



Comune di
Milano

MILANO CORTINA 2026

ACCESSIBILITA' STAZIONI METROPOLITANA

Quadro Accessibilità Metro Linea M1

N	Stazione M1	Situazione attuale	Ipotesi fattibilità nuove realizzazioni per Olimpiadi 2026	Dotazione risultante 2026
1	Sesto 1 maggio FS	ascensore		ascensore
2	Sesto Rondò		ascensore	ascensore
3	Sesto Marelli	montascale		montascale
4	Villa S. Giovanni		montascale	montascale
5	Precotto	montascale		montascale
6	Gorla	montascale		montascale
7	Turro		ascensore	ascensore
8	Rovereto	montascale		montascale
9	Pasteur		montascale	montascale
10	Loreto	ascensore		ascensore
11	Lima		montascale	montascale
12	P.ta Venezia	montascale	ascensore	ascensore
13	Palestro	montascale		montascale
14	S.Babila	montascale	ascensore	ascensore
15	Duomo	ascensore		ascensore
16	Cordusio	montascale		montascale
17	Cairolì	montascale		montascale
18	Cadorna	ascensore		ascensore
19	Conciliazione		montascale	montascale

N	Stazione M1	Situazione attuale	Ipotesi fattibilità nuove realizzazioni per Olimpiadi 2026	Dotazione risultante 2026
20	Pagano	montascale		montascale
21	Buonarroti		montascale	montascale
22	Amendola	montascale		montascale
23	Lotto	ascensore		ascensore
24	QT8		montascale	montascale
25	Lampugnano	ascensore		ascensore
26	Uruguay		ascensore	ascensore
27	Bonola	ascensore		ascensore
28	San Leonardo		ascensore	ascensore
29	Molino Dorino	ascensore		ascensore
30	Pero	ascensore		ascensore
31	Rho-Fiera	ascensore		ascensore
32	Wagner		ascensore	ascensore
33	De Angeli		ascensore	ascensore
34	Gambara	montascale		montascale
35	Bande Nere	montascale	ascensore	ascensore
36	Primaticcio		montascale	montascale
37	Inganni	montascale	ascensore	ascensore
38	Bisceglie	ascensore		ascensore

Realizzazione di n. 10 nuovi ascensori e n. 7 nuovi montascale

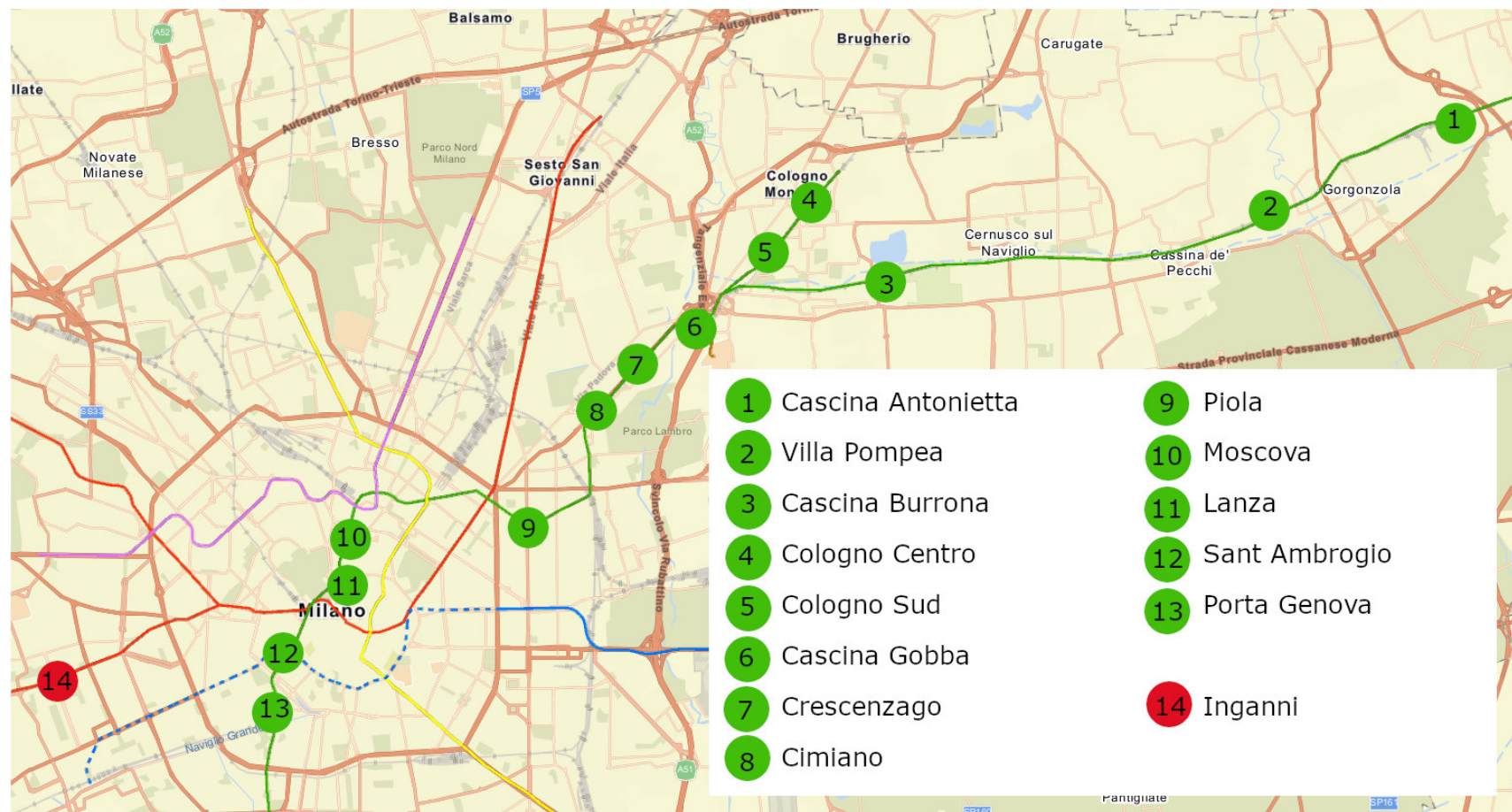
Quadro Accessibilità Metro Linea M2

N	Stazione M2	Situazione attuale	Ipotesi fattibilità nuove realizzazioni per Olimpiadi 2026	Dotazione risultante 2026
1	Gessate	ascensore		ascensore
2	Cascina Antonietta		ascensore	ascensore
3	Gorgonzola	ascensore		ascensore
4	Villa Pompea		ascensore	ascensore
5	Bussero	ascensore		ascensore
6	Cassina de Pecchi	ascensore		ascensore
7	Villa Fiorita	ascensore		ascensore
8	Cernusco S.N.	ascensore		ascensore
9	Cascina Burrone		ascensore	ascensore
10	Vimodrone	ascensore		ascensore
11	Cologno Nord	ascensore		ascensore
12	Cologno Centro		ascensore	ascensore
13	Cologno Sud		ascensore	ascensore
14	Cascina Gobba	montascale	ascensore	ascensore
15	Crescenzo	montascale	ascensore	ascensore
16	Cimiano	montascale	ascensore	ascensore
17	Udine	montascale		montascale

N	Stazione M2	Situazione attuale	Ipotesi fattibilità nuove realizzazioni per Olimpiadi 2026	Dotazione risultante 2026
18	Lambrate	montascale	ascensore	ascensore
19	Piola	montascale	ascensore	ascensore
20	Loreto	ascensore		ascensore
21	Caiazzo		montascale	montascale
22	Centrale	ascensore		ascensore
23	Gioia	montascale	ascensore	ascensore
24	Garibaldi Fs	montascale	ascensore	ascensore
25	Moscova		ascensore	ascensore
26	Lanza		ascensore	ascensore
27	Cadorna	ascensore		ascensore
28	S. Ambrogio	montascale	ascensore	ascensore
29	S. Agostino	montascale	ascensore	ascensore
30	Pta Genova	montascale	ascensore	ascensore
31	Romolo	ascensore		ascensore
32	Famagosta	ascensore		ascensore
33	Abbiategrasso	ascensore		ascensore
34	AssagoNord	ascensore		ascensore
35	Assago Forum	ascensore		ascensore

Realizzazione di n. 17 nuovi ascensori e n. 1 nuovo montascale

Nuove realizzazioni con finanziamenti non PNRR in 14 stazioni

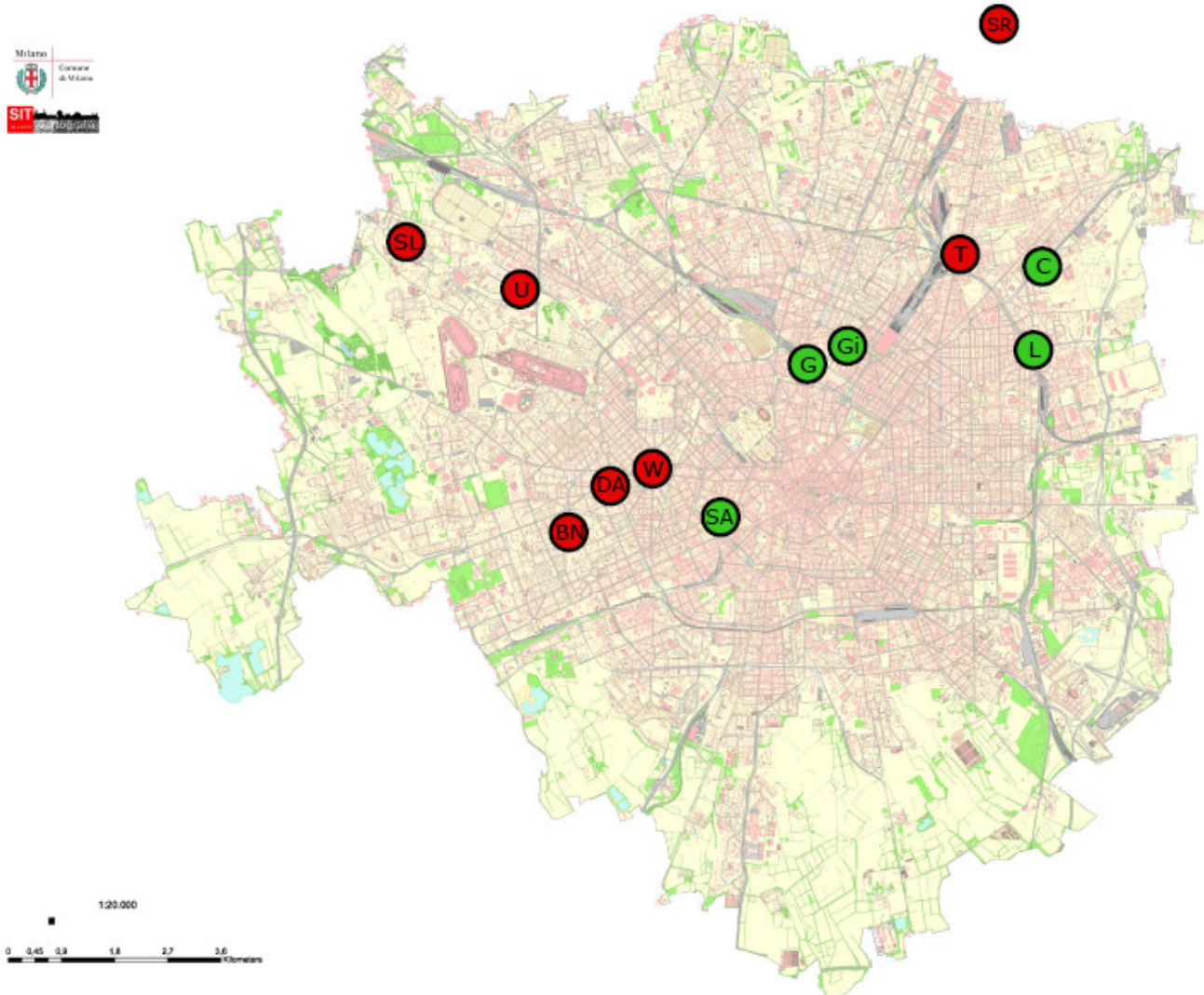


Le 14 stazioni

- ✓ Inganni M1
- ✓ Cascina Antonietta M2
- ✓ Villa Pompea M2
- ✓ Cascina Burrone M2
- ✓ Cologno Centro M2
- ✓ Cologno Sud M2
- ✓ Cascina Gobba M2
- ✓ Crescenzago M2
- ✓ Cimiano M2 (da mezzanino a banchina)
- ✓ Piola M2
- ✓ Moscova M2
- ✓ Lanza M2
- ✓ S. Ambrogio M2
- ✓ Porta Genova M2

**Investimento
Complessivo
€ 25.800.000**

Interventi finanziati PNRR



- SR Sesto Rondò
- T Turro
- W Wagner
- DA De Angeli
- BN Bande Nere
- U Uruguay
- SL San Leonardo
- L Lambrate
- G Garibaldi
- SA Sant Agostino
- Gi Gioia
- C Cimiano

Le 12 stazioni finanziate dal PNRR

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) MISSIONE 5 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO 2.2. "PIANI URBANI INTEGRATI - MICA MILANO INTEGRATA, CONNESSA E ACCESSIBILE "

- **Finanziamento Decreto 22.04.2022**

- ✓ Sesto Rondò M1
- ✓ Bande Nere M1
- ✓ Lotto 1A (San Leonardo M1 - Uruguay M1 – De Angeli M1 – Turro M1)
- ✓ Sant'Agostino M2
- ✓ Garibaldi M2
- ✓ Lambrate M2

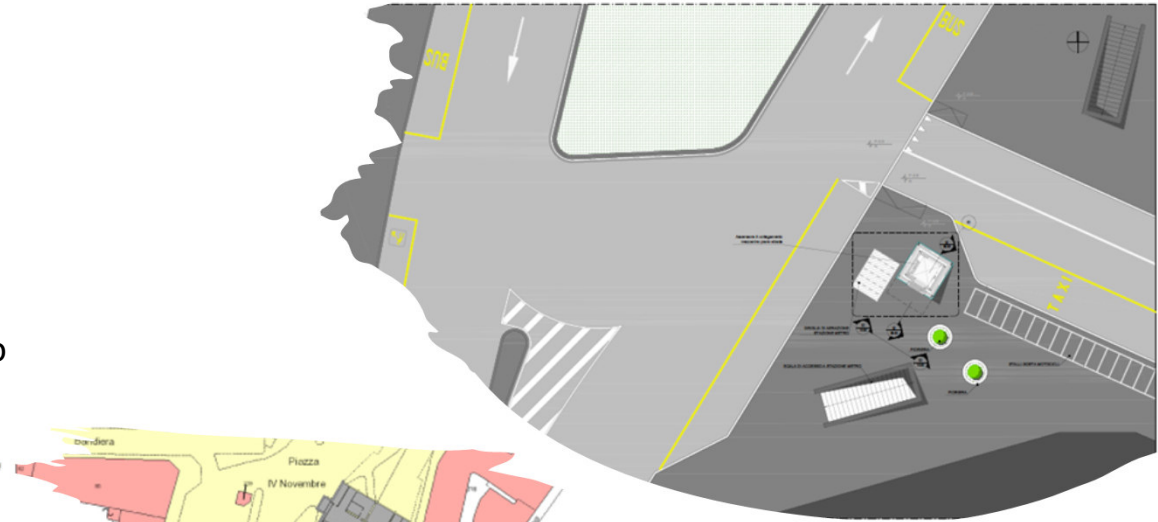
- **Finanziamento Decreto 31.08.2022**

- ✓ Cimiano M2
- ✓ Lotto 1B (Gioia M2 – Wagner M1)

**Investimento
Complessivo
€ 29.000.000**

Sesto Rondò M1

- Installazione di n. 3 ascensori:
 - ✓ 2 per collegamento piano banchine – piano mezzanino;
 - ✓ 1 per collegamento piano strada – piano mezzanino;
- Stazione già predisposta per l'installazione di ascensori:
 - ✓ dispone di 3 vani in cemento armato con pareti non finite, uno per il collegamento tra il piano mezzanino e il piano strada, e due vani per superare il dislivello tra i piani banchine ed il piano mezzanino;
- Opere esterne:
 - ✓ torrino panoramico in acciaio e vetro;
 - ✓ Rimozione di parte degli stalli moto presenti sul marciapiede;
 - ✓ riposizionamento delle fioriere attuali;
 - ✓ inserimento di pavimentazione tattile.



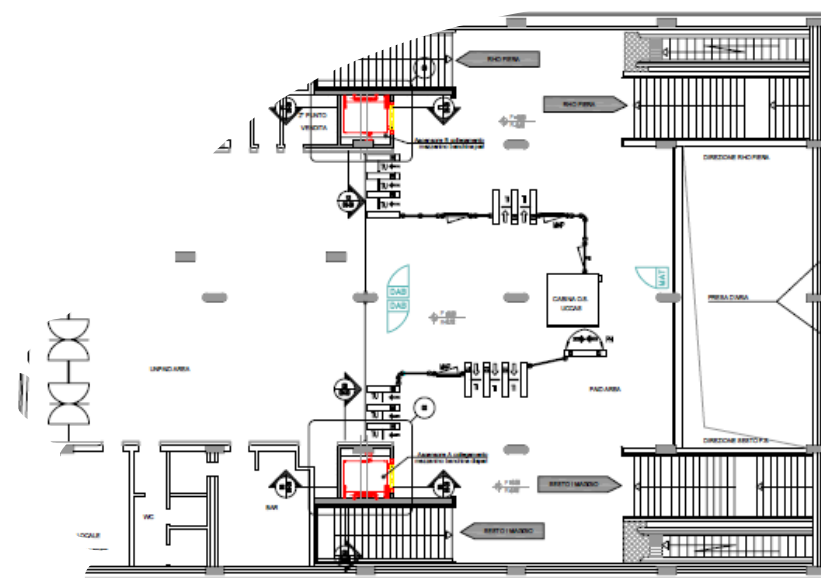
Bande Nere M1

- Installazione di n. 3 ascensori:
 - ✓ 2 per collegamento piano banchine – piano mezzanino;
 - ✓ 1 per collegamento piano strada – piano mezzanino;
- Stazione parzialmente predisposta per l'installazione di ascensori:
 - ✓ dispone di due vani di collegamento tra il piano banchine e il piano mezzanino e di un terzo vano di collegamento tra piano mezzanino e la superficie stradale, tutti i vani, risultano da completare con opere infrastrutturali necessarie per la realizzazione di un prolungamento delle pareti fino al piano sotto banchina
- Opere esterne:
 - ✓ torrino panoramico in acciaio e vetro;
 - ✓ parziale ridisegno aiuola esistente.



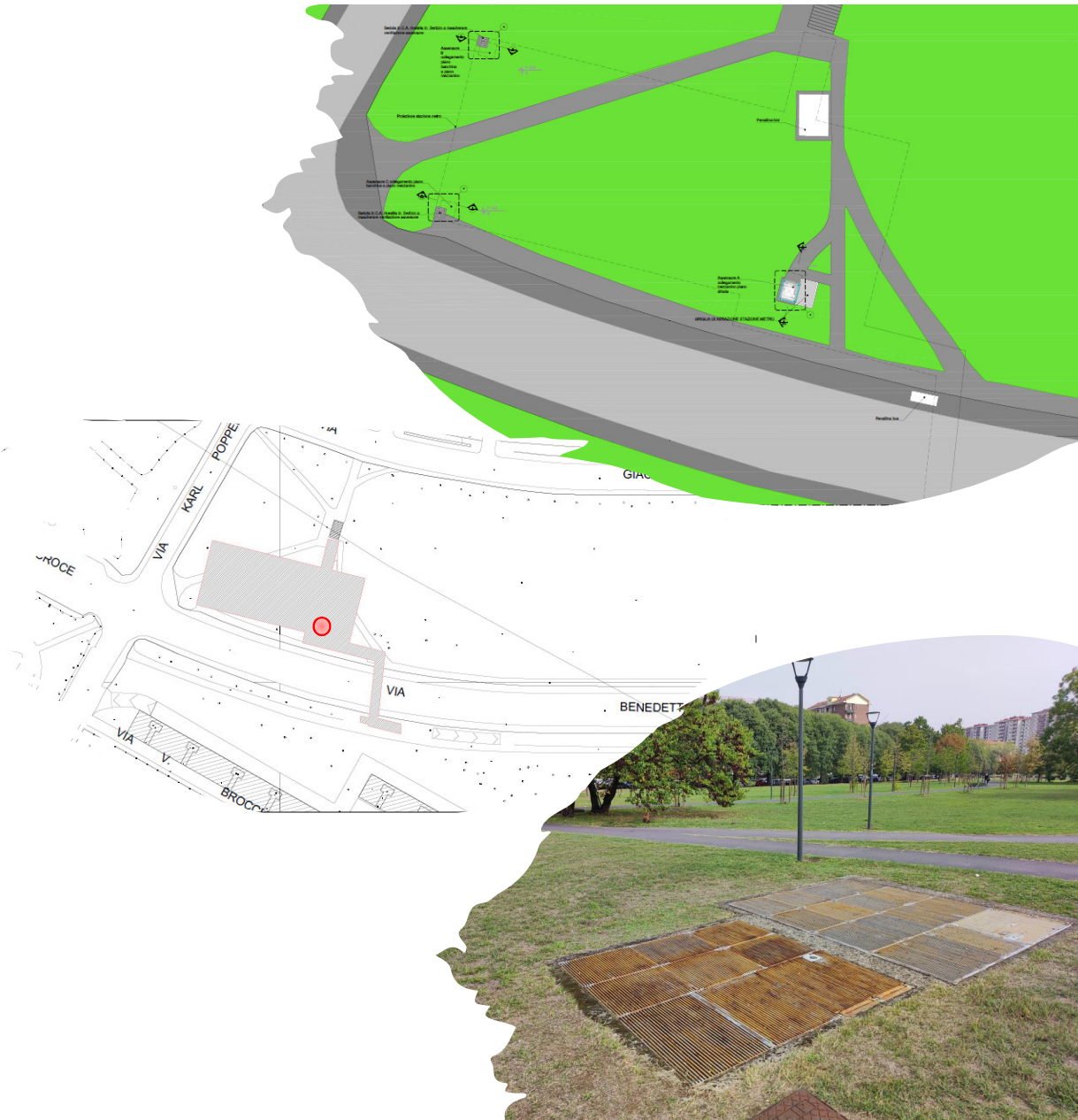
Lotto 1 A – San Leonardo M1

- Installazione di n. 2 ascensori:
 - ✓ 2 per collegamento piano banchine – piano mezzanino;
- Stazione già predisposta per l'installazione di ascensori:
 - ✓ dispone di 2 vani in cemento armato per il collegamento tra il piano banchine e il piano mezzanino;
 - ✓ piano mezzanino realizzato interamente fuori terra;
 - ✓ accesso alla stazione avviene lungo il lato corto dell'edificio, rivolto a Nord
- Opere esterne:
 - ✓ nuovi torrini di ventilazione in copertura.



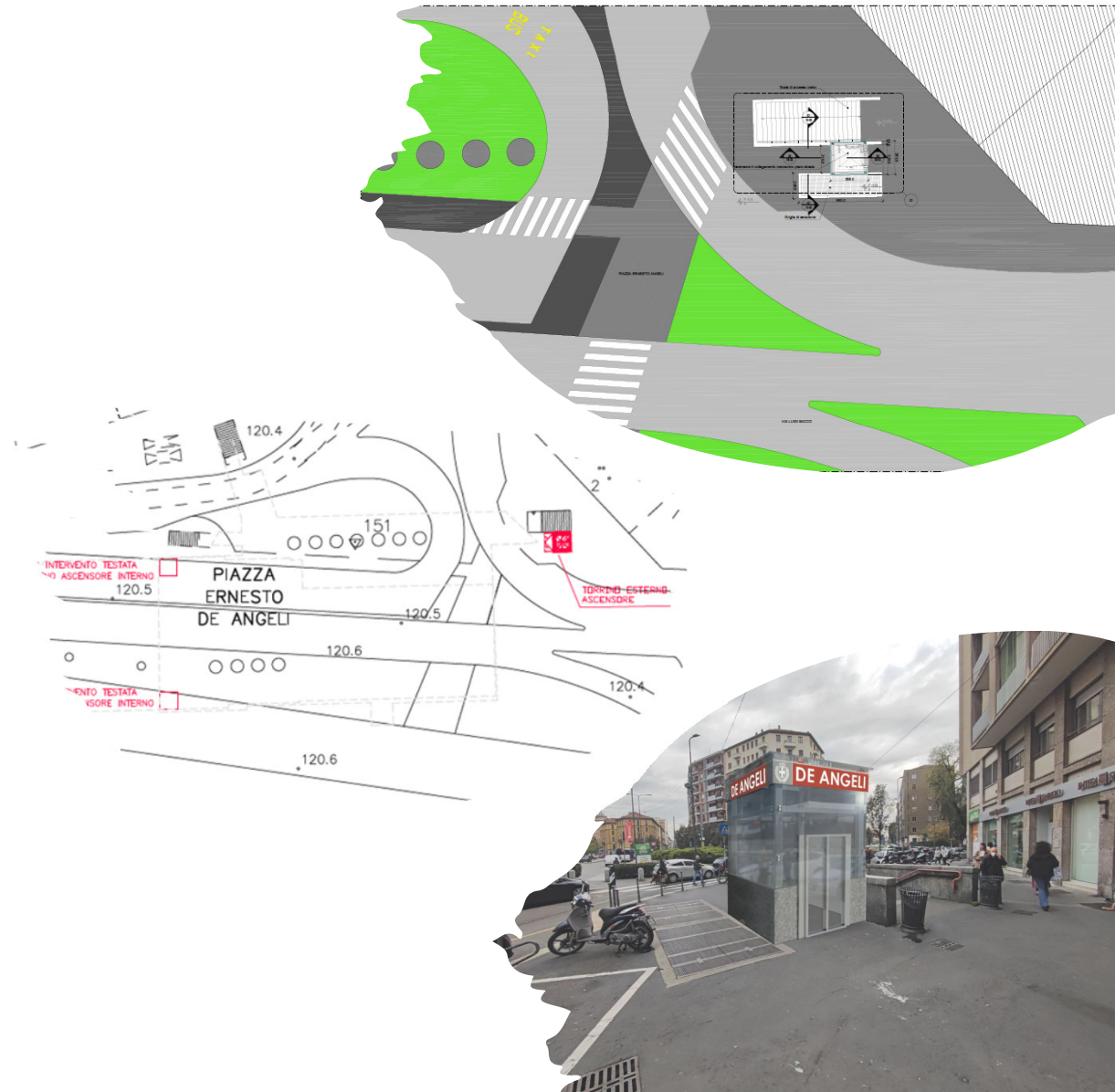
Lotto 1A - Uruguay M1

- Installazione di n. 3 ascensori:
 - ✓ 2 per collegamento piano banchine – piano mezzanino;
 - ✓ 1 per collegamento piano strada – piano mezzanino;
- Stazione già predisposta per l'installazione di ascensori:
 - ✓ dispone di 2 vani in cemento armato, per il collegamento tra i due piani banchine e il piano mezzanino, e un vano per superare il dislivello tra il mezzanino e il piano strada;
- Opere esterne:
 - ✓ torrino panoramico in acciaio e vetro;
 - ✓ Realizzazione camminamento di raccordo al sistema pedonale.



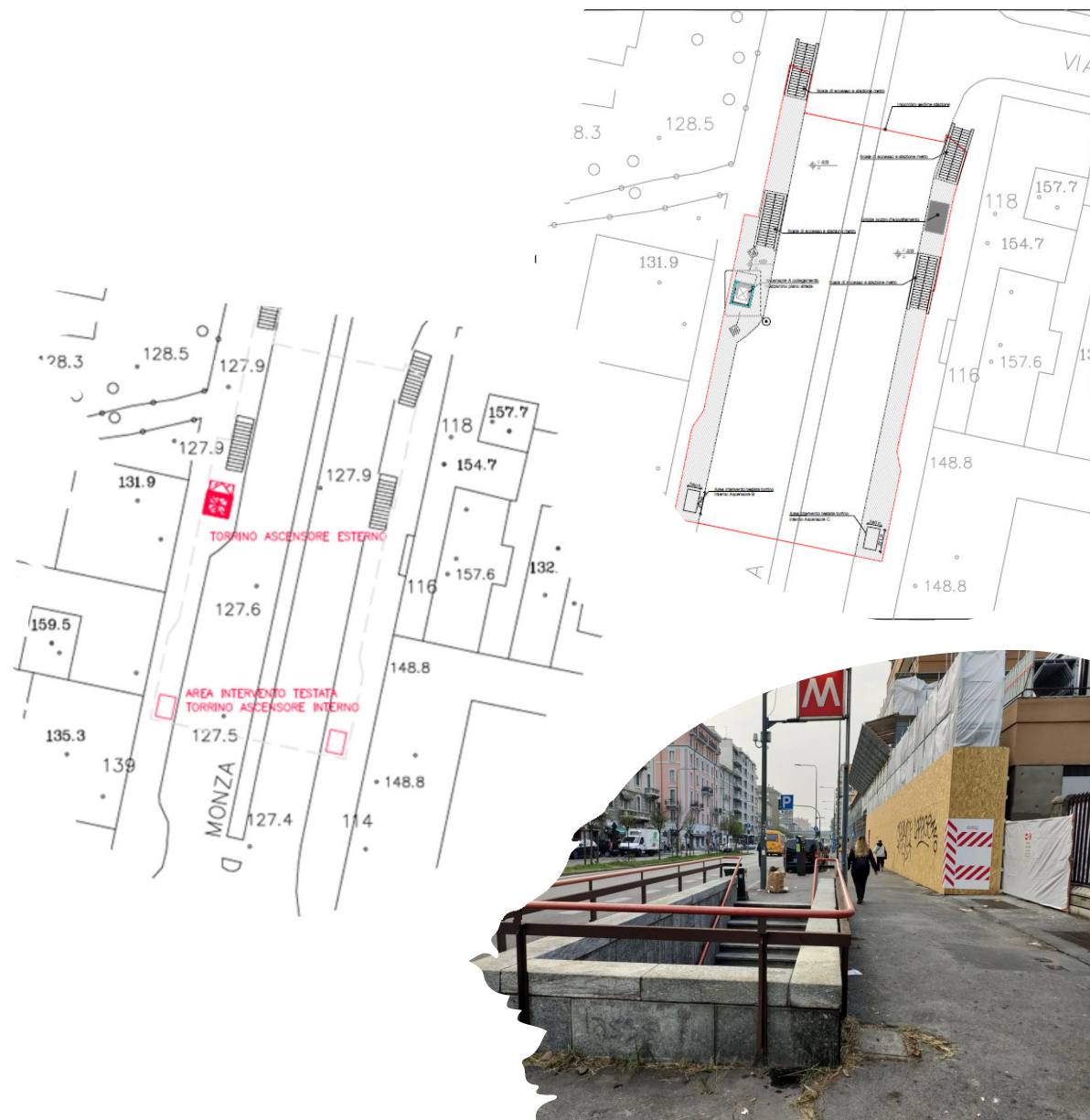
Lotto 1A - De Angeli M1

- Installazione di n. 3 ascensori:
 - ✓ 2 per collegamento piano banchine – piano mezzanino;
 - ✓ 1 per collegamento piano strada – piano mezzanino;
- Stazione non predisposta per l'installazione di ascensori:
 - ✓ sbarco dell'ascensore in corrispondenza della scala di uscita tra via Sanzio e via Marghera;
 - ✓ Presenza di vano predisposto per l'installazione di una scala mobile esterna mai realizzata da riadattare;
 - ✓ torrino panoramico in acciaio e vetro;
 - ✓ Sistemazione di raccordo con il marciapiede.



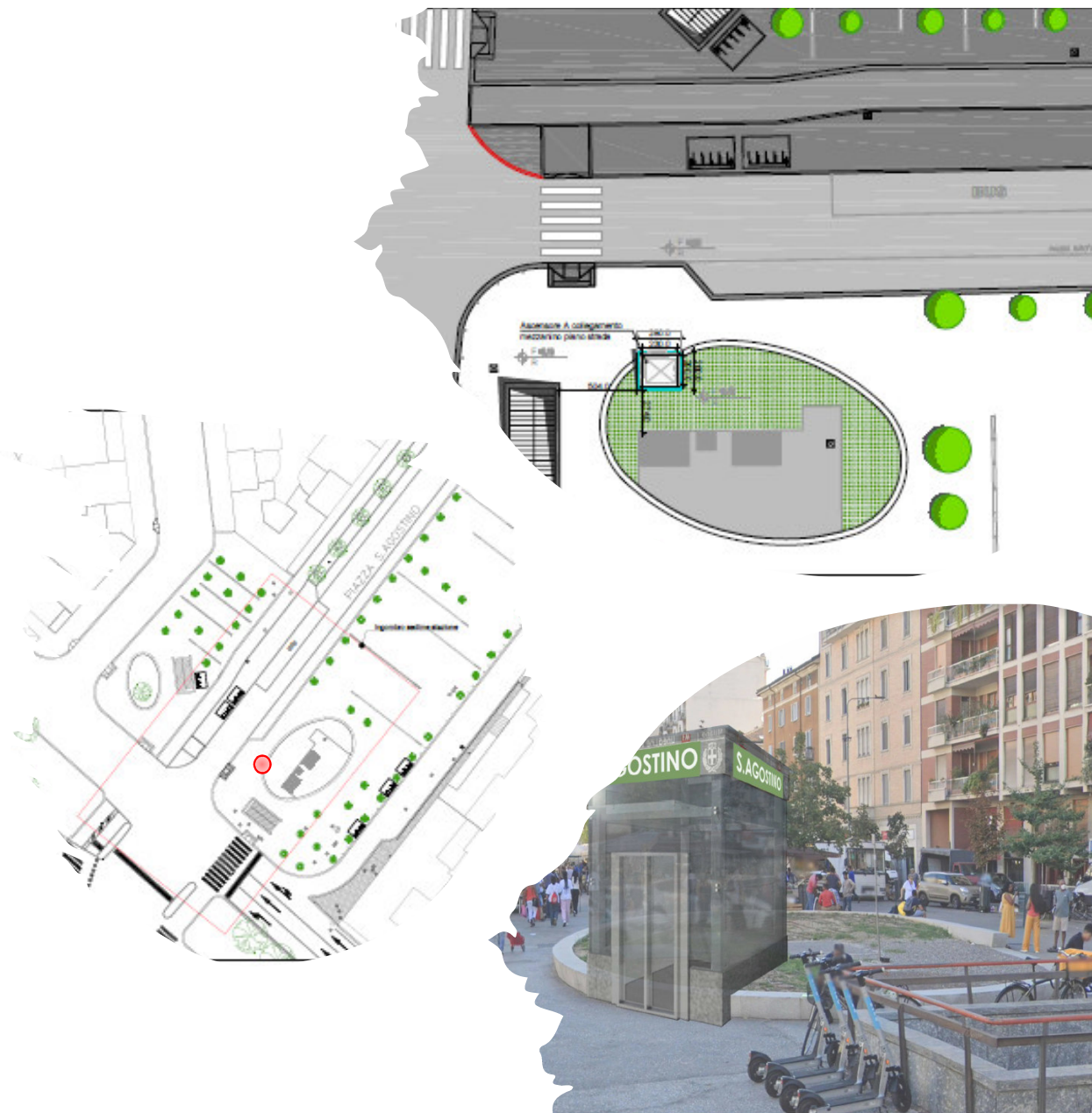
Lotto 1A - Turro M1

- Installazione di n. 3 ascensori:
 - ✓ 2 per collegamento piano banchine – piano mezzanino;
 - ✓ 1 per collegamento piano strada – piano mezzanino;
- Stazione non predisposta per l'installazione di ascensori.
 - ✓ ascensori interni realizzati nella parte posteriore del mezzanino, in corrispondenza di locali di servizio.
 - ✓ al piano banchina verranno occupati i corridoi laterali tra le scale fisse e le paratie di stazione.
- Opere esterne:
 - ✓ torrino panoramico in acciaio e vetro;
 - ✓ sistemazione superficiale perimetrale di raccordo al marciapiede esistente.



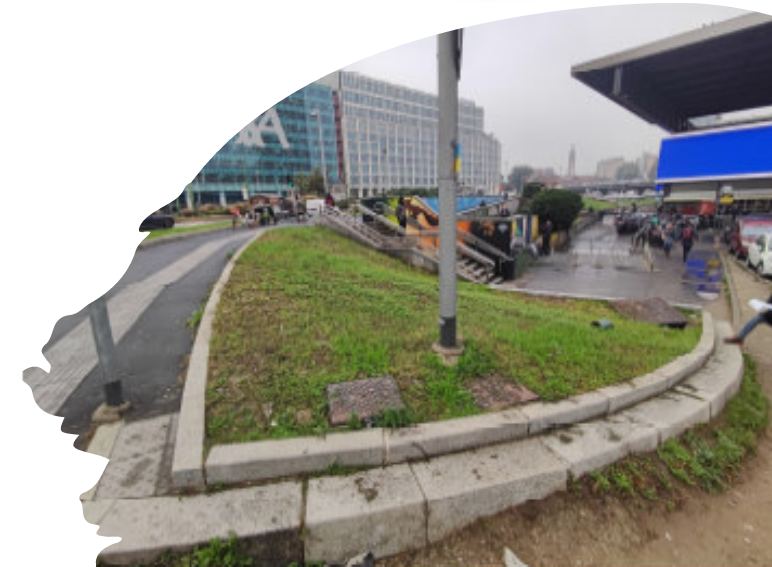
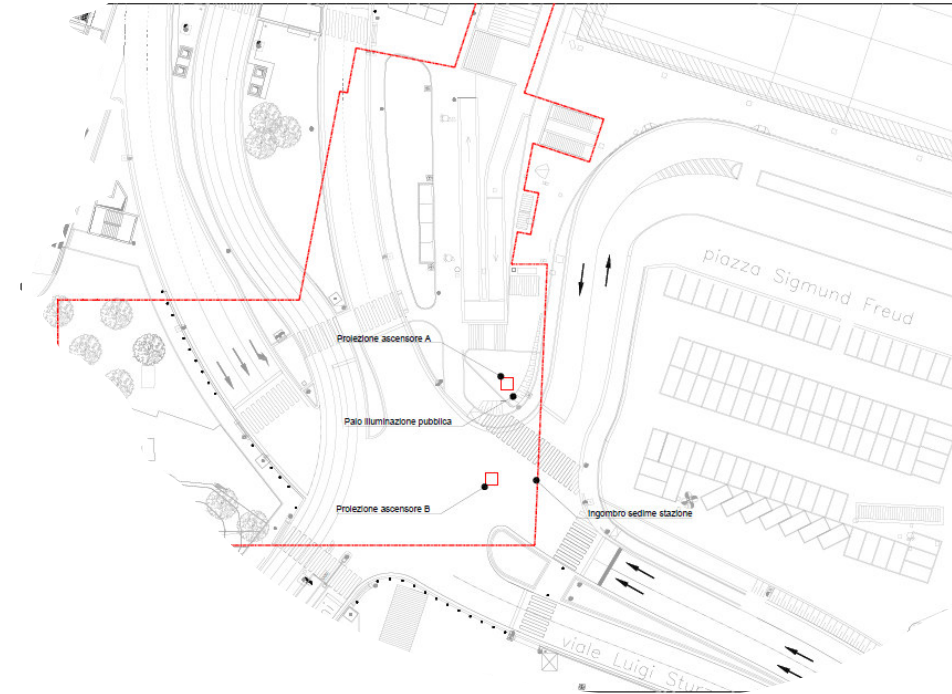
Sant'Agostino M2

- Installazione di n. 2 ascensori:
 - ✓ 1 per collegamento piano banchine – piano mezzanino;
 - ✓ 1 per collegamento piano strada – piano mezzanino;
- Stazione già predisposta per l'installazione di ascensori:
 - ✓ dispone di 2 vani in cemento armato, uno per il collegamento tra i due piani banchine sovrapposti e il piano mezzanino, e un vano per superare il dislivello tra il mezzanino e il piano strada;
- Opere esterne:
 - ✓ torrino panoramico in acciaio e vetro;
 - ✓ parziale ridisegno aiuola esistente.



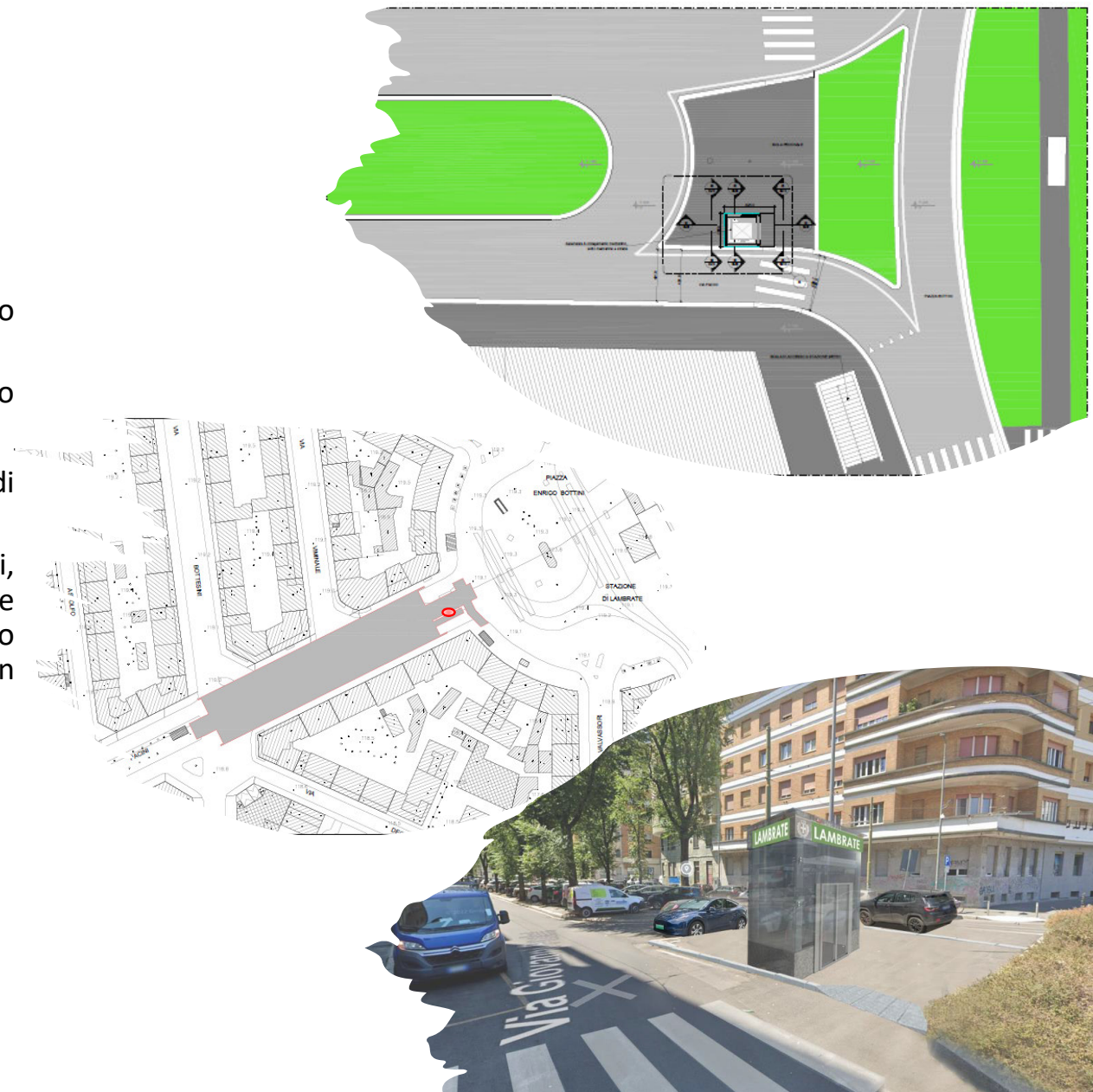
Garibaldi M2

- Installazione di n. 2 ascensori:
 - ✓ 2 per collegamento piano banchine – piano mezzanino;
- Stazione non predisposta per l'installazione di ascensori:
 - ✓ in viale Sturzo angolo corso Como presente un ascensore di collegamento tra il piano strada e il mezzanino della stazione M5, dal quale è possibile raggiungere il mezzanino M2;
- Opere esterne:
 - ✓ non necessari manufatti esterni;
 - ✓ rifacimento esterno dell'aiuola di piazza Sigmund Freud angolo Viale Luigi Sturzo nella zona di scavo per demolizione locale della soletta.



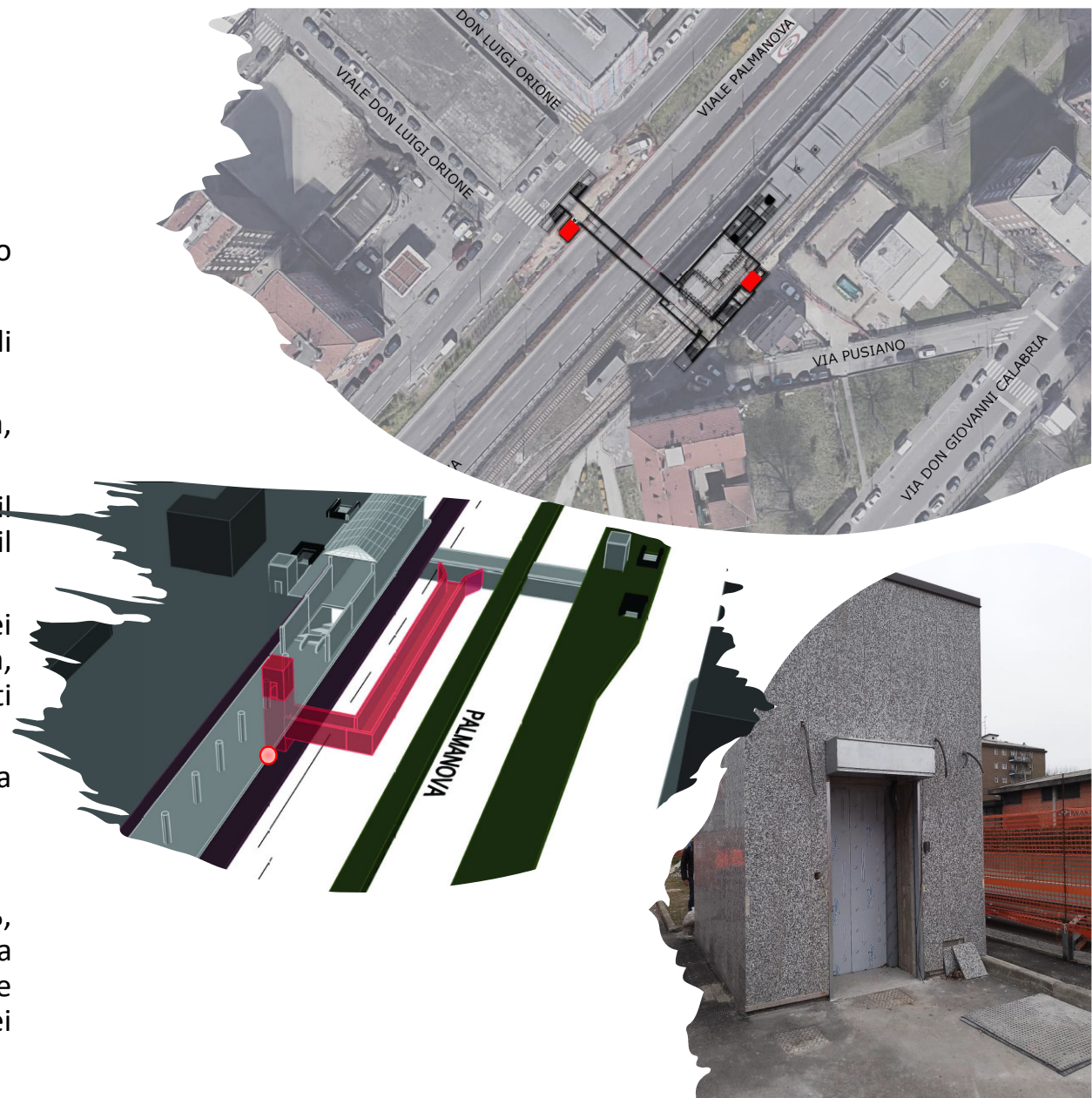
Lambrate M2

- Installazione di n. 2 ascensori:
 - ✓ 1 per collegamento piano banchine – piano mezzanino;
 - ✓ 1 per collegamento piano strada – piano mezzanino;
- Stazione non predisposta per l'installazione di ascensori:
 - ✓ unica banchina a isola centrale tra i due binari, la realizzazione di un solo ascensore consentirà il collegamento tra il piano mezzanino e la banchina che serve i binari in entrambe le direzioni;
- Opere esterne:
 - ✓ torrino panoramico in acciaio e vetro;
 - ✓ restringimento della corsia stradale;
 - ✓ restringimento medio della corsia.



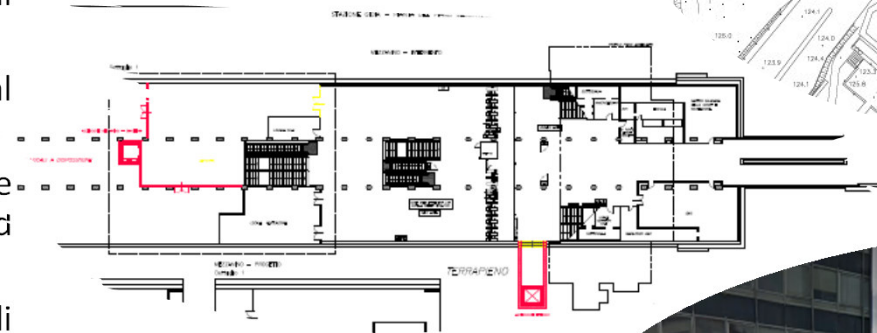
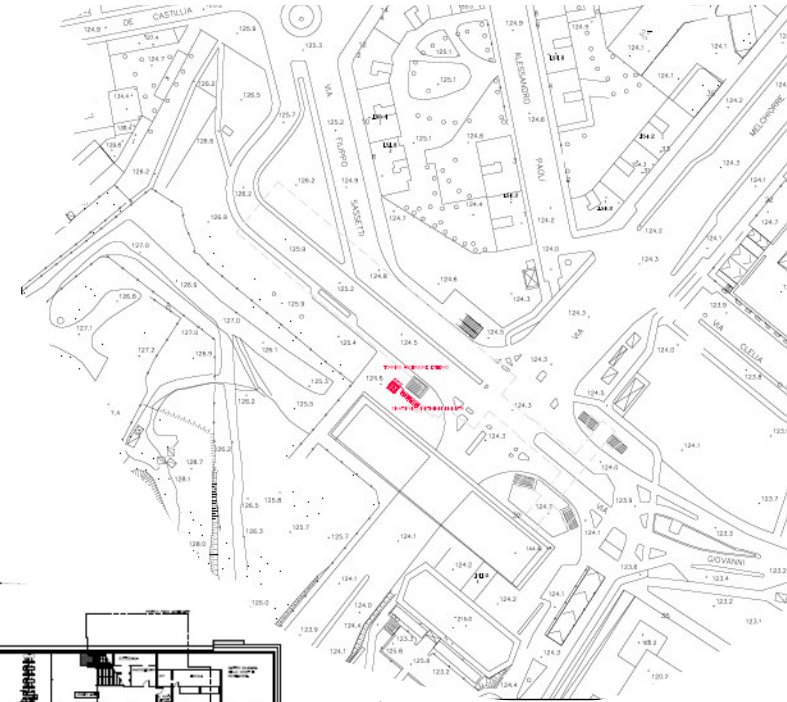
Cimiano M2

- Installazione di n. 1 ascensore:
 - ✓ 1 per collegamento piano banchine – piano mezzanino;
- Stazione non predisposta per l'installazione di ascensori:
 - ✓ stazione di superficie, con binari fuori terra, banchina a isola coperta da una pensilina;
 - ✓ appena ultimati due ascensori che collegano il sottopasso di via Palmanova con ed il mezzanino con il piano strada
 - ✓ piano mezzanino collocato al di sotto dei binari all'estremità occidentale della banchina, collegato tramite un sottopassaggio ai due lati di via Palmanova
 - ✓ Realizzazione sottopasso di collegamento tra sottopasso esistente e nuovo ascensore;
- Opere esterne:
 - ✓ realizzazione di rampe, con pendenza del 7%, per raccordare la quota di via Pusiano alla quota degli accessi alla stazione Cimiano M2 e al percorso pedonale esistente all'interno dei giardini di via Don Giovanni Calabria.



Lotto 1B - Gioia M2

- Installazione di n°2 ascensori:
 - ✓ 1 per collegamento piano banchine – piano mezzanino;
 - ✓ 1 per collegamento piano strada – piano mezzanino;
- Stazione non predisposta per l'installazione di ascensori:
 - ✓ piano mezzanino posto superiormente al piano banchine
 - ✓ un'unica banchina centrale, con i binari delle due direzioni che corrono lateralmente ad essa;
 - ✓ ascensore esterno realizzato oltre paratia di stazione e realizzazione di un corridoio di raccordo per l'accesso al vano, per poter realizzare lo sbarco su area pedonale a marciapiede;
- Opere esterne:
 - ✓ torrino panoramico in acciaio e vetro.



Lotto 1B - Wagner M1

- Installazione di n. 3 ascensori:
 - ✓ 2 per collegamento piano banchine – piano mezzanino;
 - ✓ 1 per collegamento piano strada – piano mezzanino;
- Stazione non predisposta per l'installazione di ascensori:
 - ✓ entrambi i piani interrati, con il piano mezzanino posto superiormente al piano banchine;
 - ✓ Al mezzanino presente un locale commerciale attualmente in disuso parte del quale sarà destinata a corridoio di raccordo con l'ascensore;
- Opere esterne:
 - ✓ torrino panoramico in acciaio e vetro per lo sbarco dell'ascensore esterno, da posizionare in corrispondenza della scala di uscita tra via Buonarroti e via Marghera
 - ✓ allargamento del marciapiede per realizzare area pedonale attorno all'area di sbarco del torrino.

