



Direzione Mobilità
Area Pianificazione e Programmazione Mobilità

ORDINANZA DEL SINDACO

Oggetto: Integrazione e modifica delle discipline viabilistiche della Zona a Traffico Limitato "Area B" e della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni "Area C" a seguito della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1260/2023 del 21 settembre 2023

IL SINDACO

Visti:

- l'articolo 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n°285 e s. m. i., nonché le norme del relativo Regolamento D.P.R. 16 dicembre 1992 n°495 e s. m. i.;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018, e successive modifiche e integrazioni, avente ad oggetto "Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2927/2011 ripeterimtrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1055/2015 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58/2016. Regolamentazione della circolazione dei veicoli superiori a 12 metri di lunghezza e trasportanti merci pericolose. Approvazione della disciplina viabilistica *low emission zone* denominata "Area B" e successive modificazioni e integrazioni;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013 avente ad oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Approvazione della disciplina di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni" e successive modifiche ed integrazioni;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617 del 21.09.2018, avente ad oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Modifiche alla disciplina di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C". Adeguamento della disciplina "Area C" alla disciplina denominata "Area B" approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018" e successive modifiche ed integrazioni;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 985 dell'8 luglio 2022 avente ad oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Approvazione in via definitiva di misure relative al divieto di accesso dei veicoli destinati al trasporto cose nella ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C". Integrazione alla disciplina viabilistica delle Zone a Traffico Limitato Area B e Area C per il divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli alimentati a gasolio" e successive modifiche ed integrazioni;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1755 del 24.11.2022 avente ad oggetto "Disciplina viabilistica "Area B". Adozione di misure accompagnatorie in relazione al divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli adibiti al trasporto persone alimentati a gasolio classe Euro 5. Approvazione delle linee di indirizzo per il rinnovo dell'Accordo tra il Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 per l'adesione al sistema denominato "MoVe-In" (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia" e successive modifiche ed integrazioni;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1260 del 21.09.2023 avente ad oggetto "Integrazione e modifica della disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato "Area B". Misure

accompagnatorie in relazione al divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli adibiti al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5. Approvazione in via definitiva di misure relative al divieto di accesso dei veicoli adibiti al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5 diretti ai parcheggi di interscambio. Divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli, o complessi di veicoli, categorie M2 ed N2 privi di adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco. Integrazione e modifica della disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni "Area C". Misure accompagnatorie in relazione al divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli adibiti al trasporto persone alimentati a gasolio classe Euro 5. Misure accompagnatorie in relazione al divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli adibiti al trasporto cose e agli autobus non adibiti al trasporto pubblico locale” e successive modifiche ed integrazioni; l'Ordinanza n. 1906/2021 del 30.09.2021 avente ad oggetto “Disciplina per l'accesso di veicoli nella Zona a Traffico Limitato denominata “Area B”, in vigore a partire dal 5 ottobre 2021”;

- l'Ordinanza n. 693/2019 del 19.04.2019 avente ad oggetto “Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni - Disciplina per l'accesso di veicoli alla ZTL Cerchia dei Bastioni - ‘Area C’, in vigore a partire dal 25 febbraio 2019” e successive modifiche ed integrazioni;
- l'Ordinanza n. 844/2022 del 15.07.2022 avente ad oggetto “Divieto di accesso nelle Zone a Traffico Limitato Area B e Area C. Integrazione alle discipline di Area B e di Area C a seguito della Deliberazione di Giunta Comunale n. 985 del giorno 8 luglio 2022”;
- l'Ordinanza n. 1380/2022 del 16.12.2022 avente ad oggetto “Divieto di accesso e circolazione dinamica nella Zona a Traffico Limitato Area B. Integrazione e modifica alla disciplina di Area B, a seguito delle Deliberazioni di Giunta Comunale n. 395 del 25 marzo 2022 e n. 1755 del giorno 24 novembre 2022”;
- le motivazioni ed i contenuti indicati nei suddetti provvedimenti che qui si intendono integralmente richiamati.

Dato atto che con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1260/2023, sopra richiamata, l'Amministrazione Comunale, rilevato il persistere delle difficoltà di reperimento delle materie prime, tali da determinare ulteriori ritardi per la consegna dei veicoli e delle difficoltà economiche dei nuclei famigliari anche per effetto dei rincari energetici e dell'aumento della spesa per utenze domestiche e beni alimentari, nonché per l'incertezza macroeconomica anche a causa del conflitto bellico in corso, ha ritenuto di proseguire con il riconoscimento di misure volte ad accompagnare i residenti e non residenti del Comune di Milano verso l'applicazione a regime delle discipline viabilistiche delle ZTL “Area B” e “Area C”.

Dato atto altresì che con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1260/2023, sopra richiamata, l'Amministrazione, al fine di dare attuazione all'indirizzo espresso dal Consiglio Comunale con Ordine del giorno n. 17 (verbale di seduta del 27.07.2023), ha aumentato a 51 il numero di ingressi a partire dal quale è previsto per i residenti della ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C”, non soggetti ai divieti di accesso della medesima ZTL, il pagamento della somma di ingresso.

Tutto ciò premesso, si rende necessario provvedere ad attuare le misure indicate nella Deliberazione di Giunta n. 1260/2023 del 21.09.2023 e pertanto

ORDINA

1. Ad integrazione e modifica della disciplina viabilistica della ZTL "Area B" di cui all'Ordinanza n. 1906/2021 e s.m.i:

A. di posticipare il divieto di accesso e di circolazione dinamica all'interno della ZTL "Area B" fino alla consegna del nuovo veicolo, e comunque non oltre al 30 giugno 2024, per:

- gli autoveicoli adibiti al trasporto di persone (M1), alimentati a gasolio classe Euro 5, i cui proprietari, residenti e non residenti nella Città di Milano, risultino in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al giorno 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione e dispongano di una deroga già rilasciata ai sensi dell'Ordinanza 1380/2022 con scadenza al 30 settembre 2023;
- gli autoveicoli adibiti al trasporto di persone (M1), alimentati a gasolio classe Euro 5, destinati al servizio taxi ed al servizio di noleggio con conducente, i cui proprietari, titolari di licenze comunali d'esercizio, risultino in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al giorno 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione e dispongano di una deroga già rilasciata ai sensi dell'Ordinanza 1380/2022 con scadenza al 30 settembre 2023 .

Per beneficiare di tali misure, in tutti i casi sopra elencati, non è necessario inoltrare alcuna richiesta in quanto l'Amministrazione interverrà con una modifica d'ufficio della data di scadenza della deroga.

B. di posticipare il divieto di accesso e di circolazione dinamica all'interno della ZTL "Area B" fino al 30 settembre 2024, per:

- veicoli adibiti al trasporto di persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5, quando utilizzati per spostamenti in *carpooling* regolarmente registrati presso piattaforme telematiche, gestite anche da soggetti autorizzati a operare in via sperimentale secondo l'Avviso Pubblico in essere e le cui linee di indirizzo sono state approvate con deliberazione di Giunta Comunale n. 846/2022.

Per beneficiare di tale misura è necessario che il veicolo utilizzato per lo spostamento in *carpooling* risulti regolarmente registrato presso piattaforme telematiche riconosciute dai sistemi dell'Amministrazione Comunale secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico *Sharing* e Sosta.

C. di riconoscere, dall'8 gennaio 2024, ulteriori 30 giornate, anche non consecutive, di libero accesso e circolazione dinamica in deroga nella ZTL "Area B", fruibili nel periodo compreso tra il giorno 1° ottobre ed il giorno 30 settembre di ogni anno, alle persone fisiche residenti e non residenti nella Città di Milano, proprietarie di un veicolo alimentato a gasolio classe Euro 5, aventi un Indicatore della Situazione Economica Equivalente, rilasciato ai sensi del D.P.C.M. 159/2013, inferiore ad euro 20.000.

Quanto sopra è da intendersi in aggiunta ai 25 giorni, concessi ai residenti all'interno della Città di Milano e ai 5 giorni concessi ai non residenti all'interno della Città di Milano per l'accesso e circolazione dinamica in deroga nella ZTL "Area B" così come già previsto dall'Ordinanza n. 1906/2021.

Per beneficiare di tale misura è necessaria la previa registrazione della targa secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico *Sharing* e Sosta.

D. di posticipare il divieto di accesso e di circolazione dinamica all'interno della ZTL "Area B" fino al 30 settembre 2024 dell'entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione dinamica nella ZTL "Area B" per i veicoli adibiti al trasporto persone, alimentati a gasolio Euro 5:

- di lavoratori che effettuano il tragitto casa/lavoro e lavoro/casa nella fascia oraria in cui vi è una ridotta offerta di trasporto pubblico, ovvero che operano in turni in orari articolati, con ingresso al posto di lavoro in orario antecedente le ore 7.00 antimeridiane o uscita in orari successivi alle ore 21;
- muniti di doppi comandi ad uso scuola guida (M1, M2, M3), intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio all'attività di scuola guida (Codice ATECORI 2007 Sezione P, Gruppo 85.53);
- intestati a agenti di commercio (Codice ATECORI 2007 Sezione G, divisione 46, ivi identificati con la dicitura di "Agente e Rappresentante");
- intestati a artigiani con un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alle categorie costruzione, installazione e manutenzione (Codici ATECORI 2007 sezione F, divisione da 41 a 43);
- dei medici di "medicina generale" e "pediatri di famiglia" per l'espletamento delle visite domiciliari;
- di coloro che hanno l'obbligo di dimora in caserma militare sita all'interno della ZTL "Area B";
- di volontari in servizio (con veicolo in proprietà o in uso esclusivo) presso enti riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano o da altre istituzioni preposte, che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria per l'espletamento delle prestazioni gratuite di pronto soccorso e di assistenza pubblica la cui sede di servizio è all'interno del Comune di Milano e che terminano il turno tra le ore 23.00 e le ore 6.00.

Per beneficiare di tale misura è necessaria la previa registrazione della targa secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico *Sharing* e Sosta.

E. di derogare dal divieto di accesso e circolazione dinamica nella ZTL "Area B", i veicoli adibiti al trasporto persone alimentati a gasolio Euro 5, dei dipendenti di Forze Armate, Forze di Polizia, Vigili del Fuoco, Protezione Civile e Ufficiali giudiziari che debbano accedere alla ZTL "Area B" stessa per comprovate ragioni di servizio, fino al giorno 30 settembre 2024.

Per beneficiare di tale misura è necessaria la previa registrazione della targa secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico *Sharing* e Sosta.

F. di riconoscere la possibilità di accedere alla ZTL "Area B", agli autoveicoli adibiti al trasporto di persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5 diretti nei parcheggi di interscambio siti in prossimità del confine della ZTL Area B, di proprietà di soggetti residenti e non residenti nel Comune di Milano in possesso di abbonamento annuale e mensile agli stessi, quali:

- Lampugnano
- Forlanini
- Rogoredo

Per beneficiare di tale misura è necessaria la previa registrazione della targa secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta.

2. Ad integrazione e modifica della disciplina viabilistica della ZTL "Area C" di cui all'Ordinanza n. 693/2019 e s.m.i:

A. di posticipare il divieto di accesso e di circolazione dinamica all'interno della ZTL "Area C" fino alla consegna del nuovo veicolo, e comunque non oltre al 30 giugno 2024, per:

- gli autoveicoli adibiti al trasporto di persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5 i cui proprietari, residenti nella Città di Milano, risultino in possesso di un contratto di acquisto datato antecedentemente al giorno 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione e dispongano di una deroga già rilasciata ai sensi dell'Ordinanza 844/2022 con scadenza al 30 settembre 2023;
- gli autoveicoli adibiti al trasporto di persone (M1) destinati al servizio taxi ed al servizio di noleggio con conducente, alimentati a gasolio classe Euro 5 i cui proprietari, titolari di licenze comunali d'esercizio, risultino in possesso di un contratto di acquisto datato antecedentemente al giorno 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione e dispongano di una deroga già rilasciata ai sensi dell'Ordinanza 844/2022 con scadenza al 30 settembre 2023.

Per beneficiare di tali misure, in tutti i casi sopra elencati, non è necessario inoltrare alcuna richiesta in quanto l'Amministrazione interverrà con una modifica d'ufficio della data di scadenza della deroga.

B. di posticipare il divieto di accesso e di circolazione dinamica all'interno della ZTL "Area C" fino alla consegna del nuovo veicolo, e comunque non oltre al 30 giugno 2024, per gli autoveicoli in divieto dal giorno 1 ottobre 2023 i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al giorno 31 dicembre 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, quali:

- Veicoli trasporto cose (N1, N2,N3)
 - Autoveicoli Euro 2 benzina;
 - Autoveicoli Euro 5 leggeri diesel N1;
 - Autoveicoli Euro V pesanti diesel senza FAP;
 - Autoveicoli Euro 3, 4 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,0045$ g/km;
 - Autoveicoli Euro 0,1,2,3,4 leggeri diesel con FAP after-market installato entro 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4;
 - Autoveicoli Euro III, IV pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,01$ g/kWh;
 - Autoveicoli Euro 0, I,II,III,IV pesanti diesel con FAP after-market installato entro 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV;
 - Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $> 0,01$ g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione;
 - Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI.
- Autobus (M2, M3) ad eccezione dei veicoli destinati al trasporto pubblico locale
 - Autoveicoli Euro II benzina;

- Autoveicoli Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,01$ g/kWh;
- Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV;
- Autoveicoli Euro V diesel senza FAP;
- Autoveicoli Euro V diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $> 0,01$ g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione;
- Autoveicoli Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI;

Per beneficiare di tale misura, in tutti i casi sopra elencati, è necessaria la previa registrazione della targa secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico *Sharing* e Sosta.

- C. riconoscere per i veicoli dei residenti nella ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C", e dei soggetti a questi equiparati (D.G.C. 588/2013) e non soggetti ai divieti di accesso previsti dall'Ordinanza n. 693/2019 e s.m.i., l'obbligo di corrispondere la somma di ingresso dovuta a partire dal 51esimo accesso.

Considerato che il riconoscimento di 50 ingressi gratuiti a favore dei residenti e soggetti a questi assimilati è riferita all'intero anno solare, e considerato che il presente provvedimento entrerà in vigore dal 30 ottobre 2023, per l'anno 2023 si intende che saranno riconosciuti proporzionalmente 2 ingressi e il pagamento dell'importo agevolato sarà dunque richiesto a partire dal 43° ingresso.

Per beneficiare di tale misura è necessaria la registrazione della targa secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico *Sharing* e Sosta. Non è richiesta alcuna operazione da parte dei cittadini residenti che hanno già effettuato la registrazione.

L'inosservanza delle prescrizioni previste dalla presente ordinanza è punita ai sensi della normativa del vigente Codice della Strada.

La presente ordinanza MODIFICA ed INTEGRA le Ordinanze n. 1380/2022 del 16.12.2022, n. 1906/2021 del 30.09.2021 e 693/2019 del 19.04.2019.

**II DIRETTORE DI AREA
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE
MOBILITÀ
Arch. Marco Cassin
(Firmato digitalmente)**



MARCO CASSIN
Comune di Milano
Direttore di Area
27.09.2023 17:52:48 GMT+01:00

**p. IL SINDACO
L'ASSESSORA
Arianna Censi
(Firmato digitalmente)**



Arianna maria Censi
Comune di Milano
Assessore
27.09.2023
17:57:24
GMT+01:00

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni ai sensi del D. Lgs. 104/2010 e s.m.i.;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.