in entrata nel territorio cittadino di Milano proveniente dalla Brianza, alleggerendo i Comuni del peso di una buona parte dei pendolari che da Monza raggiungono Milano e i comuni limitrofi. La realizzazione del prolungamento potrà consentire la definizione di azioni volte a migliorare l'accessibilità e l'intermodalità, favorendo la progettualità di nuove piste ciclabili, di ZTL e aree ciclopedonali che possano disincentivare l'uso del mezzo privato e aumentare la qualità di vita dei cittadini, destinatari finali della realizzazione dell'infrastruttura.

Il finanziamento FSC copre i costi del progetto fino alla fase della progettazione definitiva.

**Direzione attuatrice:** Comune di Milano - Direzione Specialistica Infrastrutture del Territorio

**Modalità attuative:** Affidamento diretto alla Società MM S.p.A. "in house" del Comune di Milano

**Stato di attuazione:** si prevede la conclusione (per la quota finanziata FSC) entro l'inizio del 2025, con approvazione del Progetto Definitivo emissione di attestazione di regolare esecuzione delle prestazioni da parte del RUP

- Finanziamento FSC: 15.996.373,39 €
- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 14.769.379,12 €
- Spesa FSC residua da liquidare e rendicontare: 1.226.994,27 €
  
- Spesa FSC introitata: 10.656.067,42 € di cui 1.600.000,00 come anticipazione del 10%;
- Spesa FSC certificata (2024) e in attesa di introito: € 4.113.311,70



## PPM\_CDM\_02 - Prolungamento M1 Quartiere Baggio - Olmi – Valsesia – CUP B42B17000140001

### Descrizione

Prolungamento della linea M1 (ramo Bisceglie) sino all'altezza dell'anello delle tangenziali, che serva i quartieri popolosi di Valsesia, Baggio e Olmi, per un bacino di utenza di elevate dimensioni che si somma ai numerosi pendolari che provengono dalla zona ovest del Milanese. Oltre a servire questi tre quartieri popolosi della zona Ovest di Milano, l'obiettivo è anche ridurre il numero di veicoli che si riversano nella città, nei parcheggi e nelle vie dei quartieri prossimi alle stazioni della metropolitana. L'intervento si prefigge altresì di favorire la definizione di piani di mobilità per il miglioramento dell'accessibilità e dell'intermodalità, con lo sviluppo di progetti di opere complementari all'infrastruttura (ad esempio piste ciclabili, aree pedonali o parcheggi), che aumenterebbero la qualità dell'ambiente e della vita dei cittadini milanesi e dell'hinterland. Il finanziamento FSC copre i costi del progetto fino alla fase della progettazione definitiva.

**Direzione attuatrice:** Comune di Milano - Direzione Specialistica Infrastrutture del Territorio

**Modalità attuative:** Affidamento diretto alla Società MM S.p.A. "in house" del Comune di Milano.

**Stato di attuazione:** il Progetto Definitivo è stato consegnato da MM con nota del 26 febbraio 2021, approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n° 1063 del 01/09/2021 e formalizzato dall'attestazione di regolare svolgimento delle prestazioni firmata dal RUP Salvatore Barbara il 22/01/2022. La spesa è stata interamente rendicontata in BDU ed è stata trasmessa la richiesta del saldo, che si è in attesa di introitare.

- Finanziamento FSC: 7.759.499,56 €
- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 7.759.499,53 €
- Spesa FSC residua da liquidare e rendicontare: 0,00 €
  
- Spesa FSC introitata: 7.200.010,97 € di cui 800.000,00 € come anticipazione del 10%
- Spesa FSC certificata (2021) e in attesa di introito: € 559.488,59

Il progetto ha realizzato un'economia pari a 0,03 €.

## PPM\_CDM\_03 - Riqualificazione impianto di segnalamento linea metropolitana M2 – CUP B42J17000010001

### Descrizione

Rinnovo completo degli impianti di segnalamento della linea metropolitana M2, caratterizzato da standard progettuali in linea con le moderne tecnologie CBTC (Communication Based Train Control), con l'obiettivo di migliorare il distanziamento minimo possibile dei treni in modo di garantire un cadenzamento minimo d'esercizio di 90 secondi.

Il finanziamento FSC ha coperto i costi del progetto fino alla fase della progettazione definitiva.

**Direzione attuatrice:** Comune di Milano - Direzione Specialistica Infrastrutture del Territorio

**Modalità attuative:** Affidamento diretto alla Società ATM S.p.A. partecipata del Comune di Milano

**Stato di attuazione:** il Progetto Definitivo è stato completato a inizio 2019 e l'importo FSC interamente rendicontato in BDU e introitato dall'Amministrazione.

- Finanziamento FSC: 2.500.000,00 €
- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 2.500.000,00 €
- Spesa FSC introitata: 2.500.000,00 €

Non vi sono spese residue da rendicontare o introitare.

## PPM\_CDM\_04 - Metrotranvia Quartiere Adriano - Cascina Gobba M2 – CUP B42B17000130001

### **Descrizione**

Progettazione di un'infrastruttura di trasporto su ferro, che attraversi l'area nord di Milano toccando i quartieri periferici della città e faccia da connessione tra le principali radiali della rete di forza della metropolitana e del servizio ferroviario.

La metrotranvia, che adotta gli standard della rete milanese (scartamento 1445 mm e alimentazione 600 V in c.c.), con banchine di fermata di lunghezza 35 m, avrà sede interamente riservata, asservimento semaforico, fermate più distanziate rispetto agli standard della rete storica del centro, e dunque prestazioni elevate in termini di affidabilità, regolarità e velocità commerciale.

Il finanziamento FSC copre i costi del progetto fino alla fase della progettazione definitiva.

**Direzione attuatrice:** Comune di Milano - Direzione Specialistica Infrastrutture del Territorio

**Modalità attuative:** Affidamento diretto alla Società MM S.p.A. "in house" del Comune di Milano

**Stato di attuazione:** a novembre 2022 MM ha consegnato il Progetto Definitivo, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n° 1833 del 09/12/2022. Rimangono da liquidare alcune spese finali.

- Finanziamento FSC: 1.317.654,01 €
- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 1.228.733,46 €
- Spesa FSC residua da liquidare e rendicontare: 88.920,55 €
  
- Spesa FSC introitata: 787.439,58 € di cui 150.000,00 come anticipazione del 10%
- Spesa FSC certificata (2024) e in attesa di introito: € 441.293,88

## PPM\_CDM\_05 - Linea 4 della Metropolitana di Milano: realizzazione galleria interscambio Sforza Policlinico M4 - Crocetta M3. Attivazione della prima tratta funzionale – CUP D41E06000080005

### **Descrizione**

Realizzazione della connessione tra le linee metropolitane M3 e M4 e l'apertura anticipata di una prima tratta funzionale della linea 4, di recente inaugurazione. L'obiettivo è stato, da un lato, prevedere un collegamento tra le stazioni M3 Crocetta e M4 Sforza Policlinico, al fine di rendere più efficiente il servizio offerto dalle linee di trasporto pubblico, peraltro in una zona del centro storico ove sono localizzate università e strutture sanitarie; dall'altro, avviare all'esercizio parte della linea, in anticipo rispetto alla data contrattuale di fine lavori. Il progetto è cofinanziato da risorse FSC e risorse del Comune di Milano.

**Direzione attuatrice:** Comune di Milano - Direzione Specialistica Infrastrutture del Territorio

**Modalità attuative:** Affidamento alla società SPV M4 S.p.A.

**Stato di attuazione:** è stato interamente liquidato l'importo coperto dal finanziamento FSC. Per quanto riguarda l'importo coperto da risorse proprie del Comune di Milano, con Determinazione Dirigenziale n° 4597 del 07/06/2023 è stata formalizzata la revisione dell'ammissione a finanziamento finalizzata alla rimodulazione delle risorse assegnate, motivata dall'aumento della spesa rispetto alle previsioni del Quadro Economico iniziale, determinata dalla decisione dell'Amministrazione di ridefinire gli interventi di sistemazione superficiale delle aree interessate dai cantieri M4 in un'ottica di maggiore qualità. La rimodulazione ha destinato una parte delle risorse comunali alla realizzazione di interventi di sistemazione superficiale nell'ambito dell'Opera M4, anche non strettamente connessi all'ambito interessato dalla connessione con la linea M3.

- Finanziamento FSC: 25.000.000,00 €
- Finanziamento Comune di Milano: 45.000.000,00 €
- Ammesso a finanziamento: 70.000.000,00 €
  
- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 25.000.000,00 €
- Spesa introitata: 24.933.730,72 € di cui 2.500.000,00 € come anticipazione del 10%

Non vi è spesa residua FSC da liquidare e rendicontare.

Rimane da introitare – previo il completamento della rendicontazione della quota di cofinanziamento - l'importo certificato (2021) di 66.269,28 €.

**PPM\_CDM\_06 - Sperimentazione su larga scala dell'utilizzo di mezzi a trazione elettrica, finalizzata ad un piano a lungo termine di intera sostituzione dei mezzi oggi alimentati a gasolio: acquisizione di n.42 autobus elettrici  
CUP F40H16000000001**

**Descrizione**

Acquisto di autobus elettrici al fine di sperimentarne l'utilizzo su larga scala, finalizzato ad un piano a lungo termine che porti all'intera sostituzione dei mezzi oggi alimentati a gasolio. La politica dei trasporti del Comune di Milano attribuisce centralità ai concetti di sostenibilità ed innovazione per una mobilità più efficiente. La riqualificazione del trasporto pubblico locale porta notevoli benefici in tal senso, con particolare riferimento alla riduzione dell'inquinamento, al riequilibrio territoriale e modale dei servizi e al recupero di efficienza ed efficacia del sistema del trasporto pubblico locale. L'adozione di mezzi a zero emissioni permette una riduzione dell'inquinamento dell'area urbana e il miglioramento della qualità complessiva dell'ambiente.

Il progetto è stato cofinanziato da risorse FSC e risorse di ATM S.p.A.

**Direzione attuatrice:** Comune di Milano - Direzione Mobilità

**Modalità attuative:** Affidamento diretto alla Società ATM S.p.A. partecipata del Comune di Milano

**Stato di attuazione:** l'acquisto della fornitura di autobus elettrici (in totale 42, di cui 36 acquistati con risorse FSC e 6 acquistati con risorse proprie di ATM S.p.A) è stata completata ad aprile 2021. Tutti gli autobus sono stati collaudati. La spesa FSC è stata interamente rendicontata in BDU e successivamente introitata dall'Amministrazione.

- Finanziamento FSC: 15.000.000,00 €
- Finanziamento ATM S.p.A: 7.500.000,00 €
- Ammesso a finanziamento: 22.500.000,00 €
  
- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 15.000.000,00 €
- Spesa FSC introitata: 15.000.000,00 €

Non vi sono spese residue da liquidare e rendicontare.

## PPM\_CDM\_07 - Manutenzione straordinaria della roggia Vettabbia CUP B49E12002120004

### **Descrizione**

Progettazione per la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria sulla Roggia Vettabbia, in zona Chiaravalle, zona di esondazione. Nello specifico, gli interventi hanno riguardato la manutenzione dell'alveo, l'innalzamento degli argini e la risoluzione di punti di criticità, quali l'attraversamento del sifone Taverna-Vettabbia, del fosso dismesso a valle di via San Bernardo e il manufatto di by pass presso la levata di Cascina Nuova. L'insieme di tali interventi ha consentito di mettere in sicurezza la zona.

**Direzione attuatrice:** Comune di Milano - Direzione Verde e Ambiente

**Modalità attuative:** Affidamento diretto alla Società MM S.p.A. "in house" del Comune di Milano

**Stato di attuazione:** l'intervento si è concluso, a dicembre 2022 è stata effettuata la liquidazione del SAL 7 finale e a marzo 2023 è stata restituita la ritenuta dello 0,50% applicata alla prima fattura dell'incarico. A presente rimane da liquidare e rendicontare la quota relativa agli incentivi.

- Finanziamento FSC: 2.500.000,00 €
- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 1.835.937,19 €
- Spesa FSC residua da liquidare e rendicontare: 35.297,47 €
  
- Spesa FSC introitata: 1.732.562,58 € di cui 560.000,00 € a titolo di anticipazione del 20% (prevista dall' art. 97 del DL 18/2020 per gli interventi con progettazione esecutiva completata).

Non vi sono spese residue da introitare.

Si stima un importo di economie pari a 628.765,34 €.

PPM\_CDM\_08 - Interventi di pulizia mirata all'interno delle tombinature dei corsi d'acqua cittadine: tratto Seveso-Martesana  
CUP B44H16000360004

**Descrizione**

Realizzazione di interventi per la pulizia e lo spurgo della tombinatura del tratto del fiume Seveso alla sua confluenza con il Naviglio Martesana, la rimozione preventiva dei materiali grossolani e il mantenimento dell'efficienza idraulica attraverso interventi di manutenzione.

**Direzione attuatrice:** Comune di Milano - Direzione Verde e Ambiente

**Modalità attuative:** Affidamento diretto alla Società MM S.p.A. "in house" del Comune di Milano

**Stato di attuazione:** l'intervento è stato completato a fine 2021. Le economie createsi sul quadro economico finale, pari a 128.936,91 €, sono state attribuite al progetto PPM\_CDM\_10. A presente rimane da liquidare e rendicontare la quota relativa agli incentivi, che comunque non copre per intero il residuo dell'importo finanziato, pertanto si stimano ulteriori economie.

- Finanziamento FSC: 1.500.000,00 €
- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 1.092.701,51 €
- Spesa FSC residua da liquidare e rendicontare: 15.000,00 €
  
- Spesa FSC introitata: 1.371.063,09 € di cui 300.000,00 € a titolo di anticipazione del 20% (prevista dall' art. 97 del DL 18/2020 per gli interventi con progettazione esecutiva completata)

Non vi sono spese residue da introitare.

Si stima un importo di economie pari a 263.740,32 €

PPM\_CDM\_09 - Risanamento tombinatura Naviglio-Martesana in Via M. Gioia fra Via Galvani e Via Della Liberazione (seconda fase)  
CUP B44H16000350004

**Descrizione**

Realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria sulla tombinatura della Martesana, consistenti nel risanamento delle travi con armature esposte in delaminazione, nella sistemazione campi solette con barre ossidate e/o non aderenti, nella sostituzione di tavellonato di protezione intradossale ammalorato o totalmente abbattuto e nella risarcitura delle lesioni sulle spalle.

**Direzione attuatrice:** Comune di Milano - Direzione Verde e Ambiente

**Modalità attuative:** Affidamento diretto alla Società MM S.p.A. "in house" del Comune di Milano

**Stato di attuazione:** il collaudo è previsto per la fine del 2024.

- Finanziamento FSC: 2.700.000,00 €
- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 1.997.875,84 €
- Spesa FSC residua da liquidare e rendicontare: 100.000,00 €
  
- Spesa FSC introitata: 1.711.354,36 € di cui 540.000,00 € a titolo di anticipazione del 20% (prevista dall' art. 97 del DL 18/2020 per gli interventi con progettazione esecutiva completata)
- Spesa FSC certificata e in attesa di introito (2024): 286.521,48 €

Si stima un importo di economie pari a 602.124,16 €.



## PPM\_CDM\_10 - Nuove centralità in zone urbane periferiche. Realizzazione partecipata di spazi pubblici di alta qualità ambientale e sociale CUP B44F18000180004

### **Descrizione**

Realizzazione partecipata di 5 nuovi spazi pubblici di alta qualità ambientale e sociale nei 5 ambiti del Piano Periferie (ora Piano Quartieri) del Comune di Milano: Giambellino-Lorenteggio, QT8-Gallaratese, Bovisa-Niguarda, Adriano-Padova-Rizzoli, Corvetto-Porto di Mare-Chiaravalle. Attraverso il coinvolgimento attivo dei soggetti del territorio (servizi pubblici e privati, no profit, residenti), il progetto mira a ridare dignità e funzione di welfare urbano a luoghi che hanno un alto potenziale, ma presentano anche criticità in termini di qualità estetica, livello di manutenzione, elementi di sicurezza e degrado.

**Direzione attuatrice:** Comune di Milano – Direzione Generale

**Modalità attuative:** Affidamento diretto alla Società MM S.p.A. “in house” del Comune di Milano, la quale ha indetto un bando di gara d’appalto con procedura aperta per la stipula di un accordo quadro con un unico operatore. La gara è stata aggiudicata dal Consorzio Stabile A.L.P.I S.c.a.r.l.

**Stato di attuazione:** l’Accordo Quadro è stato sottoscritto a novembre 2019. I cinque Contratti Applicativi sono stati sottoscritti tra ottobre 2020 e dicembre 2022. I lavori sono in corso e si prevede il loro completamento entro la fine del 2025. Essendosi resa necessaria, in corso d’opera, una revisione del Quadro economico comportante incremento di spesa, con Determinazione Dirigenziale n° 11455 del 13/12/2022 è stata approvata l’integrazione dell’ammissione a finanziamento del progetto, con l’assegnazione delle economie del Programma pari a € 805.409,95.

- Finanziamento FSC originario: 10.000.000,00 €
- Ammesso a finanziamento con integrazione economie: 10.805.409,95 €
- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 5.333.774,17 €
- Spesa FSC residua da liquidare e rendicontare: 5.471.635,78
  
- Spesa introitata: 1.920.161,22 € di cui 1.000.000,00 € a titolo di anticipazione del 10%
- Spesa FSC certificata (2024) e in attesa di introito: 2.970.786,63 €

## PPM\_CMM\_11 - Messa in sicurezza dei plafoni mediante contro soffittature strutturali presso gli edifici scolastici IISS Severi Correnti - ITIS Galvani - LS Bottoni CUP J41H13000610003

### Descrizione

Messa in sicurezza dei plafoni mediante controsoffittature strutturali antisfondellamento presso tre edifici scolastici del territorio milanese: IISS Severi Correnti in via Alcuino 4, ITIS Galvani in via Gatti 14 e LS Bottoni in via Mac Mahon 96.

Il progetto è cofinanziato da risorse FSC e da risorse proprie di Città Metropolitana.

**Direzione attuatrice:** Città Metropolitana di Milano – Direzione Settore Edilizia Scolastica

**Modalità attuative:** procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando, ai sensi dell'art. 36, c.2, let. c del D. Lgs. 50/2016, aggiudicata dall'impresa Paladino Costruzioni S.r.l.

**Stato di attuazione:** l'intervento è stato completato nel secondo trimestre 2019. Il Certificato di Regolare Esecuzione, che ai sensi dell'art. 102, c. 2 del D. Lgs. 50/2016 sostituisce il verbale di collaudo quale attestazione di fine intervento, è stato consegnato il 17/07/2019 e approvato dalla Città Metropolitana mediante Determinazione Dirigenziale n° 5277 del 24/07/2019. La spesa è stata interamente rendicontata in BDU e si è in attesa di introitarla. Si precisa che, per quanto riguarda la parte cofinanziata dalla Città Metropolitana, si sono create delle economie dovute a ribasso di gara.

- Finanziamento FSC: 102.800,58 €
- Finanziamento Città Metropolitana di Milano: 147.199,42 €
- Ammesso a finanziamento: 250.000,00 €
  
- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 102.800,58 €
- Spesa FSC introitata: 10.280,10 € a titolo di anticipazione del 10%
- Spesa FSC certificata (2020, sollecito 2021) e in attesa di introito: 92.520,48 €

## PPM\_CMM\_12 - Interventi di manutenzione straordinaria presso gli edifici scolastici CUP I43G16000420003

### **Descrizione:**

Interventi di manutenzione straordinaria su tutto il patrimonio edilizio scolastico metropolitano degli istituti di secondo grado superiore, in gestione all'Ente.

Il patrimonio immobiliare scolastico della Città Metropolitana di Milano è costituito da 155 edifici, di cui 75 nella città di Milano e 80 situati nei 34 Comuni dei 134 complessivi del territorio della Città metropolitana di Milano. L'80% circa del patrimonio immobiliare scolastico ha più di 30 anni. Obiettivo del progetto è migliorare la sicurezza e la qualità fruitiva dell'ambiente scolastico.

Il progetto è cofinanziato da risorse FSC e da risorse proprie di Città Metropolitana.

**Direzione attuatrice:** Città Metropolitana di Milano – Direzione Settore Edilizia Scolastica

**Modalità attuative:** Accordo Quadro con sottoscrizione di 5 Contratti Applicativi, ciascuno dei quali diviso in 5 lotti.

**Stato di attuazione:** il progetto è in fase di conclusione, rimangono da liquidare e rendicontare alcune spese finali.

- Finanziamento FSC: 19.396.531,04 €
- Finanziamento Città Metropolitana di Milano: 3.253.268,96 €
- Ammesso a finanziamento: 22.649.800,00 €
  
- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 18.808.766,10 €
- Spesa FSC residua da liquidare e rendicontare: 587.764,94 €
  
- Spesa FSC introitata: 7.742.041,92 € di cui 1.939.653,10 € a titolo di anticipazione del 10%.
- Spesa FSC certificata e in attesa di introito: 10.906.584,58 €, di cui 6.414.873,16 € per spesa certificata nel 2021 e 4.491.711,42 € per spesa certificata nel 2024.

PPM\_CMM\_13 - Interventi di manutenzione straordinaria ascensori e montacarichi presso uffici, caserme e scuole  
CUP I56D16000110003

**Descrizione**

Manutenzione preventiva e correttiva sugli impianti elevatori e montascale, funzionali al superamento delle barriere architettoniche all'interno delle strutture scolastiche e degli edifici pubblici, al fine di garantire il regolare funzionamento di uffici e l'erogazione dei servizi, attraverso la regolarità delle manutenzioni sugli impianti, la regolarità di funzionamento degli stessi con standard di sicurezza adeguati (anche a tutela degli utilizzatori portatori di handicap sia temporanei che permanenti presenti negli stabili) e l'adeguamento di impianti che presentano tecnologie non conformi alle normative. Il progetto prevede altresì l'implementazione di un sistema di telecontrollo al fine di monitorare ed eseguire tempestivamente e puntualmente gli interventi manutentivi sugli impianti, sia a livello di segnalazioni e chiamate di soccorso, sia a livello di programmazione preventiva.

Il progetto è cofinanziato da risorse FSC e da risorse proprie di Città Metropolitana.

**Direzione attuatrice:** Città Metropolitana di Milano – Settore Gestione Impianti Tecnologici

**Modalità attuative:** Procedura aperta per la conclusione di un Accordo Quadro con un unico operatore economico, aggiudicata con efficacia all'Impresa CREA.MI S.r.l.

**Stato di attuazione:** il progetto è stato completato nel 2020.

- Finanziamento FSC: 730.000,00 €
- Finanziamento Città Metropolitana di Milano: 620.000,00 €
- Ammesso a finanziamento: 1.350.000,00 €
  
- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 631.354,00 €
- Spesa FSC introitata: 704.354,00 € di cui 73.000,00 € a titolo di anticipazione del 10%

Non vi sono spese residue da liquidare e rendicontare. Risultano economie per 98.646,00 €.

## PPM\_CMM\_14 - ITIS SPINELLI - ITCG DE NICOLA - Sostituzione serramenti CUP J86E09000180003

### Descrizione

Sostituzione dei serramenti esistenti presso tre edifici scolastici del territorio milanese: ITI Molinari di Milano, ITIS Spinelli e ITGC De Nicola di Sesto San Giovanni (MI). L'obiettivo è migliorare la sicurezza e l'efficienza termica degli edifici e il microclima degli spazi, nonché la qualità fruitiva dell'ambiente scolastico.

**Direzione attuatrice:** Città Metropolitana di Milano – Direzione Settore Edilizia Scolastica

**Modalità attuative:** gara in procedura aperta con OEV, ai sensi dell'art. 60 D.Lgs. 50/2016, aggiudicata all'Impresa COSTRUZIONI METALLICHE S.r.l.

**Stato di attuazione:** il collaudo dei lavori è stato approvato a maggio 2022.

- Finanziamento FSC: 1.862.025,00 €
- Ammesso a finanziamento: 1.862.025,00 €
- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 1.824.082,50 €
- Spesa FSC residua da liquidare e rendicontare: 37.942,50 €
  
- Spesa FSC introitata: 940.774,17 € di cui 372.405,00 € a titolo di anticipazione del 20% (prevista dall' art. 97 del DL 18/2020 per gli interventi con progettazione esecutiva completata)
- Spesa FSC certificata (2024) e in attesa di introito: € 883.308,33.

[PPM\\_CMM\\_15 - IM Agnesi - Via Tabacchi 17 Milano. Rifacimento facciate, ricorso copertura, sostituzione serramenti interni e opere di completamento adeguamento normativo finalizzato all'ottenimento del certificato di prevenzione incendi CUP J42J09000100001](#)

**Descrizione**

Esecuzione di lavori con interventi localizzati sulle facciate, la ricorso della copertura, la sostituzione di serramenti interni ed alcune opere interne di adeguamento normativo presso l'edificio scolastico IM Agnesi in via Tabacchi a Milano, tutelato dal vincolo della Soprintendenza dei Beni Storici e Artistici. Obiettivo è migliorare la sicurezza e la qualità fruitiva dell'ambiente scolastico mediante un complesso di opere finalizzate all'ottenimento del CPI.

Il progetto è cofinanziato da risorse FSC e da risorse proprie di Città Metropolitana.

**Direzione attuatrice:** Città Metropolitana di Milano – Direzione Settore Edilizia Scolastica

**Modalità attuative:** procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge 120/2020 e dell'art. 63 del D. Lgs. 50/2016, come modificato dall'art. 51 del D.L. n. 77/2021, per l'affidamento dei lavori, in conformità con il Decreto MATTM DEL 11/10/2017 recante i Criteri Ambientali Minimi (CAM) e s.m.i.

**Stato di attuazione:** l'aggiudicazione della gara e la sottoscrizione del disciplinare d'incarico sono avvenuti a dicembre 2022. A ottobre 2024, la Città Metropolitana ha comunicato il fallimento dell'impresa aggiudicataria e, di concerto con l'Autorità Responsabile, richiesto la possibilità di procedere a una nuova procedura di affidamento. Per un maggiore approfondimento, si allega alla presente relazione la nota dell'Autorità Responsabile prot. 18/10/2024.0533502 trasmessa al Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud.

- Finanziamento FSC: 2.908.643,38 €
- Finanziamento Città Metropolitana di Milano: 71.356,62 €
- Ammesso a finanziamento: 2.980.000,00 €
  
- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 1.717.361,87 €
- Spesa FSC residua da liquidare e rendicontare: 1.191.281,51 €
  
- Spesa FSC introitata: 290.864,34 € a titolo di anticipazione del 10%
- Spesa FSC certificata (2024) e in attesa di introito: 1.198.375,79 €



Comune di  
Milano



## Allegati

- nota dell'Autorità Responsabile prot. 18/10/2024.0533502 *"Piano di Sviluppo e Coesione (PSC) della Città Metropolitana di Milano FSC 2014-2020 – quesito sul progetto PPM\_CMM\_15"*