



AEROPORTO MALPENSA

MASTERPLAN
2035
AGGIORNAMENTO POST
COMMISSIONE VIA
MINISTERO DELL'AMBIENTE

**COMMISSIONE
CONTROLLO ENTI
PARTECIPATI**

12 LUGLIO 2023

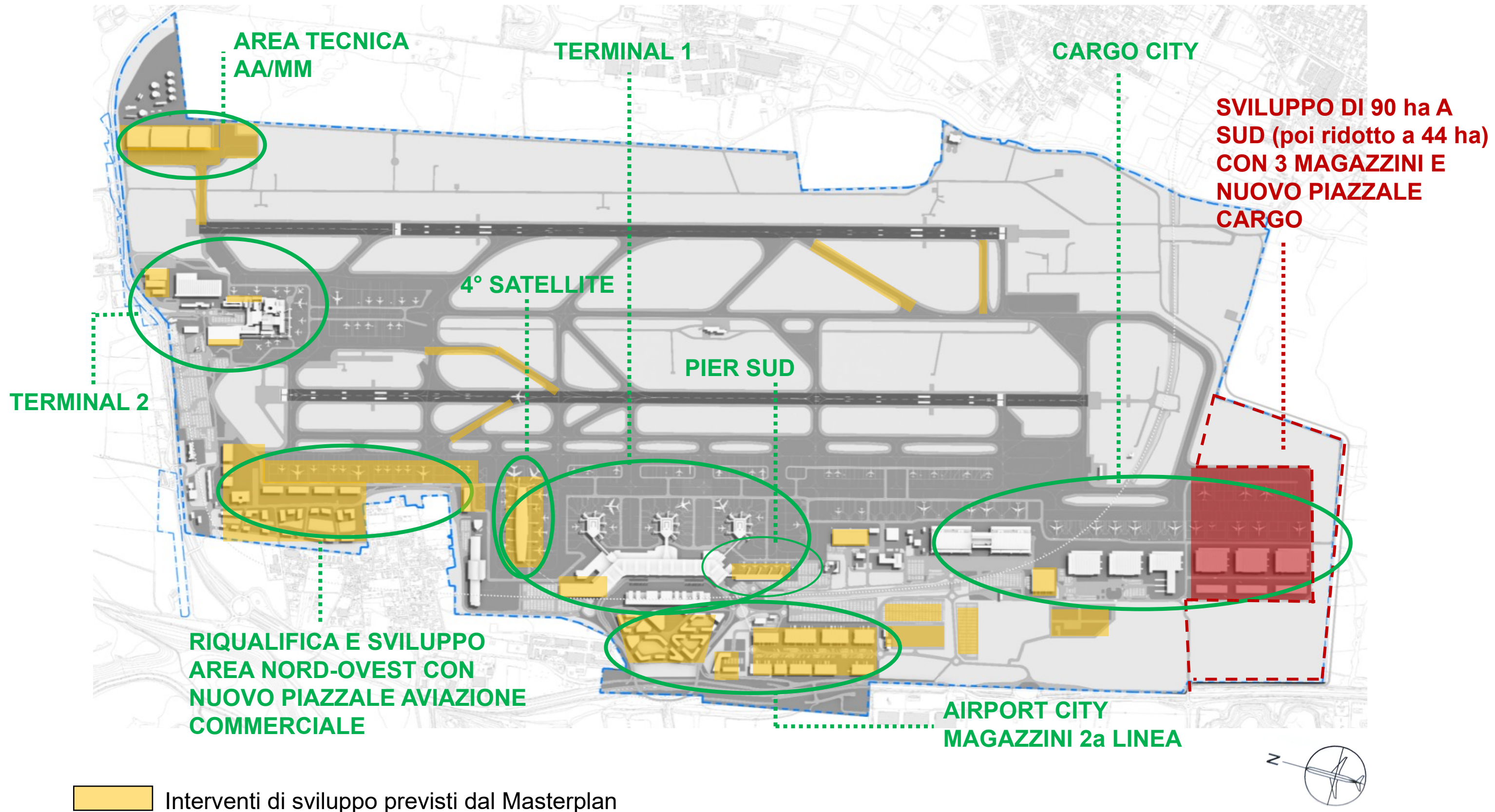
Principali caratteristiche del Masterplan 2035

	2018	2019	2020	2021	2022	2035
	anno base	bridge	Covid-19	Covid-19		Stima 2021 *
passengeri	24,6 mln	28,7 mln	7,2 mln	9,6 mln	21,2 mln	38,1 mln
merci (t)	569.000	545.000	511.000	742.000	715.000	1.100.000
mov. aa/mm	190.000	226.000	89.000	113.000	180.000	244.000 *

* Scenario base

Scenario best al 2035 | Pax 42,8 mln | Merci (t) 1.228.000 | Mov aa/mm 274.000

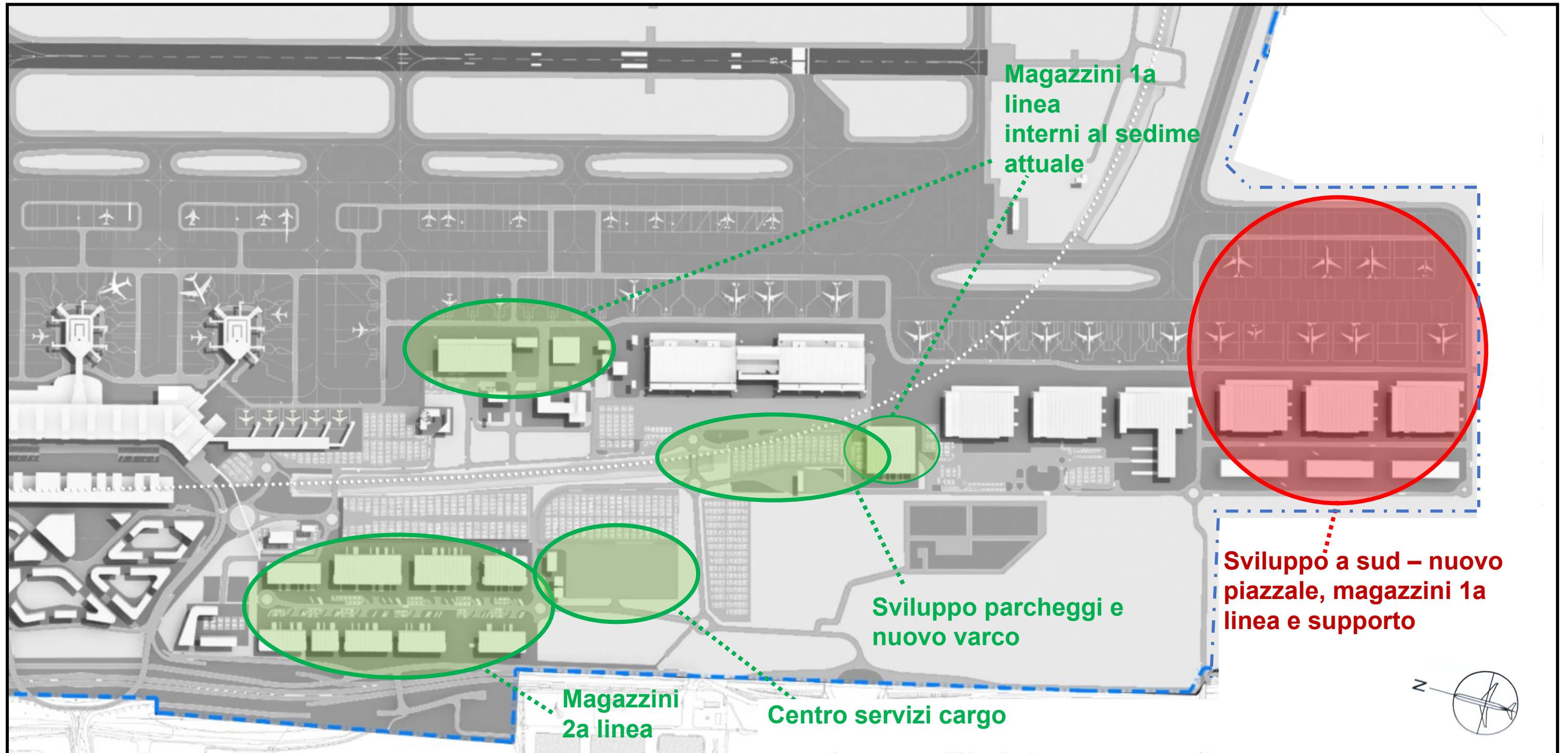
Principali interventi Masterplan 2035



Masterplan 2035: analisi alternative di sviluppo area cargo

1. Il MP2035, **seguendo le buone prassi tecnico progettuali**, analizzava 8 diverse alternative per lo sviluppo delle infrastrutture cargo e, **a seguito di approfondite valutazioni, ulteriormente sollecitate dalla CTVIA nel corso della procedura**, portava all'esclusione di tutte ad eccezione della **soluzione n. 7** (quella con espansione a sud di 44 ha). SEA aveva sviluppato uno specifico Safety Assessment a supporto delle analisi delle alternative.
2. Come richiamato nei documenti allegati alla procedura VIA, ENAC e SEA avevano valutato **tecnicamente non percorribili** le alternative identificate come 2 e 2A in quanto:
 1. **raddoppiano i livelli di rischio relativi alla safety aeroportuale**
 2. **presentano problemi funzionali tali da renderle non idonee per le operazioni ivi previste** di movimentazione e assistenza degli aeromobili
3. Nello specifico documento pubblicato nel corso della procedura VIA, nonché nel Protocollo di RL sottoscritto da tutti gli enti locali, ENAC e SEA, è chiaramente espresso come **“l'alternativa n. 7 sia inequivocabilmente l'unica tecnicamente percorribile da parte del proponente”, escludendo quindi che ci fossero “secondo migliori scelte”.**

Sviluppo Cargo – Masterplan 2035



DIFFERENZIALE CUMULATO DI IMPATTO SOCIO-ECONOMICO NEL MEDIO TERMINE

- **4.071 mio €** di valore della produzione generabile dal sistema produttivo lombardo
- **2.850 posti di lavoro** attivabili presso il sistema produttivo lombardo
- **362 mio €** di valore della produzione generabile nel sedime
- **238 posti di lavoro** attivabili nel sedime
- **10 unità** operative



Fonte: LIUC BS