

Bilancio Preventivo 2025/2027

Direzione Mobilità

Totale Entrate correnti per Aree Previsionale 24-25

Entrate correnti	Previsione 2025 entrate correnti	Previsione 2024 entrate correnti
AREA PROGETTTAZIONE E MANUTENZIONE OPERE PER LA MOBILITA'	0,00	0,00
DIREZIONE MOBILITA'	51.410,00	120.000,00
AREA PIANIFICAZIONE E PROGR. MOB.	172.100,00	403.030,00
AREA STRATEGIE INNOV. TRASPORTI	728.916.300,00	740.194.530,00
AREA SMART MOBILITY	39.875.860,00	39.935.400,00
1) Totale Entrata	769.015.670,00	780.652.960,00

Totale Spese correnti per Aree Previsionale 24-25

Uscite	Previsione 2025 spese correnti	Previsione 2024 spese correnti
AREA PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE OPERE PER LA MOBILITA'	14.246.870,00	10.565.080,00
DIREZIONE MOBILITA'	17.054.660,00	15.227.730,00
AREA PIANIFICAZIONE E PROGR. MOB.	152.600,00	330.030,00
AREA STRATEGIE INNOV. TRASPORTI	967.065.490,00	928.603.460,00
AREA SMART MOBILITY	47.994.370,00	49.259.430,00
2) Totale Uscita	1.046.513.990,00	1.003.985.730,00

FOCUS DIREZIONE MOBILITA'

- **Entrata finanziamento «Bloomberg» per iniziative di sensibilizzazione;**
- **Spesa Canone Partenariato per «Minno»;**
- **Spesa per prestazioni esterne «Amat».**

FOCUS DIREZIONE MOBILITA'

BLOOMBERG

Il progetto candidato prevedeva una spesa di USD 1.162.150,00 di cui USD 997.150,00 con finanziamento esterno da utilizzare per:

- realizzazione ciclabile che collega Piazza Argentina e corso Buenos Aires al Naviglio Pavese, per una lunghezza totale di circa 6 km;
- organizzazione di eventi ed iniziative per pubblicizzare l'Opera e sensibilizzare sui tempi della mobilità sostenibile.

A seguito del riconoscimento del finanziamento per USD 400.000,00 (in misura decisamente inferiore a quanto inizialmente previsto) la realizzazione della ciclabile è stata prevista in PTO 2024/2026 in due fasi:

ciam pto 113 ITINERARIO CICLABILE DI COLLEGAMENTO SUD - EST importo Euro 225.000

ciam pto 114 ITINERARIO CICLABILE DI COLLEGAMENTO SUD-EST – OPERE DI COMPLETAMENTO- importo Euro 1.200.000

PROGETTO "Bloomberg - BICI" - ridefinito con Delibera GC 1454 del 26/10/2023	Euro
Entrata prevista	363.640,00
Supporto progettaz. AMAT	75.000,00
eventi e viaggi	59.500,00
Realizzazione	229.139,00
Totale spesa	363.639,00 €

FOCUS AREA PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE OPERE PER LA MOBILITA'

- **Manutenzione Ordinaria Strade, segnaletica e correlate prestazioni**

	Assestato 2024 al mese di Settembre 2024	PREV 2025 aggiornata al 14/10/2024
TOTALE	10.494.080,00	14.218.370,00

- **Finanziamenti in itinere: Itinerari Olimpici, Ciclabilità (Buenos Aires, Corelli, Ghisolfa), Filoviarie, Pinqua**

FOCUS AREA PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE OPERE PER LA MOBILITA'

Manutenzione infrastrutture

Azioni in corso e future

- Incremento delle risorse per la manutenzione ordinaria con estensione delle tipologie di interventi

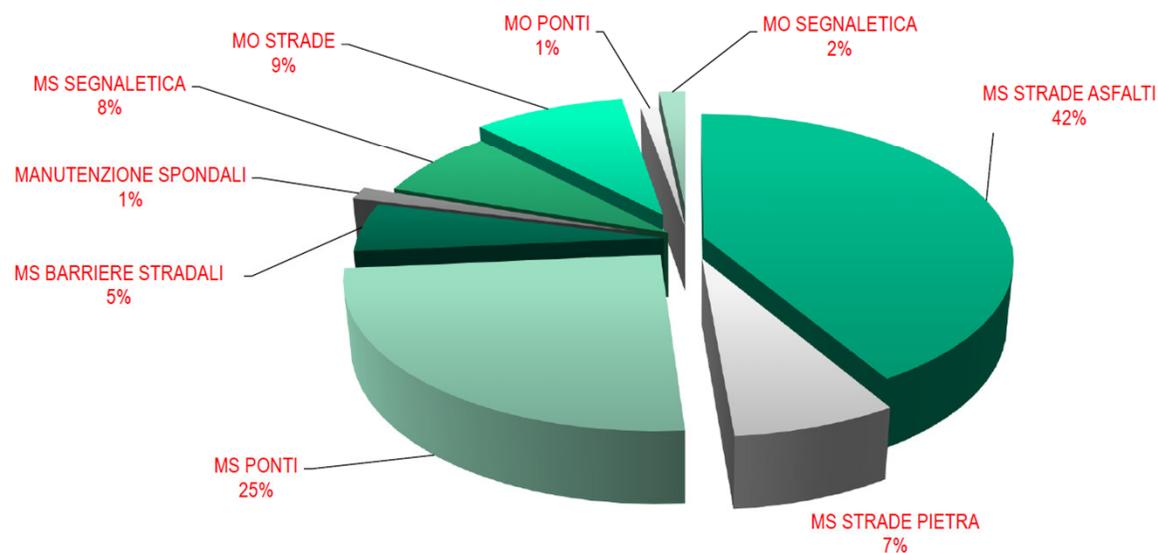


FOCUS AREA PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE OPERE PER LA MOBILITA'

Manutenzione infrastrutture

Piano manutenzione straordinaria strade 2024 – Contratti in corso

Totale importi contrattualizzati: 45.800.000 euro



Bilancio-Mobilità

FOCUS AREA STRATEGIE INNOVATIVE PER I TRASPORTI

- **Spese TPL (M4 69vs99,6; M5 104vs107; Atm 746,4vs751,9+4)**
- **Entrate trasferimenti per M4-M5 (new da 2024 Legge 30/12/2023 nr° 213 - Allegato V, 20mio);**
- **Entrate TPL (388vs400);**
- **Finanziamenti in itinere: Maas, Bus Elettrici, Materiale rotabile, casse/carrelli, catenaria, segnalamento/armamento, antincendio su metropolitane, ascensori**

FOCUS AREA SMART MOBILITY

- **Entrate Area C – in linea;**
- **Spesa Illuminazione Pubblica – in linea;**
- **Partenariato «Minnovo», attivato 2024, a regime 12 anni (spesa in Direzione).**

- **Finanziamenti in itinere: Living Lab, finanziamenti Europei (Elaborator)**

FOCUS AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'

- **Finanziamenti in itinere: Ciclabili Corso Sempione e «Napoli-Giambellino» (concluse)**

FOCUS AREA OPERE PUBBLICHE IN PARTENARIATO.

L'Area non ha formali assegnazioni di Bilancio. Segue la realizzazione di Opere finanziate all'esterno del Bilancio (Opere a scomputo, Piani integrati Intervento, finanziamenti privati)

Alcune opere seguite:

- PII Montecity/ Rogoredo – Mecenate (infrastrutture Olimpiadi); PII Calchi-Taleggi;
- Santa Margherita; Montenapoleone; Cordusio, Savoia; La Masa; Loreto; strade interne Santa Giulia; Sile - Mincio -Oglio; Gioia-Sasseti; Durando - Andreoli-Morghen

FOCUS PROGRAMMA TRIENNALE OPERE

- **Entrate 2024, Euro 295.271.639,54;**
- **Entrate 2025, Euro 379.868.221,64;**
- **Spesa 2024, Euro 823.610.351,23;**
- **Spesa 2025, Euro 1.006.804.626,18.**