

ORDINANZA DEL SINDACO

Oggetto: Divieto di accesso e circolazione dinamica nella Zona a Traffico Limitato Area B. Integrazione e modifica alla disciplina di Area B, a seguito delle Deliberazioni di Giunta Comunale n. 395 del 25 marzo 2022 e n. 1755 del giorno 24 novembre 2022

IL SINDACO

Visti

- l'articolo 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n°285 e s. m. i., nonché le norme del relativo Regolamento D.P.R. 16 dicembre 1992 n°495 e s. m. i.;
- la Deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 2 agosto 2018 e s.m.i. avente ad oggetto "Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2927/2011 riperimetrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1055/2015 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58/2016. Regolamentazione della circolazione dei veicoli superiori a 12 metri di lunghezza e trasportanti merci pericolose. Approvazione della disciplina viabilistica low emission zone denominata "Area B" e successive modificazioni e integrazioni;
- la Deliberazione di Giunta n. 1092/2020 del 9 ottobre 2020 avente ad oggetto "Modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i. a seguito del ripristino della disciplina in data 15 ottobre 2020 sospesa per l'emergenza sanitaria";
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 395 del 25.03.2022 avente ad oggetto "Integrazioni e modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s. m. i.. Modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni denominata "Area C" di cui alla (Pagina 2 di 5) Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s. m. i.", le cui motivazioni e contenuti si intendono qui integralmente richiamati;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 985 del giorno 8 luglio 2022 avente ad oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Approvazione in via definitiva di misure relative al divieto di accesso dei veicoli destinati al trasporto cose nella ZTL "Cerchia dei Bastioni" Area C. Integrazione alla disciplina viabilistica delle Zone a Traffico Limitato Area B e Area C per il divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli alimentati a gasolio";
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1755 del 24 novembre 2022 avente ad oggetto "Disciplina viabilistica "Area B". Adozione di misure accompagnatorie in relazione al divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli adibiti al trasporto persone alimentati a gasolio classe Euro 5. Approvazione delle linee di indirizzo per il rinnovo dell'Accordo tra il Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 per l'adesione al sistema denominato "MoVe-In" (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia";
- l'Ordinanza n. 1906/2021 del 30.09.2021 avente ad oggetto "Disciplina per l'accesso di veicoli nella Zona a Traffico Limitato denominata "Area B", in vigore a partire dal 5 ottobre 2021" e s. m. i.;



- l'Ordinanza ai sensi dell'art. 50 del D.lgs. n. 267/2000 n. 50 del 22 ottobre 2020;
- l'Ordinanza n. 40 del 3.06.2021 avente ad oggetto "Ordinanza contingibile e urgente ai sensi dell'art. 50 co. 5 del D.lgs. n. 267/2000 relativa all'adozione di ulteriori misure eccezionali volte a contrastare la diffusione del contagio da COVID - 19 e a fronteggiare la situazione emergenziale" con cui è stata disposta la sospensione, a parziale modifica dell'ordinanza n. 692/2019 e s.m.i., del divieto di accesso e circolazione all'interno della ZTL "Area B" dei veicoli alimentati a gasolio Euro 4, sino al termine dello stato di emergenza sanitaria;
- le motivazioni ed i contenuti indicati nei suddetti provvedimenti che qui si intendono integralmente richiamati.

Rilevato che

dal giorno 1 ottobre 2022, per i veicoli alimentati, tra l'altro, a gasolio classe Euro 5 sono entrate in vigore le limitazioni all'accesso e alla circolazione dinamica nella ZTL denominata Area B, di cui alla D.G.C. 1366/2018 e s.m.i. richiamata in premessa e di cui all'Ordinanza n. 1906/2021 richiamata in premessa.

Considerato che

- dal giorno 1 ottobre 2022 sono entrate in vigore le limitazioni della circolazione in "Area B", già approvate con Deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 2 agosto 2018 e s.m.i., ed è stato necessario stabilire le soglie chilometriche annue concesse in deroga agli autoveicoli aderenti al sistema "MoVelIn/Area B" riferite anche ai veicoli oggetto dei nuovi divieti, ossia i veicoli alimentati a benzina Euro 2 e a gasolio classe Euro 5, di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 395/2022 sopra richiamata;
- con riferimento ai veicoli delle autoscuole utilizzati per le esercitazioni di guida e per lo svolgimento degli esami per il conseguimento delle patenti C e CE, si rende necessario, nei limiti temporali di seguito ordinati, escludere gli stessi dal divieto di accesso e circolazione dinamica nella ZTL "Area B" al fine di consentire ai proprietari di terminare l'ammortamento dei costi sostenuti per l'acquisto dei mezzi nonché per allinearne il trattamento a quello dei veicoli delle autoscuole leggeri, come da deliberazione di Giunta Comunale n. 395/2022 sopra richiamata;
- fermo l'obiettivo di riduzione dell'inquinamento atmosferico e del traffico veicolare, l'Amministrazione Comunale ha inteso con la D.G.C. 1755/2022, richiamata in premessa, accompagnare, con misure idonee e adeguate, verso i divieti entrati in vigore, i proprietari dei veicoli alimentati a gasolio classe Euro 5 colpiti dagli effetti economici derivanti da fattori esogeni quali il prezzo dell'energia e delle materie prime;

ORDINA

1. a integrazione dell'Ordinanza n. 1906/2021 del 30 settembre 2021, di derogare dal divieto di accesso e circolazione dinamica di cui al punto 2.A dell'Ordinanza n. 1906/2021 i veicoli muniti di doppi comandi uso scuola guida intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio all'attività di scuola guida (Codice Atecori 2007 Sezione P, Gruppo 85.53) per lo svolgimento degli esami per il conseguimento delle patenti C, CE.

Rispetto alle regole di accesso e circolazione dinamica di cui all'Allegato 2 dell'Ordinanza n. 1906/2021 del 30.09.2021, il divieto entrerà in vigore come segue:



Il giorno 1 ottobre 2024 (incluso) per

- Euro I - II - III diesel senza FAP;
- Euro III diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione >0,02 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta di circolazione;
- Euro 0 - I - II - III diesel con FAP after - market con classe massa particolato inferiore a Euro IV;
- Autoveicoli a doppia alimentazione gasolio - GPL e gasolio - metano Euro I - II - III;
- Euro IV diesel senza FAP;
- Euro III - IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh;
- Euro IV diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione;
- Euro 0 - I - II - III - IV diesel con FAP after - market installato dopo il 30 aprile 2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV.

Il giorno 1 ottobre 2025 (incluso) per

- Euro III - IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <=0,01 g/kWh
- Euro 0 - I - II - III - IV diesel con FAP after - market installato entro il 30 aprile 2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV
- Euro V diesel senza FAP
- Euro V diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione >0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI

Per beneficiare di tale misura è necessaria la previa registrazione della targa secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico (ora Area Trasporto Sharing e Sosta);

2. a integrazione dell'Allegato 3 dell'Ordinanza n. 1906/2021 del 30 settembre 2021, di rideterminare come segue le percorrenze annue per le vetture a benzina Euro 2 e gasolio Euro 5 a partire dal 1 ottobre 2022 e sino al 30 settembre 2024 (compreso):

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B dal 1.10.2022 al 30.09 2024 (compreso)	Cat. M1, M2 (km/anno)	Cat. N1, N2 (Km/anno)	Cat. M3, N3 (km/anno)
Benzina Euro 2	600	600	600
Gasolio Euro 5	2.000	-	-

a partire dal 1 ottobre 2024:

Percorrenze annuali massime consentite	Cat. M1, M2 (km/anno)	Cat. N1, N2 (Km/anno)	Cat. M3, N3 (km/anno)
--	-----------------------	-----------------------	-----------------------

nella ZTL Area B dal 1.10.2024			
Benzina Euro 2	300	300	300
Gasolio Euro 5	1.800	2.000	2.000

3. che, in attuazione del combinato disposto delle D.G.C. n. 1092/2020 e n. 395/2022, il punto 10 dell'Ordinanza n. 1906/2021 del 30.09.2021 è così modificato:

“la concessione dei 50 giorni di accesso e circolazione dinamica, anche non consecutivi, concessi ad ogni veicolo, soggetto ai divieti ambientali di accesso e circolazione dinamica dal giorno 1 ottobre 2020, è usufruibile nel periodo compreso tra la data del primo accesso avvenuto e la data del 30 settembre 2023 quali:

Trasporto persone M1:

- Autoveicoli Euro 1 benzina;

Trasporto cose N1, N2, N3:

- Autoveicoli Euro 1 benzina;
- Autoveicoli Euro 4 leggeri diesel senza FAP;
- Autoveicoli Euro IV pesanti diesel senza FAP;
- Autoveicoli Euro 3 ed Euro 4 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km;
- Autoveicoli Euro III, IV pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh;
- Autoveicoli Euro 4 leggeri diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione;
- Autoveicoli Euro IV pesanti diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione;
- Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4;
- Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV pesanti con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - IV;

Trasporto persone M2, M3:

- Autoveicoli Euro I benzina;
- autoveicoli Euro IV diesel senza FAP;
- autoveicoli Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh;
- autoveicoli Euro IV diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione;
- autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV;”

4. a integrazione e modifica della disciplina di “Area B” di cui alla Ordinanza n. 1906/2021 di posticipare l'entrata in vigore del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella Zona a Traffico Limitato di “Area B”, a partire dal 19 dicembre 2022 e fino al 30 settembre 2023, i seguenti veicoli:

- gli autoveicoli per il trasporto di persone (M1), alimentati a gasolio classe Euro 5, i cui proprietari, residenti e non residenti nella Città di Milano, risultino in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;
- gli autoveicoli per il trasporto di persone (M1) adibite al servizio taxi e al servizio di noleggio con conducente, alimentati a gasolio classe Euro 5, i cui proprietari, titolari di



licenze comunali d'esercizio, risultino in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;

- gli autobus M2 ed M3 diesel Euro IV senza FAP, con FAP di serie e con campo V.5 della carta di circolazione >0,01g/kWh, con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 della carta di circolazione, e con FAP after market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV, adibiti al servizio di trasporto pubblico locale, ove il gestore risulti in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023.

Per beneficiare di tale misura è necessaria la previa registrazione della targa secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Sharing e Sosta;

5. a integrazione e modifica della disciplina di "Area B" di cui alla Ordinanza n. 1906/2021 di posticipare l'entrata in vigore del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella Zona a Traffico Limitato di "Area B", a partire dal 30 dicembre 2022 e fino al 30 settembre 2023, per gli autoveicoli adibiti al trasporto di persone di categoria M1 alimentati a gasolio classe Euro 5 diretti nei parcheggi di interscambio, siti in prossimità del confine della medesima ZTL Area B, di seguito indicati, di proprietà di soggetti residenti e non residenti nella Città di Milano, in possesso di abbonamento annuale e mensile agli stessi, dal 30 dicembre 2022 fino al 30 settembre 2023:

- Lampugnano
- Forlanini
- Rogoredo

Per beneficiare di tale misura è necessaria la previa registrazione della targa secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Sharing e Sosta;

L'inosservanza delle prescrizioni previste dalla presente ordinanza è punita ai sensi della normativa del vigente Codice della Strada.

La presente ordinanza MODIFICA e INTEGRA l'ordinanza n. 1906/2021 del 30 settembre 2021.

IL DIRETTORE DI DIREZIONE
Ing. Stefano Fabrizio Riazzola
(Firmato digitalmente)

p. IL SINDACO
L'ASSESSORA
Arianna Censi
(Firmato digitalmente)

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni ai sensi del D. Lgs. 104/2010 e s.m.i.;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.

