

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Direzione Mobilità

OGGETTO

Progetti innovativi relativi all'installazione su suolo pubblico di infrastrutture per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica.

Proposta “City Plug – La ricarica di quartiere – La ricarica urbana a bassa potenza”. Avvio delle attività finalizzate alla valutazione di fattibilità tecnica della proposta.

Responsabile Procedimento L.241/1990 : *Cassin Marco - Area Pianificazione e Programmazione Mobilità*

IL DIRETTORE (Direzione Mobilità)

VISTO

- ✓ Gli articoli 107, 153 c. 5, 183 e 191 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267;
- ✓ lo Statuto del Comune di Milano;
- ✓ la deliberazione del Consiglio Comunale n. 90 del 21 ottobre 2021;
- ✓ la deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 21 febbraio 2022 avente ad oggetto "Controdeduzione alle osservazioni e approvazione definitiva del documento di Piano Aria e Clima e relativi allegati. La presente deliberazione non comporta spesa";
- ✓ la deliberazione del Consiglio Comunale n. 32 del 10 settembre 2018 avente ad oggetto "Approvazione delle linee di indirizzo per la localizzazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica su suolo pubblico ad uso pubblico. Il presente provvedimento non comporta spesa per l'Amministrazione. Immediatamente eseguibile";
- ✓ la deliberazione del Consiglio Comunale n. 31 del 9 settembre 2019 avente ad oggetto "Modifica della deliberazione n.32/2018: "Approvazione delle linee di indirizzo per la localizzazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica su suolo ad uso pubblico. Il presente provvedimento non comporta spesa per l'Amministrazione. Immediatamente eseguibile.";
- ✓ la deliberazione di Giunta Comunale n. 1483 del 3 novembre 2023 "Atto di indirizzo politico per l'avvio delle attività di valutazione tecnica di progetti innovativi relativi all'installazione su suolo pubblico di infrastrutture per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica";

PRESUPPOSTO

- che, dando atto che l'art. 57, comma 8, del D.L. 76/2020, conv. in Legge 120/2020 prevede che *“i comuni possono consentire, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati, anche prevedendo una eventuale suddivisione in lotti, da assegnare mediante procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie. Resta fermo che un soggetto pubblico o privato può comunque richiedere al comune con le modalità di cui al comma 3-bis l'autorizzazione per la realizzazione e l'eventuale gestione delle infrastrutture di ricarica, anche solo per una strada o un'area o un insieme di esse. Nel caso in cui l'infrastruttura di ricarica, per cui è richiesta l'autorizzazione, insista sul suolo pubblico o su suolo privato gravato da un diritto di servitù pubblica, il comune pubblica l'avvenuto ricevimento dell'istanza di autorizzazione nel proprio sito internet istituzionale e nella Piattaforma unica nazionale di cui all'articolo 8, comma 5, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, dal momento della sua operatività. Decorsi quindici giorni dalla data di pubblicazione, l'autorizzazione può essere rilasciata al soggetto istante. Nel caso in cui più soggetti abbiano presentato istanza e il rilascio dell'autorizzazione a più soggetti non sia possibile ovvero compatibile con la programmazione degli spazi pubblici destinati alla ricarica dei veicoli elettrici adottata dal comune, l'ottenimento della medesima autorizzazione avviene all'esito di una procedura valutativa trasparente che assicuri il rispetto dei principi di imparzialità, parità di trattamento e non discriminazione tra gli operatori.”*, l'Amministrazione Comunale, con la deliberazione di Giunta Comunale n. 1483/2023, sopra richiamata, ha disposto, ai sensi della normativa citata, la pubblicazione per giorni 15 (quindici) di un estratto della proposta progettuale, pervenuta dalla società *“A2A E-Mobility S.r.l.”*, *“City Plug – La ricarica di Quartiere – La ricarica urbana a bassa*

potenza”, conservata agli atti dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità della Direzione Mobilità, ritenendo strategica per la transizione verso la mobilità elettrica, la realizzazione sul territorio comunale milanese di un sistema innovativo di ricarica urbana per veicoli elettrici denominato “City Plug”;

- che, in sintesi, la proposta “City Plug – La ricarica di Quartiere – La ricarica urbana a bassa potenza”, prevede l'installazione diffusa sul territorio comunale milanese di infrastrutture di ricarica di dimensione contenuta, compatte e a ridotta potenza, in grado di garantire una ricarica di lunga durata alternativa a quella domestica, senza previsione di stalli di sosta esclusivamente dedicati alla ricarica stessa, da realizzarsi e gestirsi a cura del privato proponente.

DATO ATTO

che la proposta progettuale è stata pubblicata dal giorno 10 novembre 2023 al giorno 27 novembre 2023 sul portale web istituzionale dell'Amministrazione Comunale ai seguenti link:

- <https://www.comune.milano.it/aree-tematiche/mobilita/strade-e-sottosuolo/city-plug-la-ricarica-di-quartiere>
- https://servizi.comune.milano.it/web/guest/dettaglio-contenuto/-/asset_publisher/pqxq/content/progetti-innovativi-relativi-allinstallazione-su-suolo-pubblico-di-infrastrutture-per-la-ricarica-dei-veicoli-alimentati-a-energia-elettrica.

RILEVATO

che, nel periodo di pubblicazione sopra indicato, non sono pervenute altre proposte o osservazioni o richieste di informazioni.

RITENUTO

necessario, come previsto nella D.G.C. 1483/2023 più volte richiamata, essendo decorso il termine di pubblicazione, avviare tutte le attività finalizzate alla valutazione di fattibilità tecnica della proposta “City Plug – La ricarica di Quartiere – La ricarica urbana a bassa potenza”.

DETERMINA

1. di dare atto che, come previsto dalla D.G.C. n. 1483/2023, si è chiuso il periodo di pubblicazione della proposta pervenuta dalla società “A2A E-Mobility S.r.l.” “City Plug – La ricarica di Quartiere – La ricarica urbana a bassa potenza” conservata agli atti dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità della Direzione Mobilità;
2. di dare atto che non sono pervenute altre proposte, osservazioni e/o richieste di qualsivoglia genere;
3. di avviare, a mezzo degli uffici competenti dell'Area Pianificazione e Programmazione, le attività finalizzate alla valutazione di fattibilità tecnica della proposta di cui al punto 1. del presente provvedimento, come previsto dalla D.G.C. n. 1483/2023;
4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spesa.

IL DIRETTORE (Direzione Mobilità)
Stefano Fabrizio Riazzola (Dirigente Adottante)

