

Clean Cities Italia 2022

*Non è un paese per bici.
(Ma lo può diventare).*

La Clean Cities Campaign è una coalizione europea di ONG, associazioni ambientaliste, think-tank, movimenti di base e organizzazioni della società civile che ha come obiettivo una **mobilità urbana a zero emissioni entro il 2030.**

La campagna sostiene la mobilità attiva, condivisa ed elettrica per un futuro urbano più vivibile e sostenibile, inclusa la graduale eliminazione dei veicoli con motore a combustione interna dalle città.



Analisi e ricerca

WHAT EUROPEAN CITY-DWELLERS WANT FROM THEIR MAYORS POST-COVID - SURVEY

May 2021

SUMMARY

The Covid-19 pandemic has caused an unprecedented disruption of mobility in cities across Europe. As the long journey towards a post-pandemic world begins, cities are now at a make-or-break moment. Will mayors decide to go back to a deadly 'pollution as usual' or will they fast-forward the transition towards liveable, clean and healthy cities?

The Clean Cities Campaign, a new European movement aiming to encourage cities to transition to zero-emission transport by 2030, decided to gauge the public opinion in a representative Pan-European online survey with 10,050 respondents in 15 cities across 8 countries. The results show a clear picture of what European urbanites want:

1. **An overwhelming majority of European city dwellers want more greenery:** More than eight out of ten (82%) want more green space and greenery, which is the single clearest signal from the opinion survey.
2. **A clear majority in cities demand more space and action for clean mobility:** 68% want more effort by cities to promote the use of public transport, and a majority also want more space to be reserved for pedestrians (66%) and cycling (56%).
3. **Almost three in four demand more protection from air pollution:** 71% in the 15 cities think that their leaders should do more to protect them from air pollution.
4. **A majority wants only emission-free cars in cities after 2030:** 59% think that petrol and diesel cars should no longer be allowed to be driven in cities after 2030.

Interestingly, respondents who were infected or had family members or close friends who caught Covid-19 expressed a stronger demand for sustainable mobility. Moreover, the demand for greenery is stronger than in surveys from before the pandemic. This could indicate a change in the attitudes of city dwellers caused by Covid-19.

A wide range of policy options are available to drive these mobility changes. The Clean Cities Campaign calls on mayors and governments to reallocate public space to walking, cycling and greenery and to reduce the overall number of cars in cities. Furthermore, the campaign calls for promoting and investing in public transport and shared electric mobility, and the phasing-out of polluting vehicles from cities by 2030 at the latest.

The EU should decide to set an end date for the sales of cars and vans with internal combustion engines in its upcoming review of the CO2 standards.

Sondaggio post-covid
Maggio 2021

WHY FEWER (POLLUTING) CARS IN CITIES ARE GOOD NEWS FOR LOCAL SHOPS

A review of evidence: impact of low emission zones and other "Urban Vehicle Access Regulations" on retail in European cities

CleanCities 
Briefing

Briefing su commercio
locale
Dicembre 2021

CLEAN CITIES

Benchmarking European cities on creating the right conditions for zero-emission mobility



City Ranking & Rating
Febbraio 2022

CLEAN CITIES

Zone a basse emissioni:
la formula giusta

Guida su come progettare, realizzare e far funzionare una low-emission zone (LEZ) in Italia



Briefing LEZ
Luglio 2022

Mobilizzazioni e advocacy

Tutti giù per
strada Novembre
2021



Campagna
#bastaecobonus
Giugno 2022



Streets For Kids
Maggio 2022

CON #2MILIARDI SI FA UN
ABBONAMENTO ANNUALE
AL TRASPORTO PUBBLICO
A TUTTE LE FAMIGLIE CON
PROBLEMI ECONOMICI



#bastaecobonus per le
auto inquinanti!

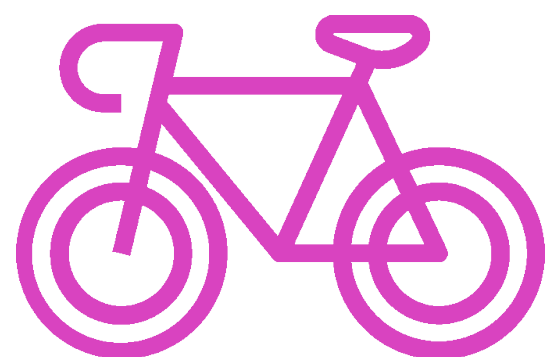


CleanCities

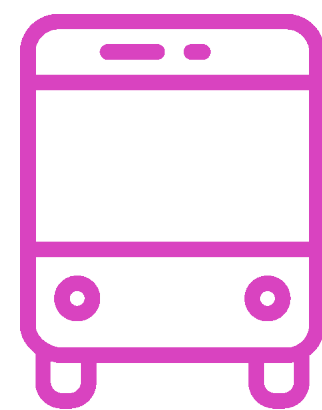
Obiettivo della campagna:

**Incoraggiare le principali
città europee ad operare la
transizione verso una
mobilità **a zero emissioni**
entro il **2030****

Chiediamo alle città di ripensare la mobilità urbana...



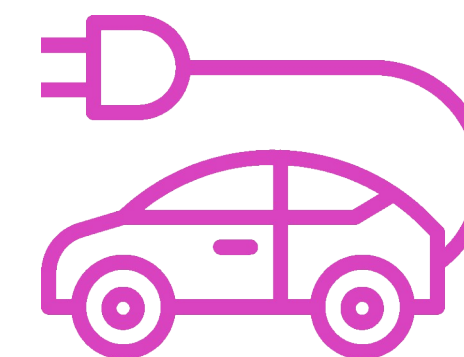
Riallocando lo spazio pubblico
a favore di piedi,
bici e verde



Promuovendo e investendo
in trasporto
pubblico



Facendo gradualmente scomparire le
auto a benzina,
diesel e gas
dalle nostre città



Consentendo la circolazione
solo di auto e
veicoli
commerciali a
zero emissioni
dal 2030

Non è un paese per bici.

(Ma lo può diventare).

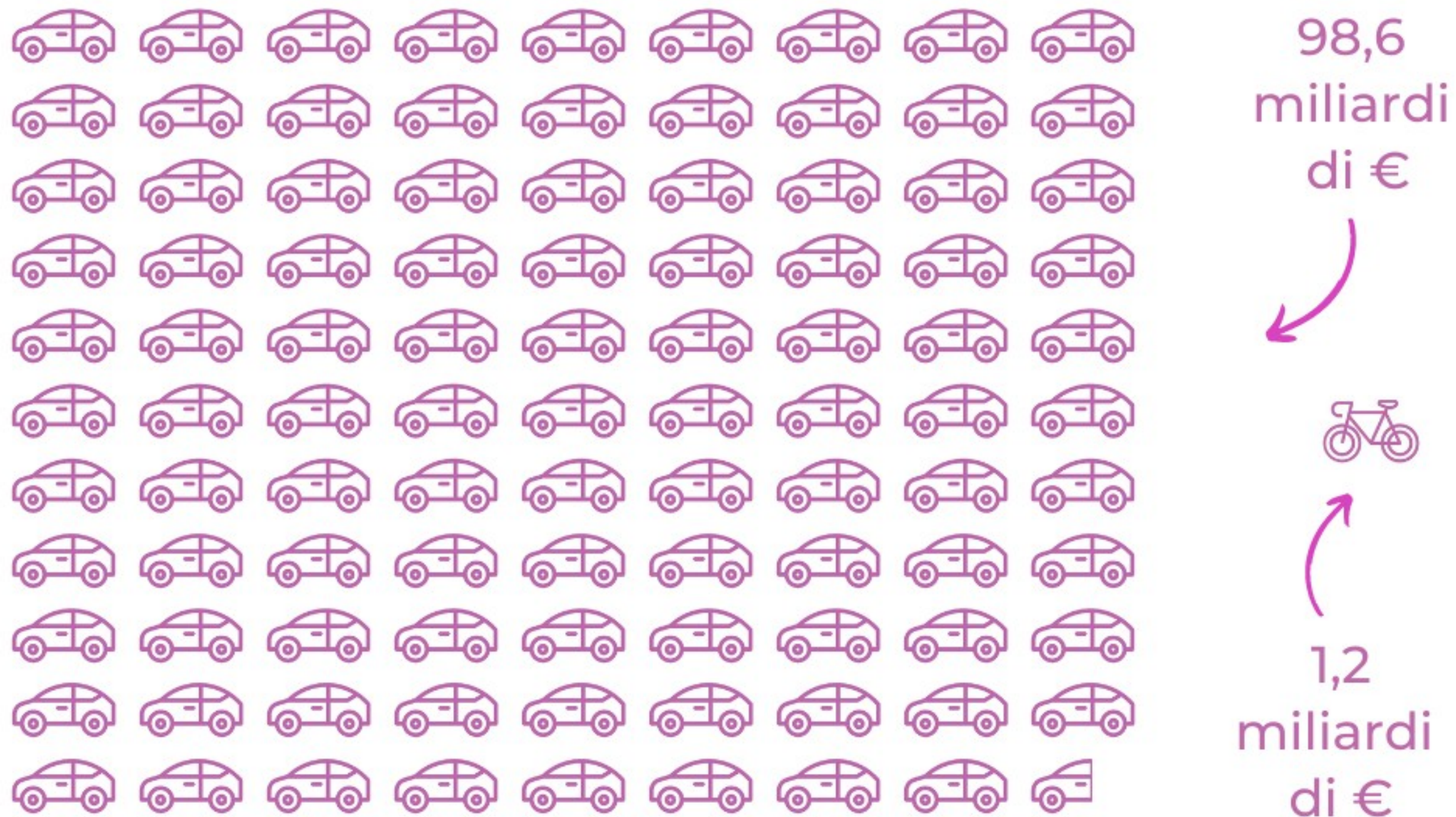
Novembre 2022



Perché la mobilità del futuro è attiva.

- **La crisi climatica è già qui. Decarbonizzare i trasporti è un'urgenza indifferibile.**
- **Le automobili inquinano, sono la principale causa di incidenti e occupano troppo spazio pubblico. Bisogna ridurle.**
- **L'inquinamento dell'aria è ancora troppo elevato e causa decine di migliaia di morti l'anno.**
- **Muoversi a piedi o in bici fa bene, riduce la spesa sanitaria e tiene le persone più sane più a lungo.**

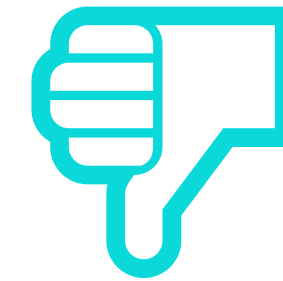
#1 L'Italia investe nell'auto (quasi) 100 volte più che nella bici



#2 Le città italiane sono poco ciclabili, ma c'è chi vuol fare di più.



**+21% di km
ciclabili tra il
2015 e il 2020**



**38 città
hanno aggiunto
zero chilometri**

Ci sono grandi disparità regionali.

L'Emilia-Romagna ha il triplo delle ciclabili di tutto il Sud, isole comprese.



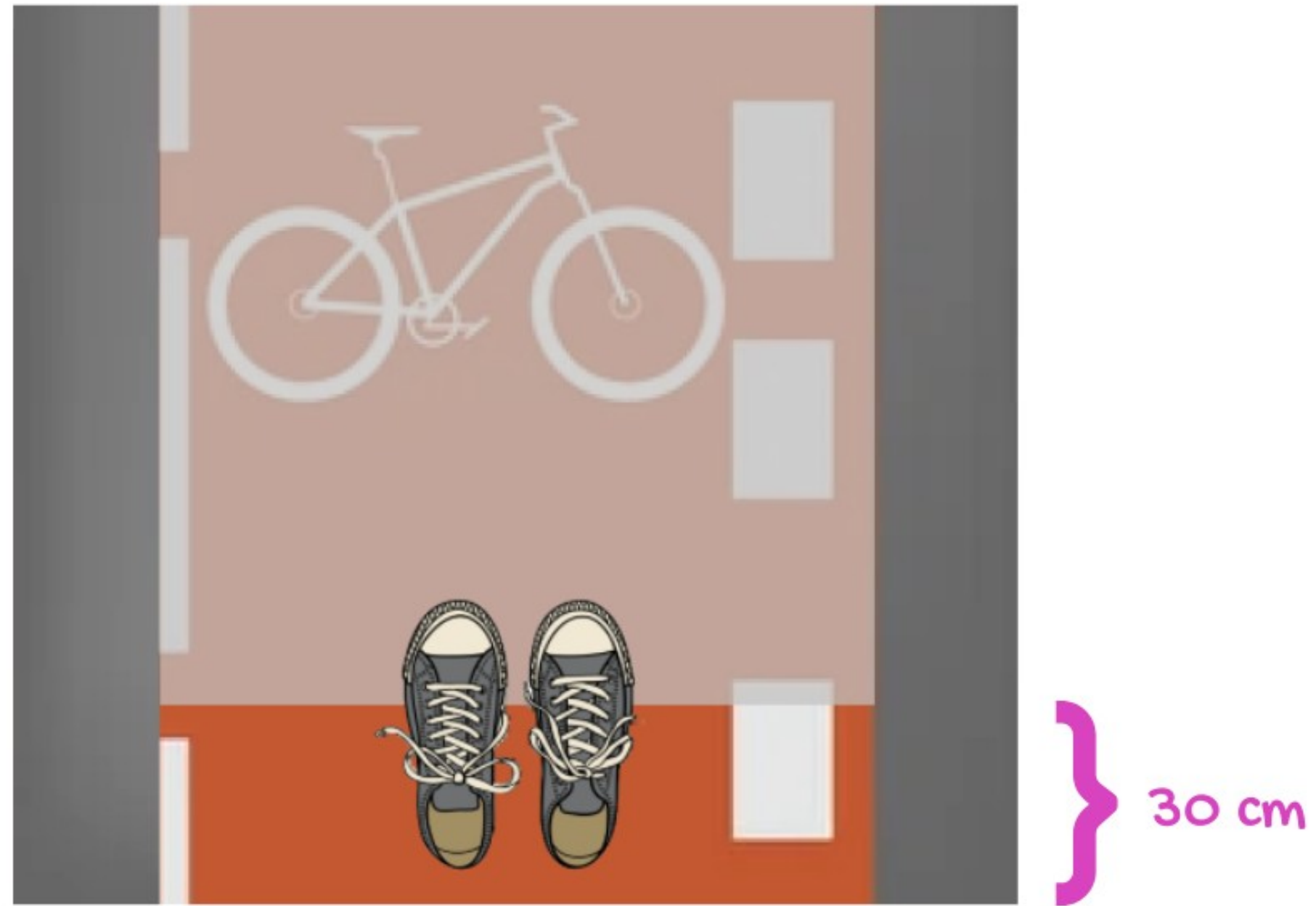
NON VA BENE.



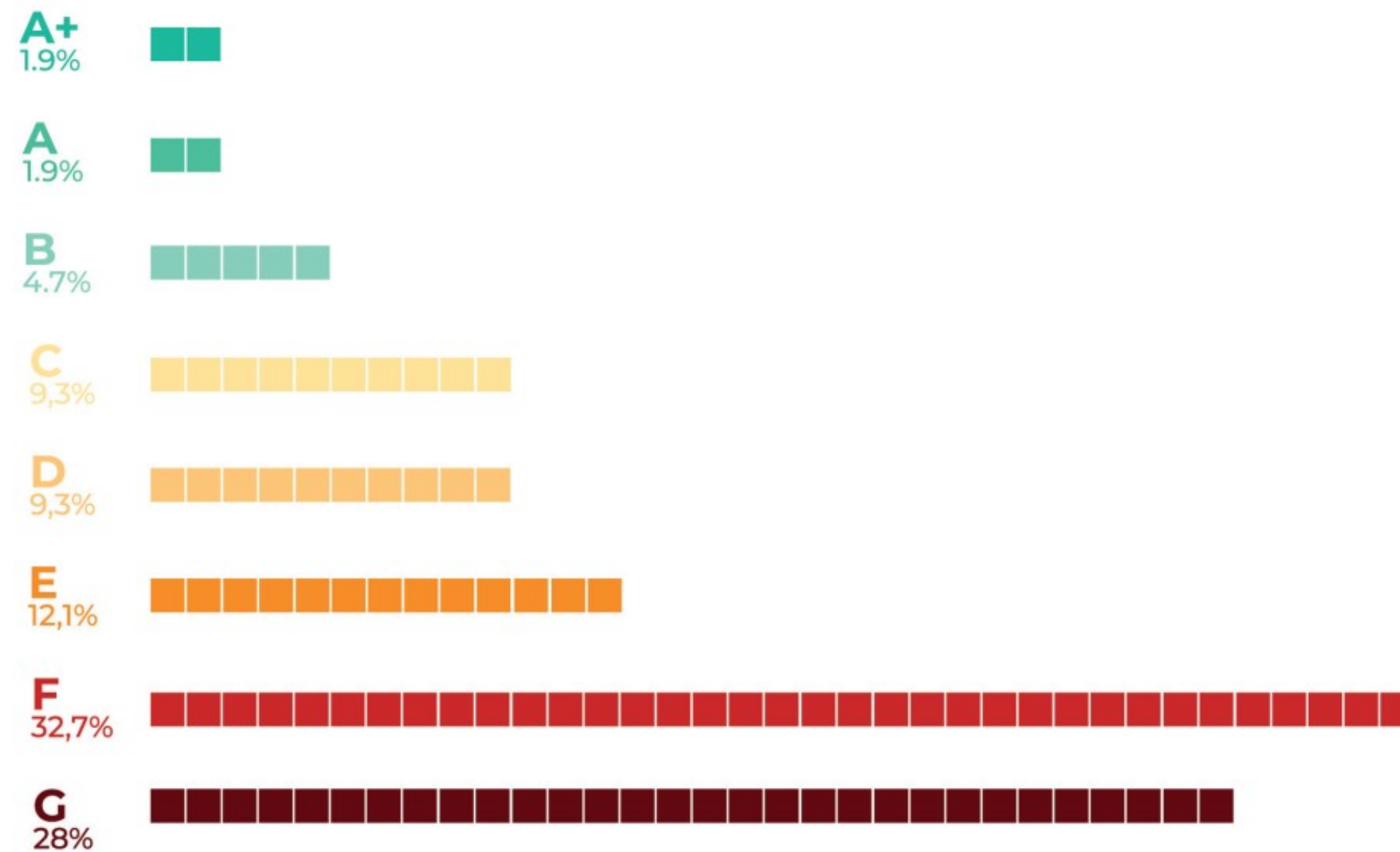
Vogliamo #cittaciclabili!

CleanCities 

Metà della città italiana ha meno di 30 cm ciclabili per abitante.



Il nostro rating della ciclabilità urbana.



Distribuzione delle città capoluogo per classe di rating (A-G)

Anche i PUMS sono insufficienti.

Solo otto città italiane hanno
biciplan sufficientemente
ambiziosi.



Mantova
Parma
Reggio Emilia
Modena
Ferrara
Ravenna
Forlì
L'Aquila

NON VA BENE.



Vogliamo #cittaciclabili!

CleanCities 

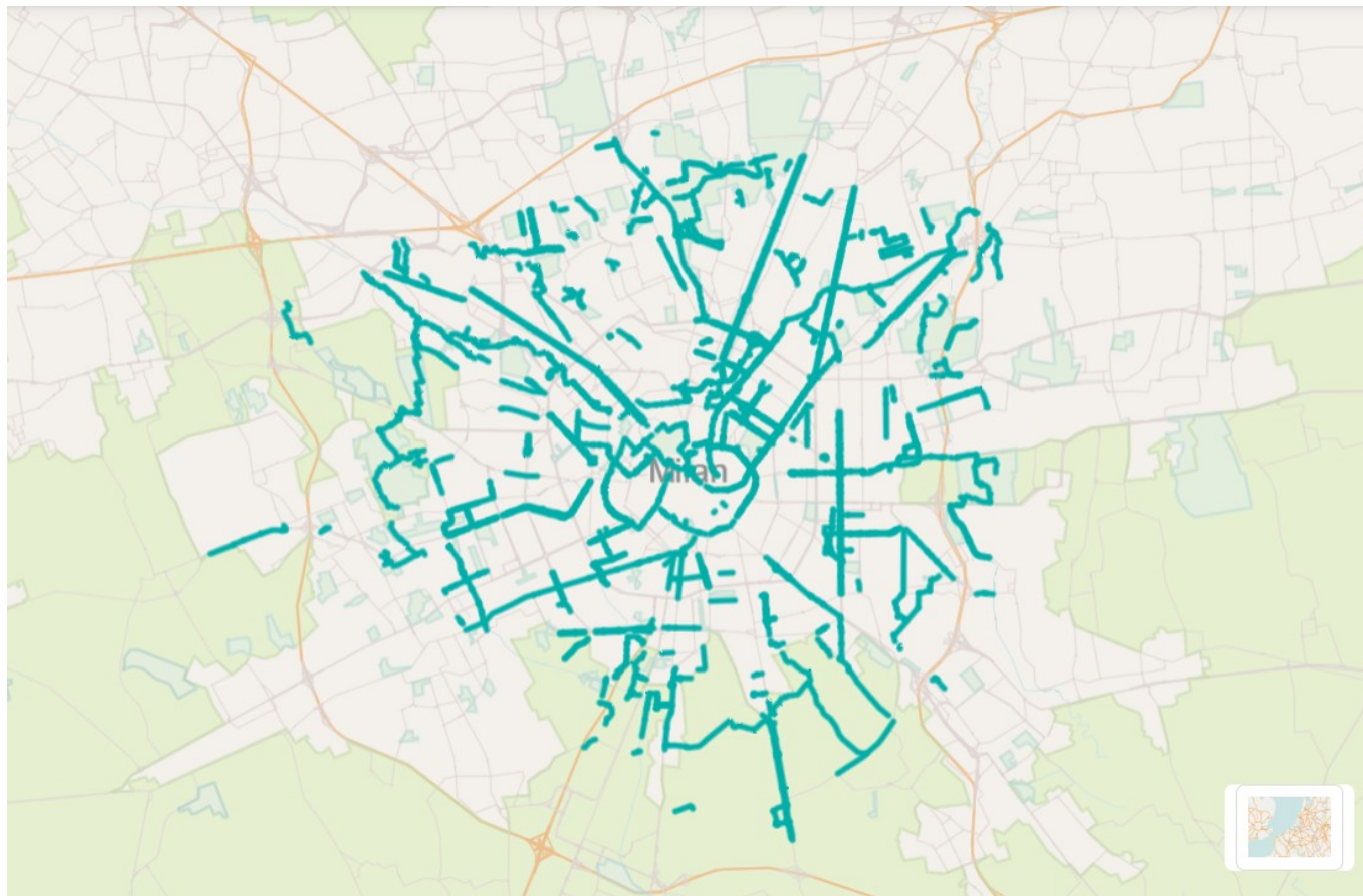
...e Milano?



MILANO

Km ciclabili (2020)	293
Km ciclabili (PUMS)	186
Km/10mila abitanti	2,1
Km ciclabili / 100kmq	161,3
Rating (2020)	E
Rating (PUMS)	E

...e Milano?



...e Milano?



#ProteggiM

i

...e Milano?



#CittaDellePersone

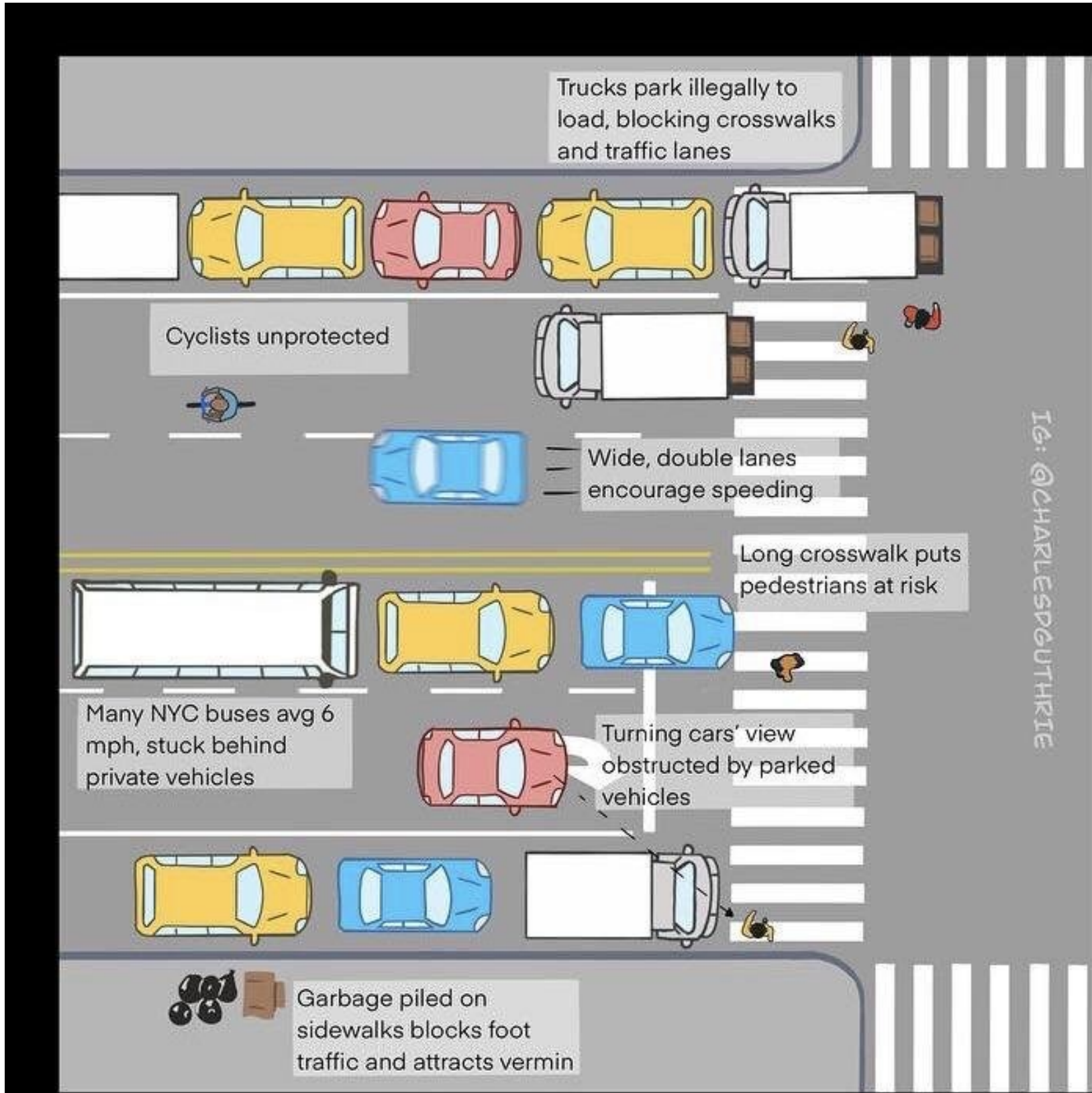


Bloemen
decoratie
Antiek

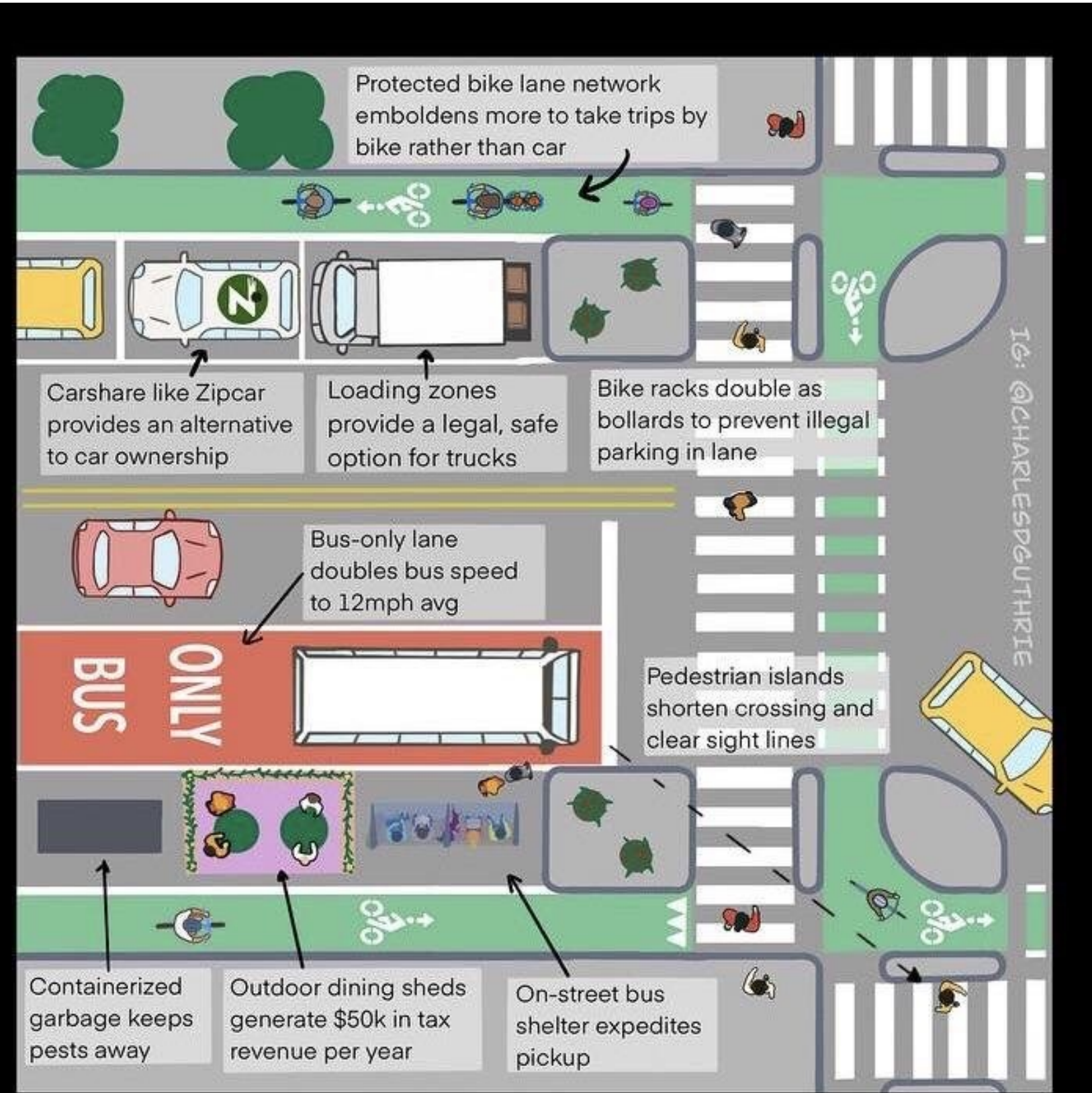
ria



...e Milano?

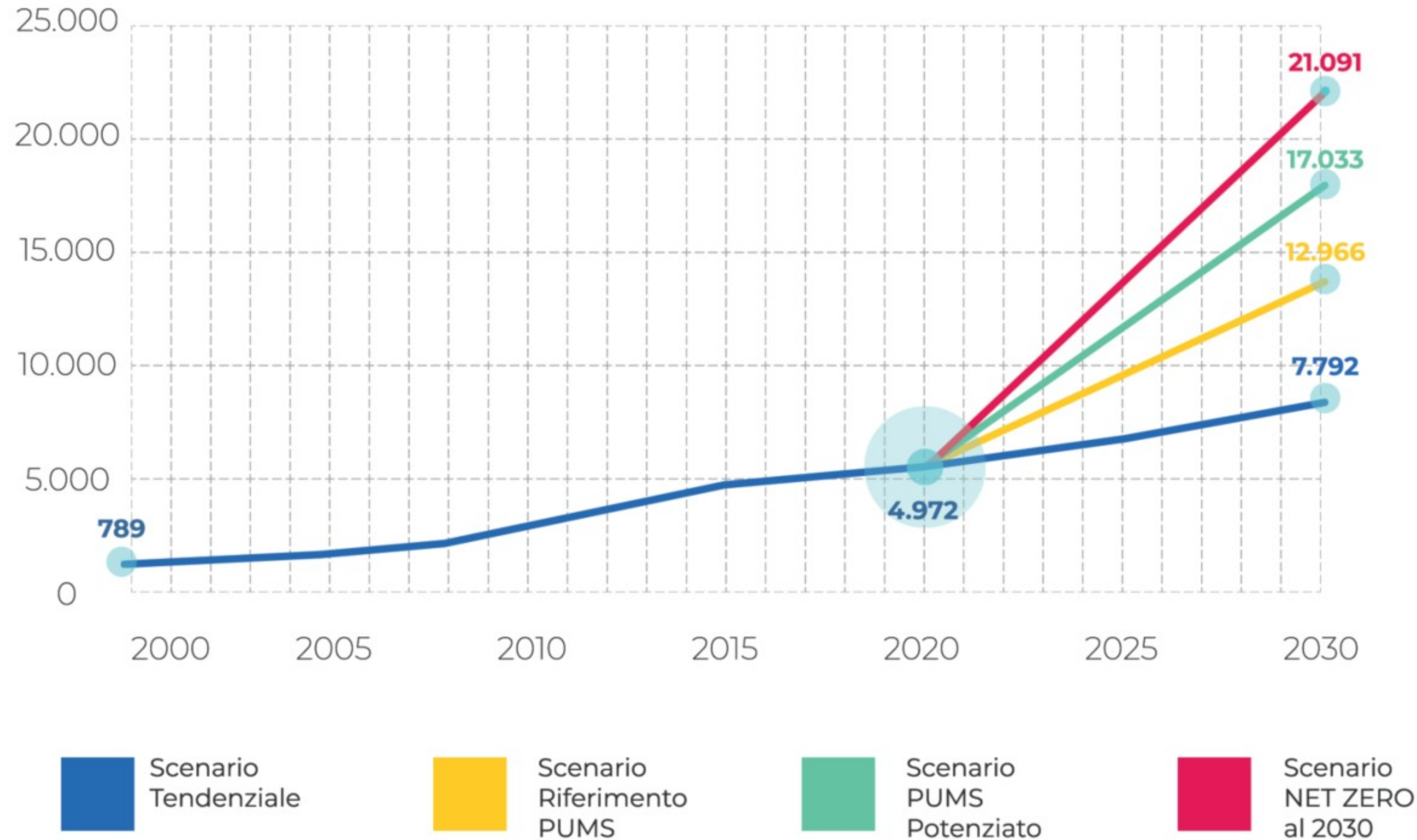


CAR-FIRST STREET DESIGN FORCES PEOPLE TO DRIVE.



PEOPLE-FIRST DESIGN PROVIDES ALTERNATIVES TO DRIVING.

Proiezioni e scenari del dossier.



**#3 Per rendere le città italiane
davvero ciclabili servono 3 mld €**

1,34 mld

€

**PUMS e biciplan
comunali e
metropolitani**

3,2 mld €

**Scenario
Net Zero by 2030**



OGNI MESE L'ITALIA SPENDE

UN MILIARDO DI EURO

PER SOVVENZIONARE DIESEL E BENZINA

SE L'ITALIA INVESTISSE OGNI ANNO

500 MILIONI DI EURO

POTREMMO RENDERE LE NOSTRE
CITTÀ CICLABILI COME AMSTERDAM



MUOVIAMOCI MEGLIO.



Vogliamo #cittaciclabili!

CleanCities 

Le nostre proposte.

- **Piano straordinario di investimenti per la ciclabilità urbana** in legge di bilancio 2023, con uno stanziamento di 500 milioni di euro l'anno fino al 2030.
- Creazione di una **struttura tecnica incardinata nel MIT**, con budget dedicato, che coordini il Piano nazionale per la ciclabilità
- **Finanziamenti per sharing mobility** nelle città poco appetibili per i grandi operatori di bike-sharing
- Istituzione di un fondo per la promozione della ciclabilità con **sgravi, incentivi ad hoc e accordi di mobility management con le aziende**
- Obbligo per i nuovi progetti infrastrutturali di **prevedere connessioni intermodali**
- **Promozione dell'accesso delle bici ai treni regionali** con adeguata fornitura di posti e scontistica sugli abbonamenti



VOGLIAMO CITTÀ CICLABILI

L'Italia investe nell'auto, comprese quelle inquinanti, 100 volte più che nella bici. Ma senza ridurre l'uso dei veicoli privati e aumentare quello delle due ruote, non riusciremo a portare a compimento la transizione ecologica.

Vogliamo #CittaCiclabili: città in cui pedoni e ciclisti hanno la priorità, in cui i bambini tornano a giocare per strada, e in cui si può tornare a respirare aria pulita.

6 persone hanno firmato

Aiutaci a
raggiungere **5,000 firme!**

Nome *

Cognome *

Email *

Città

Fai click su questa casella se vuoi ricevere maggiori informazioni sulla campagna, sul nostro lavoro e sugli altri modi in cui puoi supportare i nostri sforzi. Potrai annullare l'iscrizione a queste email in qualsiasi momento.*

Prendiamo sul serio la sicurezza dei tuoi dati. Per maggior informazioni, leggi la nostra [informativa sulla privacy](#).

FIRMA LA PETIZIONE

italy.cleancitiescampaign.org/dossier-ciclabilita

petition.cleancitiescampaign.org/citta-ciclabili

#CittaCiclabili

GRAZI E

italy.cleancitiescampaign.org

claudio.magliulo@cleancitiescampaign.org