



ATTO N. DD 8291

DEL 29/09/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta

OGGETTO

Disciplina viabilistica “Area B”. Adozione di misure accompagnatorie in relazione al divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli adibiti al trasporto persone alimentati a gasolio classe Euro 5 – Posticipazione delle deroghe dal divieto di accesso e circolazione dinamica in attuazione della Delibera di Giunta Comunale n. 1260 del 21.09.2023 della Ordinanza del Sindaco n. 1370/2023 del 28.09.2023.

Responsabile Procedimento L.241/1990 : *Raffa Luciana - Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta*



IL DIRETTORE (Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta)

VISTO

- ✓ gli artt.107 e 151, comma 4 del D.LGS 267/2000;
- ✓ l'art. 71 dello Statuto del Comune di Milano;
- ✓ Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013;
- ✓ Deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i;
- ✓ Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 del 21.09.2018;
- ✓ Delibera di Giunta Comunale n. 1755/2022 del 24/11/2022;
- ✓ Delibera di Giunta Comunale n. 1260 del 21/09/2023;
- ✓ Ordinanza n. 844/2022 del 15.07.2022;
- ✓ Ordinanza n. 1380/2022 del 16.12.2022;
- ✓ Ordinanza n. 1370/2023 del 28.09.2023;

PRESUPPOSTO

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1260 del 21/09/2023 è stato previsto, tra l'altro, di:

- a. riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL "Area B" agli autoveicoli adibiti al trasporto di persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5 i cui proprietari, residenti e non residenti nella Città di Milano, risultino in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al giorno 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 giugno 2024;
- b. riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL Area B agli autoveicoli destinati al trasporto di persone (M1), alimentati a gasolio classe Euro 5, adibiti al servizio taxi ed al servizio di noleggio con conducente, i cui proprietari, titolari di licenze comunali d'esercizio, risultino in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al giorno 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 giugno 2024;
- c. riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL "Area B" ai veicoli adibiti al trasporto di persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5, quando utilizzati per spostamenti in carpooling regolarmente registrati presso piattaforme telematiche, gestite anche da soggetti autorizzati a operare in via sperimentale secondo l'Avviso Pubblico in essere e le cui linee di indirizzo sono state approvate con deliberazione di Giunta Comunale n. 846/2022, fino al 30 settembre 2024;
- d. riconoscere alle persone fisiche residenti e non residenti nella Città di Milano, aventi un Indicatore della Situazione Economica Equivalente, rilasciato ai sensi del D.P.C.M. 159/2013, inferiore ad euro 20.000, proprietarie di un veicolo alimentato a gasolio classe Euro 5, ulteriori 30 giornate, anche non consecutive, di libero accesso e circolazione dinamica in aggiunta a quelle di cui alla deliberazione di

Giunta Comunale n. 1366/2018 fruibili nel periodo compreso tra il giorno 1 ottobre 2023 ed il giorno 30 settembre 2024;

Dato altresì atto che:

con Ordinanza n. 1370/2023 del 28.09.2023

- A. di posticipare il divieto di accesso e di circolazione dinamica all'interno della ZTL "Area B" fino alla consegna del nuovo veicolo, e comunque non oltre al 30 giugno 2024, per:
- gli autoveicoli adibiti al trasporto di persone (M1), alimentati a gasolio classe Euro 5, i cui proprietari, residenti e non residenti nella Città di Milano, risultino in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al giorno 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione e che dispongano di una deroga già rilasciata ai sensi dell'Ordinanza 1380/2022 con scadenza al 30 settembre 2023 perché in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al giorno 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione;
 - gli autoveicoli adibiti al trasporto di persone (M1), alimentati a gasolio classe Euro 5, destinati al servizio taxi ed al servizio di noleggio con conducente, i cui proprietari, titolari di licenze comunali d'esercizio, risultino in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al giorno 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione e dispongano di una deroga già rilasciata ai sensi dell'Ordinanza 1380/2022 con scadenza al 30 settembre 2023 perché in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al giorno 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione.
- B. di posticipare il divieto di accesso e di circolazione dinamica all'interno della ZTL "Area B" fino al 30 settembre 2024, per i veicoli adibiti al trasporto di persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5, quando utilizzati per spostamenti in carpooling regolarmente registrati presso piattaforme telematiche, gestite anche da soggetti autorizzati a operare in via sperimentale secondo l'Avviso Pubblico in essere e le cui linee di indirizzo sono state approvate con deliberazione di Giunta Comunale n. 846/2022.
- C. di riconoscere, ulteriori 30 giornate, anche non consecutive, di libero accesso e circolazione dinamica in deroga nella ZTL "Area B", fruibili nel periodo compreso tra il giorno 1 ottobre 2023 ed il giorno 30 settembre 2024, alle persone fisiche residenti e non residenti nella Città di Milano, proprietarie di un veicolo alimentato a gasolio classe Euro 5, aventi un Indicatore della Situazione Economica Equivalente, rilasciato ai sensi del D.P.C.M. 159/2013, inferiore ad euro 20.000.

Dato atto che

in attuazione Ordinanza n. 1370/2023 del 28.09.2023 per poter usufruire delle deroghe ai punti B e C in premessa, gli interessati a far data dal 2 ottobre 2023 devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab).

Dato atto che restano invariate tutte le disposizioni non espressamente individuate nel presente provvedimento.

Considerato che è necessario definire le modalità attuative delle suddette misure adottate con la sopracitata ordinanza.

DETERMINA

- Per beneficiare delle misure al punto A in premessa, in tutti i casi elencati, non è necessario inoltrare alcuna richiesta in quanto l'Amministrazione interverrà con una modifica d'ufficio della data di scadenza della deroga, ovvero posticipando la data del 30.09.2023 alla data del 30.06.2024 nella Banca dati dei sistemi del Comune di Milano

- Per beneficiare della misura al punto B in premessa:
 - I veicoli adibiti al trasporto persone categoria M1 alimentati a gasolio euro 5 possono chiedere la deroga di accesso e circolazione per la ZTL denominata Area B nel periodo compreso tra il giorno 1 ottobre 2023 ed il giorno 30 settembre 2024 quando utilizzati per spostamenti in car pooling.
 - Per poter usufruire della suddetta deroga gli interessati dovranno registrarsi presso una delle piattaforme telematiche, gestite anche da soggetti autorizzati a operare in via sperimentale secondo l'Avviso Pubblico in essere e le cui linee di indirizzo sono state approvate con deliberazione di Giunta Comunale n. 846/2022, segnalate nel Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/servizi/car-pooling).
 - Per beneficiare di tale misura è necessario che il veicolo utilizzato per lo spostamento in car pooling risulti regolarmente registrato presso una delle suddette piattaforme secondo le regole, le procedure ed i termini di servizio specificati sul sito e/o l'app dell'operatore.
 - Per beneficiare della suddetta deroga, lo spostamento deve essere pianificato sulla piattaforma dell'operatore prima dell'accesso nella Ztl Area B.

- Per beneficiare della misura al punto C in premessa:
 - Le persone fisiche residenti e non residenti nella Città di Milano aventi un Indicatore della Situazione Economica Equivalente, rilasciato ai sensi del D.P.C.M. 159/2013 inferiore ad euro 20.000, proprietarie di un veicolo alimentato a gasolio classe Euro 5, possano ottenere ulteriori 30 giornate, anche non consecutive, di libero accesso e circolazione dinamica, fruibili nel periodo compreso tra l'8 gennaio e il giorno 1 ottobre 2024
 - Per poter usufruire del beneficio gli interessati a far data dall'8 gennaio devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente dalla sezione "Le tue targhe" di inserire la targa del veicolo e richiedere le giornate aggiuntive, che saranno disponibili solo dopo il completamento della richiesta, attraverso la funzione "Deroga ISEE" e allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo da derogare
 - copia di un documento di identità valido del richiedente
 - Per poter usufruire del beneficio gli interessati devono essere in possesso di un Indicatore della Situazione Economica Equivalente, rilasciato ai sensi del D.P.C.M. 159/2013, valido, inferiore ad euro 20.000, al momento della presentazione della richiesta
 - Non è possibile richiedere il beneficio più di una volta per lo stesso veicolo, anche in caso di trasferimento della proprietà del mezzo o di casi di comproprietà
 - Per fruire degli ingressi di cui al beneficio sarà necessario collegarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La giornata di accesso e circolazione in deroga deve essere sempre richiesta prima dell'accesso alla ZTL utilizzando la funzione "Richiesta Permessi"
 - L'Amministrazione si riserva di controllare in qualunque momento, anche mediante l'ausilio di database e strumenti informatici interrogati in interoperabilità, le dichiarazioni rese e la documentazione prodotta ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, in occasione della richiesta.

- In tutti i casi in cui sia stata accertata dagli uffici competenti la non veridicità delle dichiarazioni rese e/o la conformità della documentazione prodotta dal richiedente, senza le quali non si sarebbe proceduto alla emissione della deroga, è prevista la cessazione d'ufficio per decadenza della deroga, con immediata disattivazione del permesso associato.

IL DIRETTORE (Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta)
Elena Sala (Dirigente Adottante)

