

Team di progettazione

Foster + Partners

Architecna Engineering
 Belvedere Inzaghi & Partners
 GAE Engineering
 Maserassociati
 Jones Lang Lasalle
 J+S
 Makno
 Manens-Tifs

Milan Ingegneria
 Museo della Scienza e della
 Tecnologia Leonardo da Vinci
 Sigest
 Studio Architettura Urbanistica
 Paolo Pomodoro
 Studio Tecnico Emanuele Morelli
 Systematica

Proprietà

Milano Santa Giulia S.p.A.

Esselunga S.p.A.

Comune di Milano
PII Montecity - Rogoredo
Proposta definitiva
di variante

Progettista

Intersezioni stradali e sezioni

cod. Aconex

scala

Varie

data

Novembre 2019

disegnatore

J+S

numerazione

PR43

num. provenienza

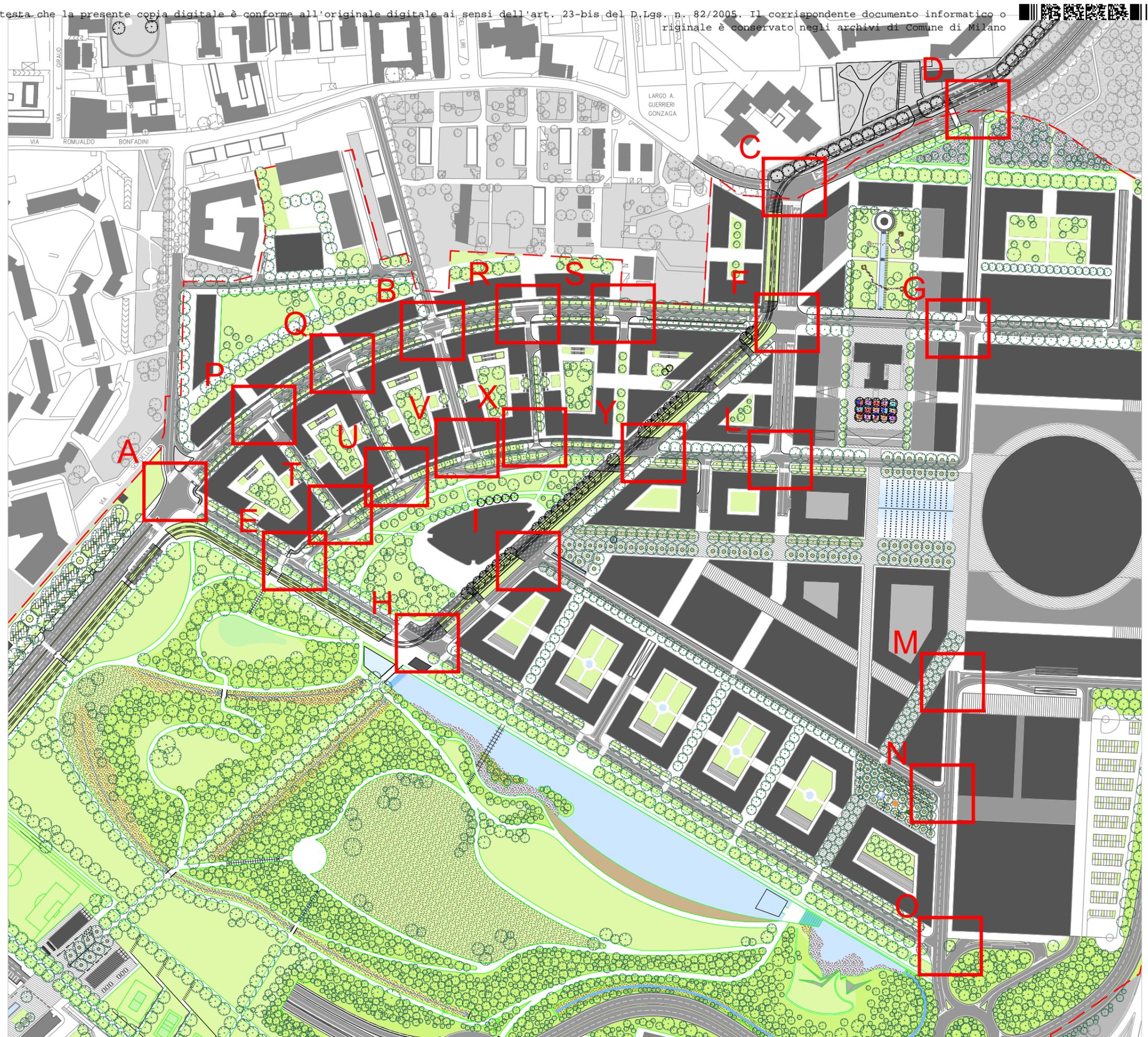
A-000

revisione

01

Inquadramento

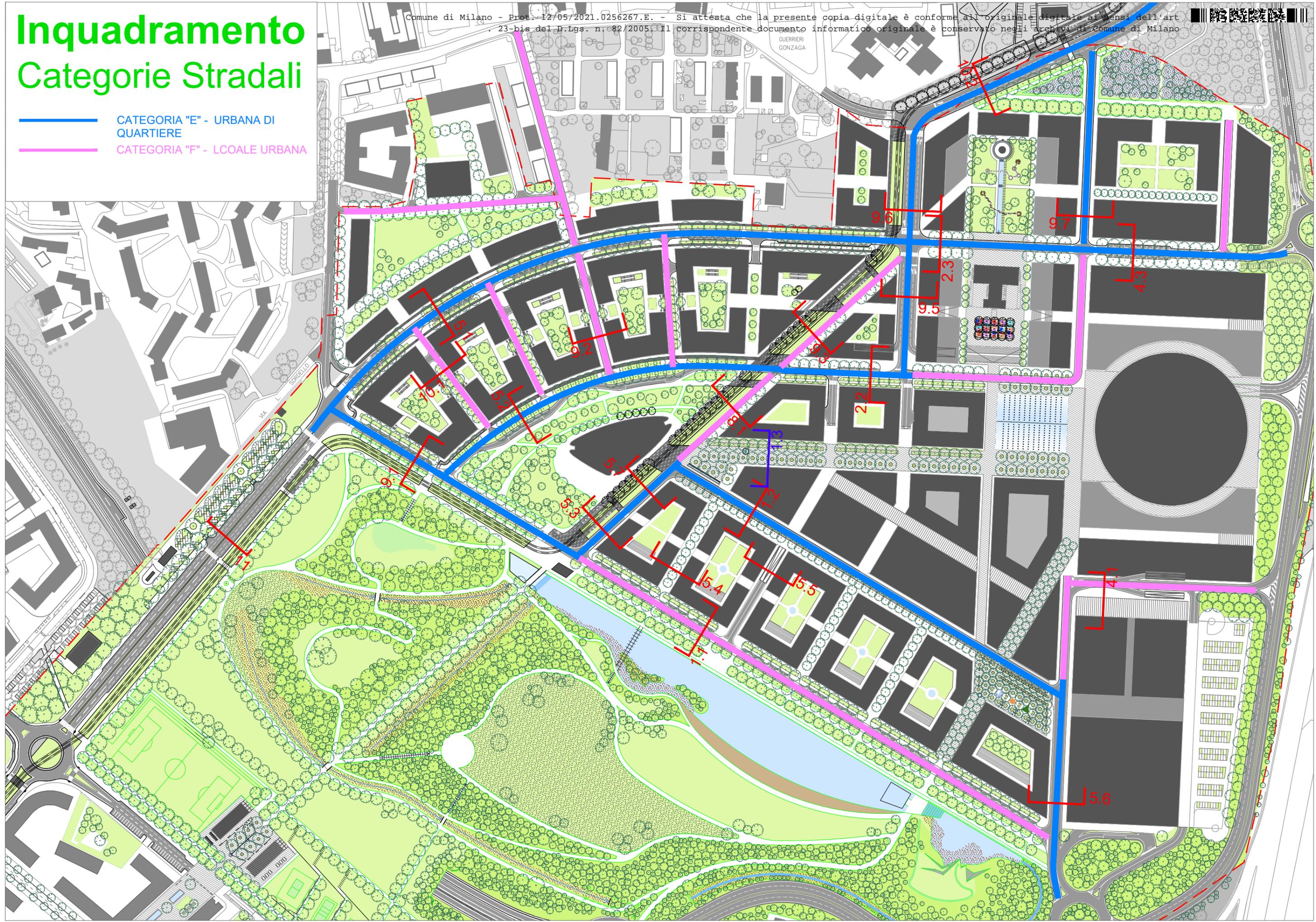
Analisi intersezioni stradali



Inquadramento Categorie Stradali

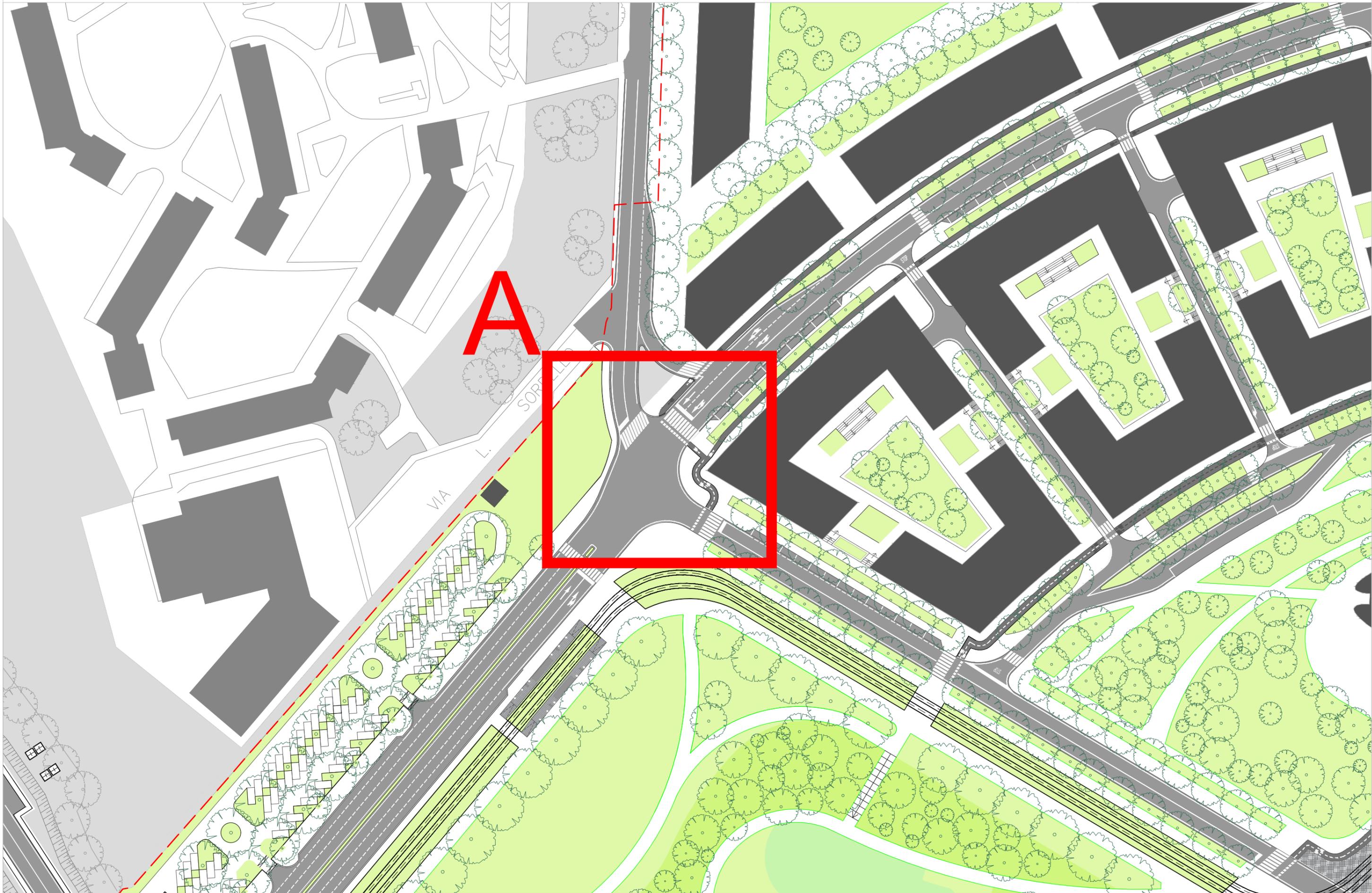
-  CATEGORIA "E" - URBANA DI QUARTIERE
-  CATEGORIA "F" - LOCALE URBANA

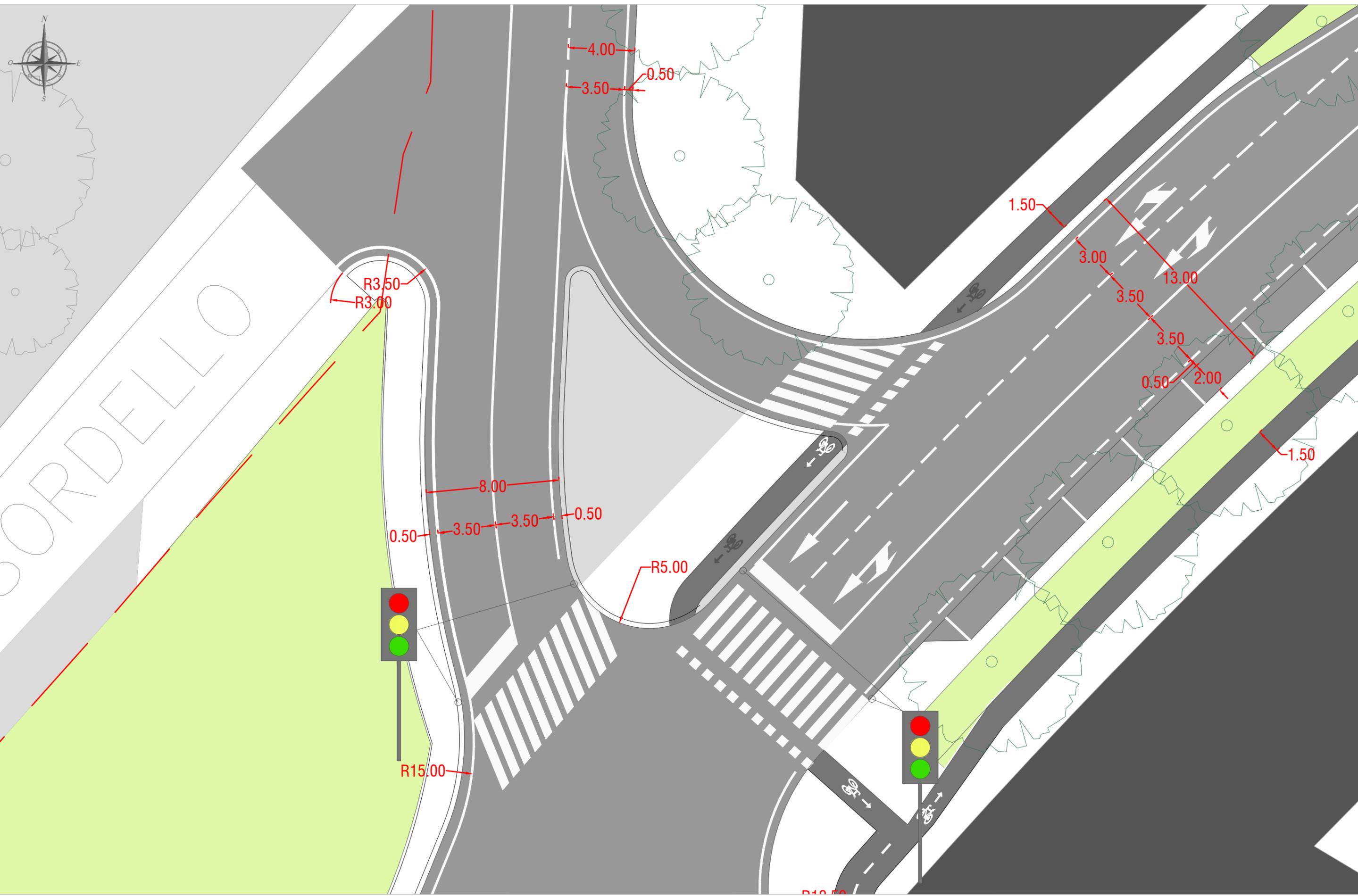
Comune di Milano - Prot. 12/05/2021.0256267.E. - Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi del Comune di Milano

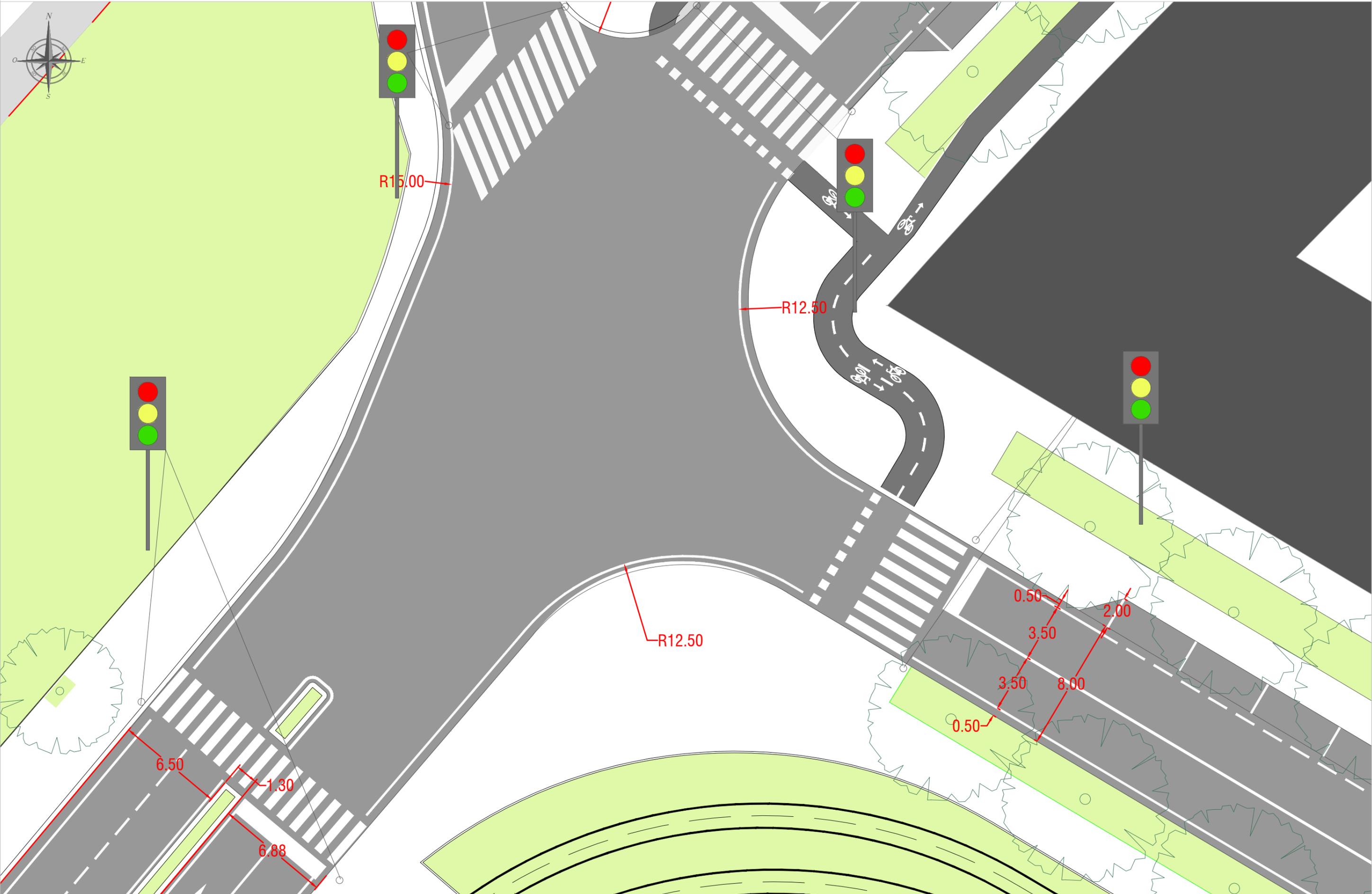




Inquadramento generale

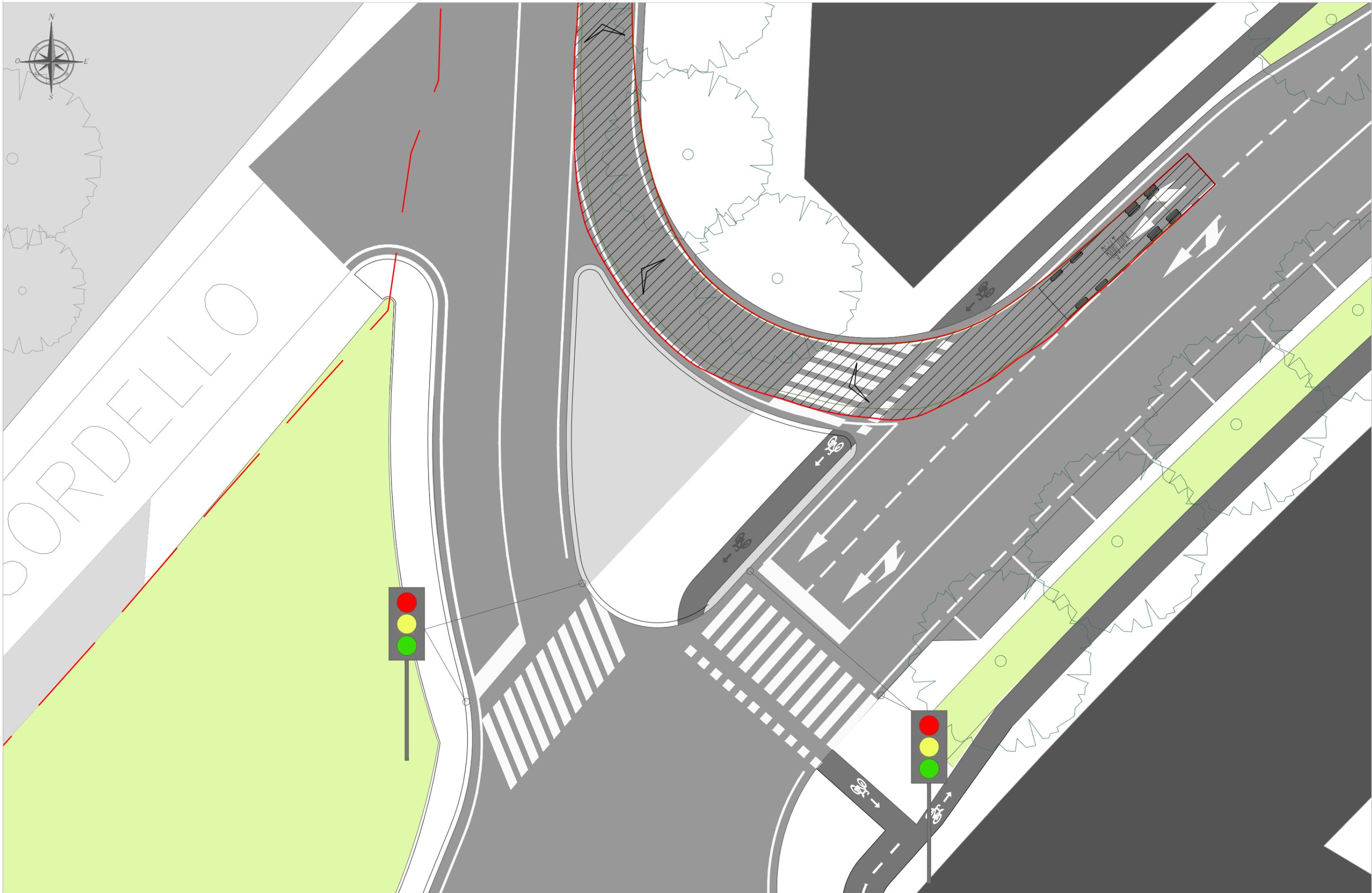






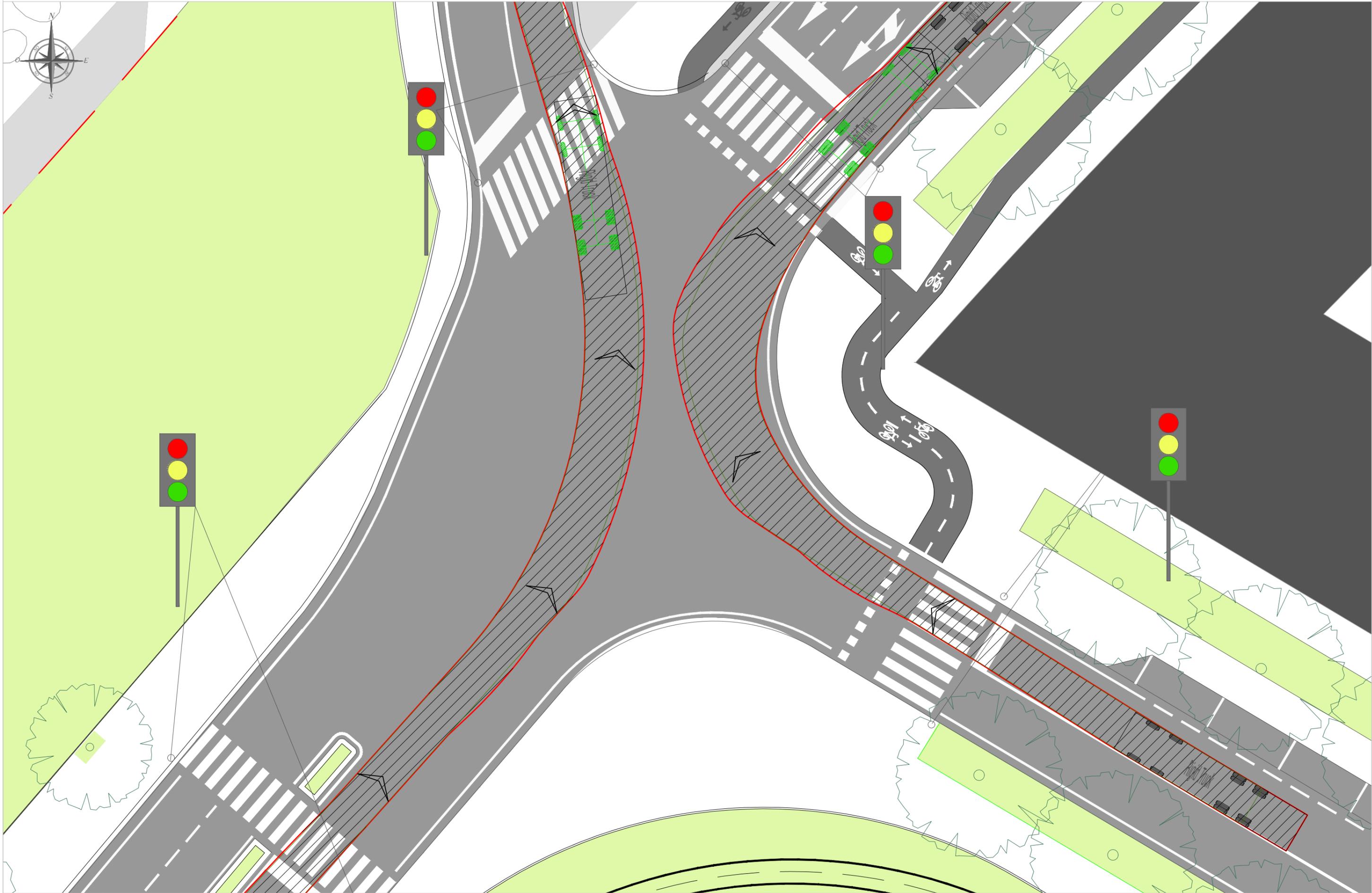


Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici camion su corsia dedicata di svolta a destra



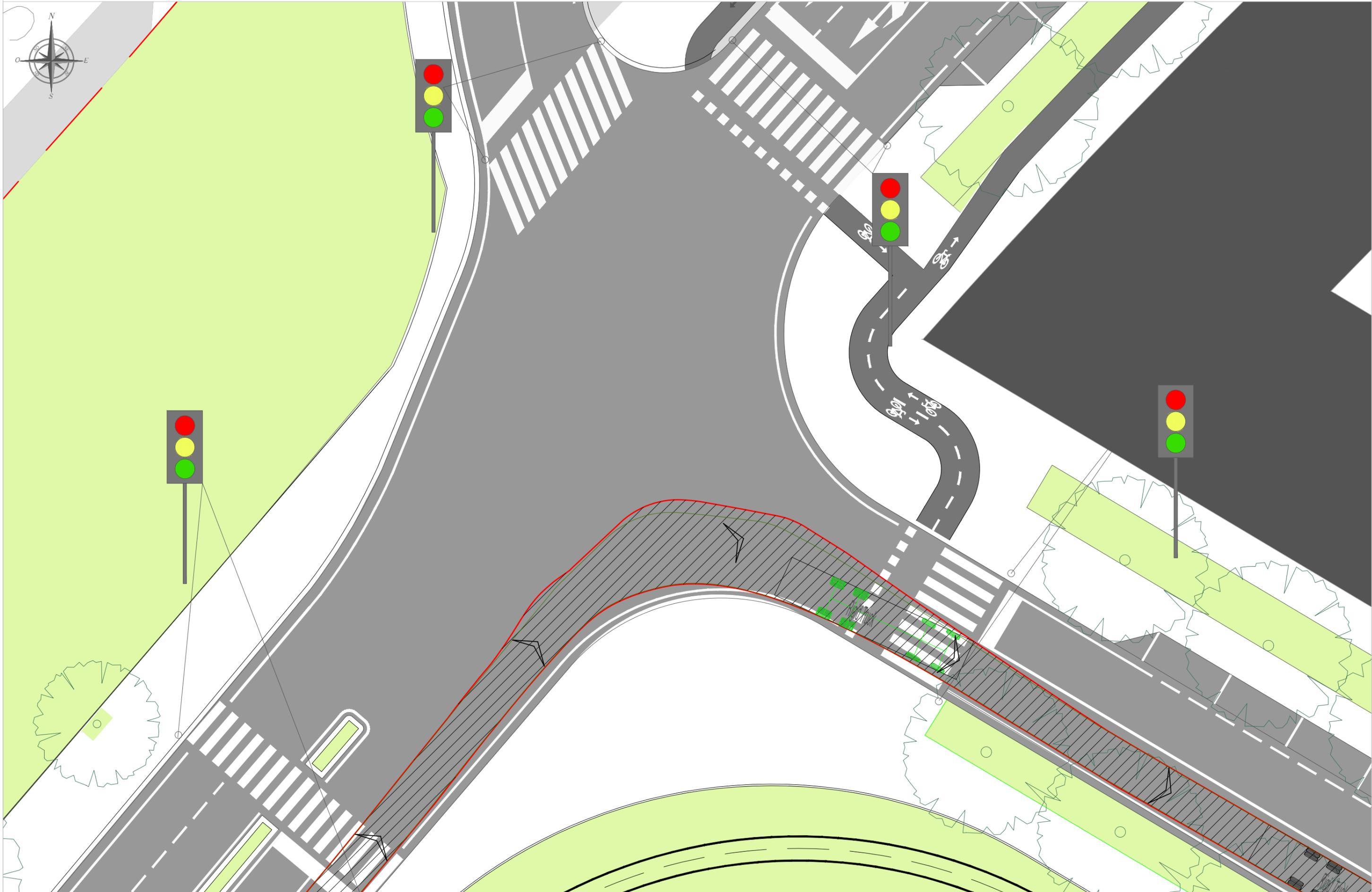


Analisi manovre critiche - Fase semaforica 1: ingombri cinematici camion in svolta a sinistra 1/2



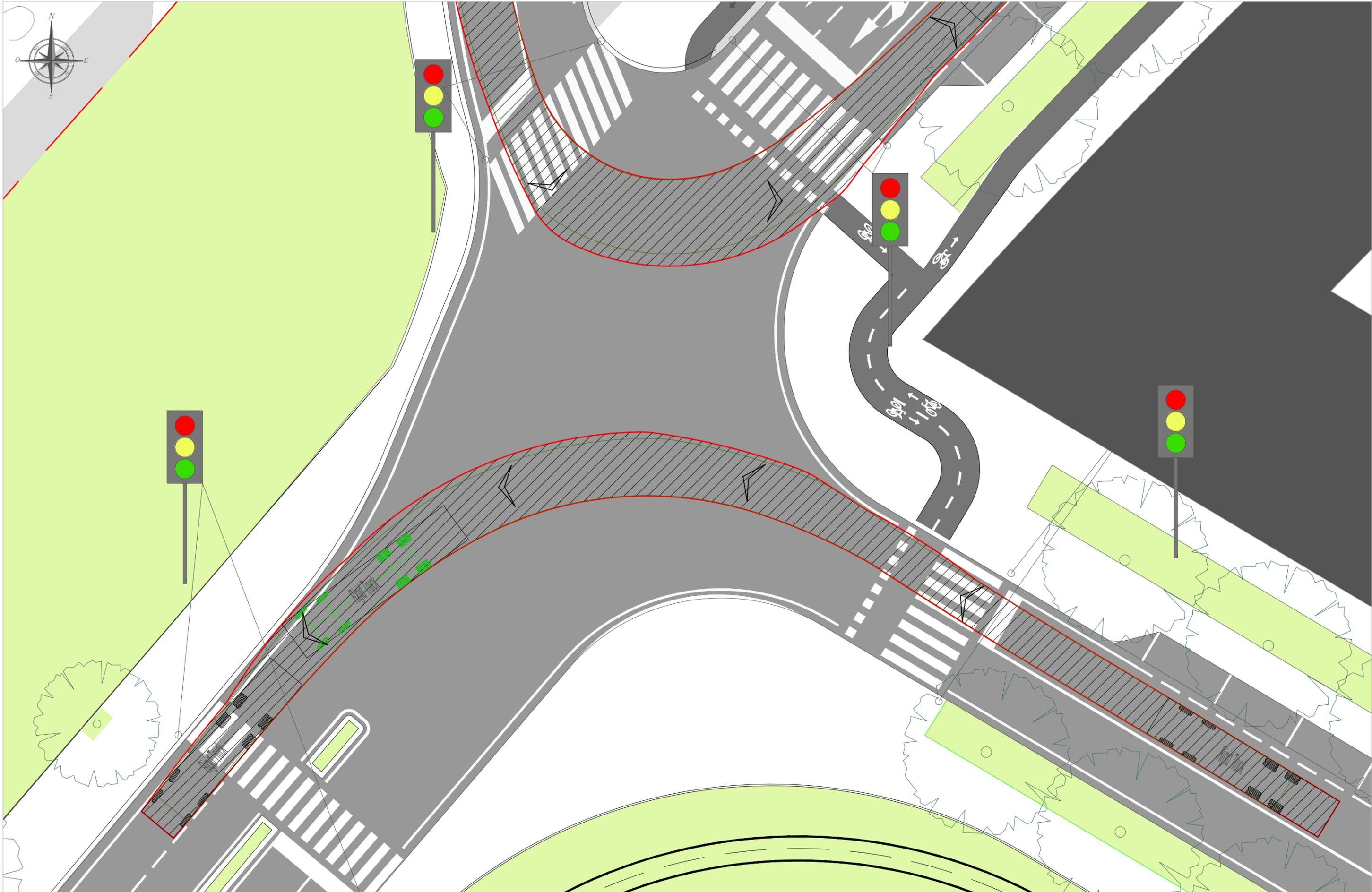


Analisi manovre critiche - Fase semaforica 1: ingombri cinematici camion in svolta a destra 2/2



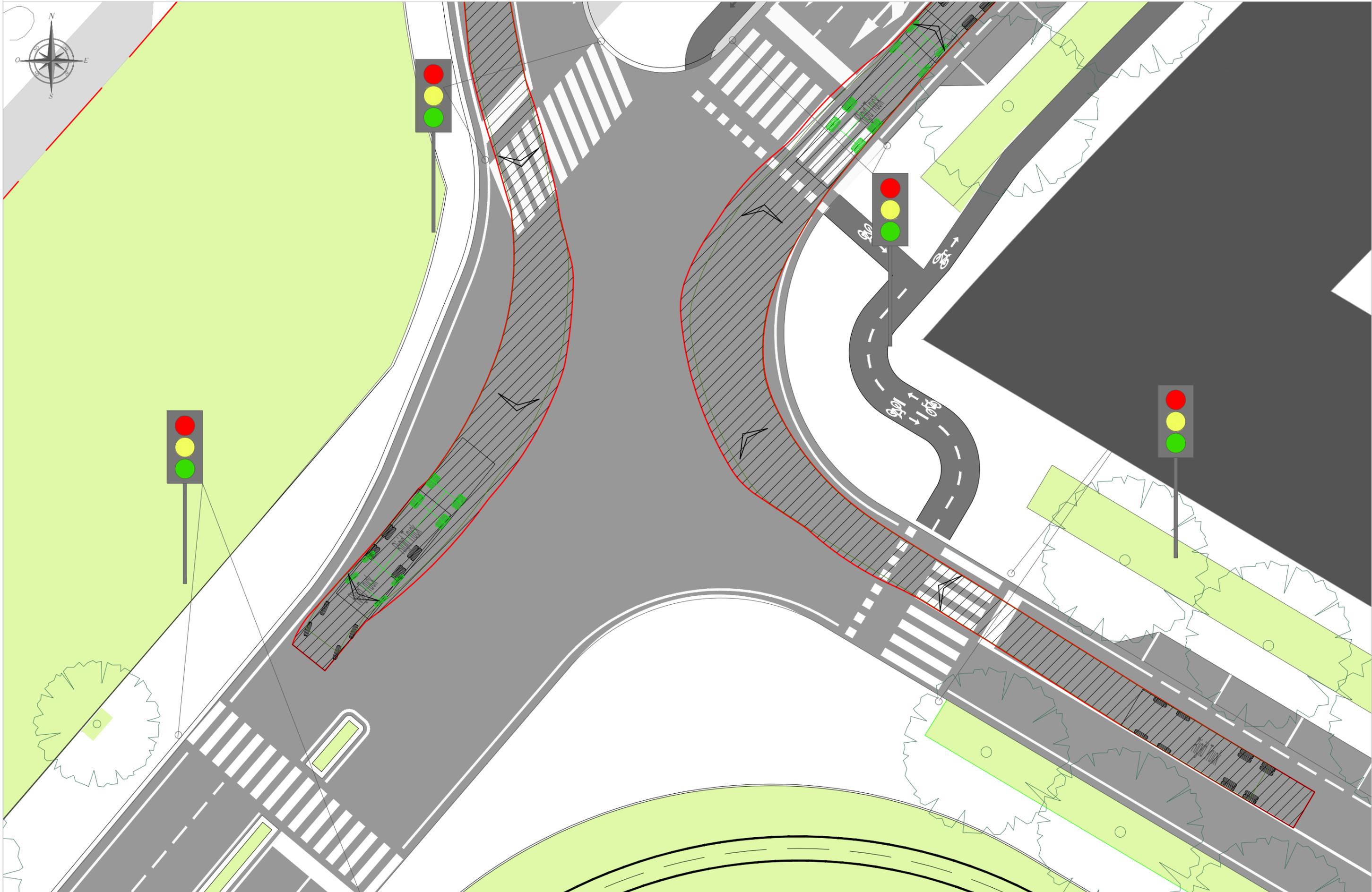


Analisi manovre critiche - Fase semaforica 2: ingombri cinematici camion in svolta a sinistra 1/2



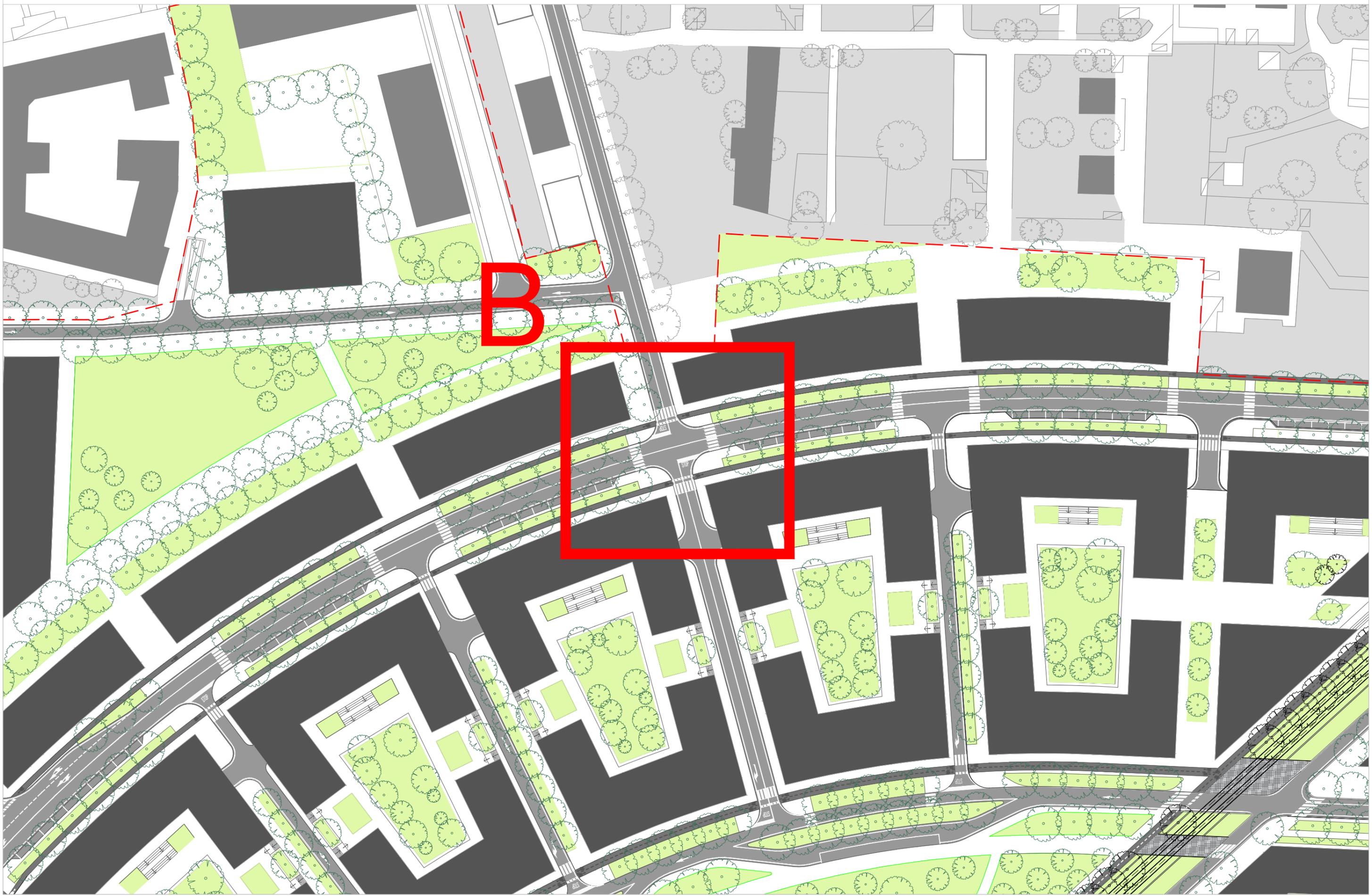


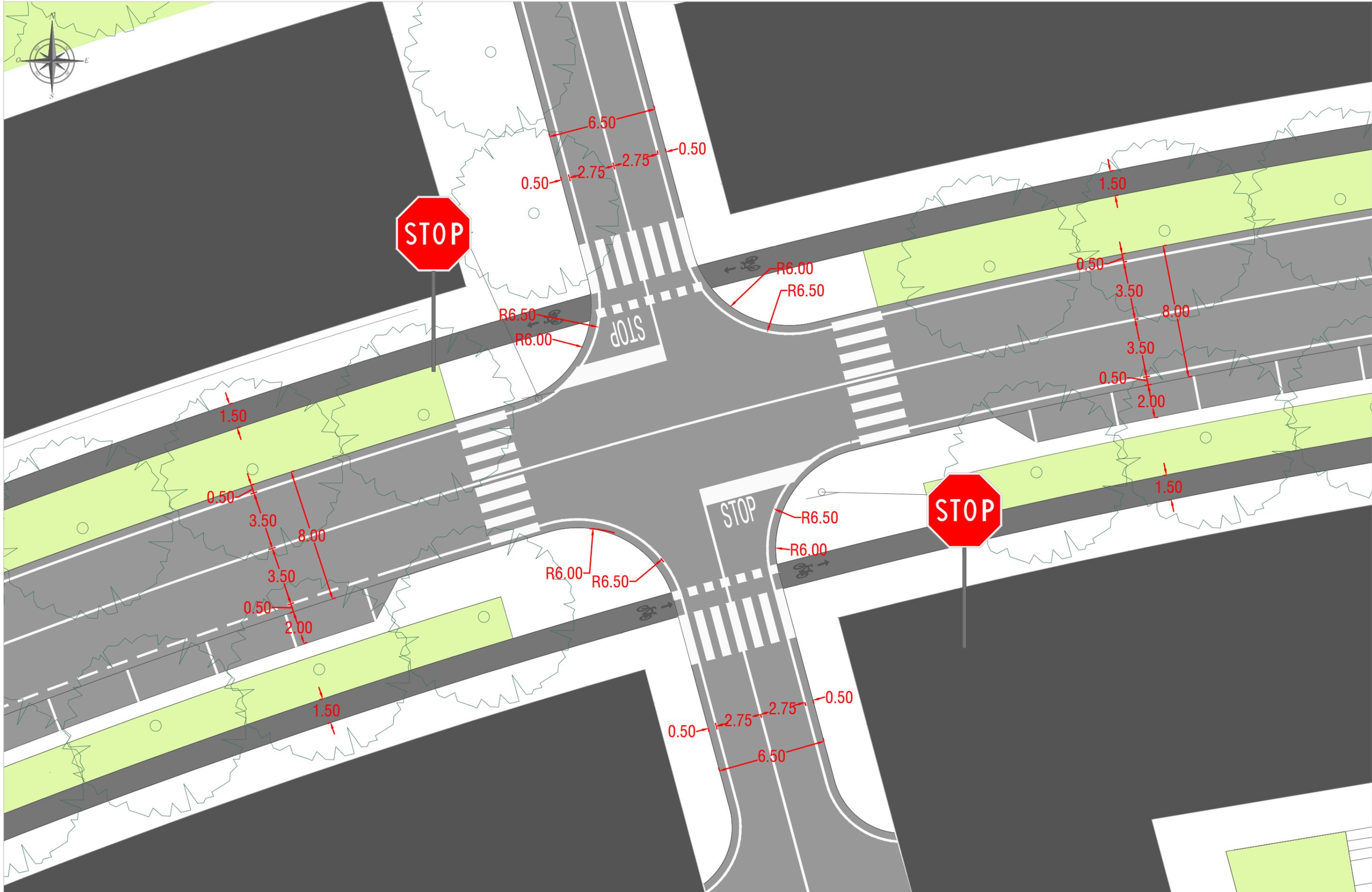
Analisi manovre critiche - Fase semaforica 2: ingombri cinematici camion in svolta a destra 2/2





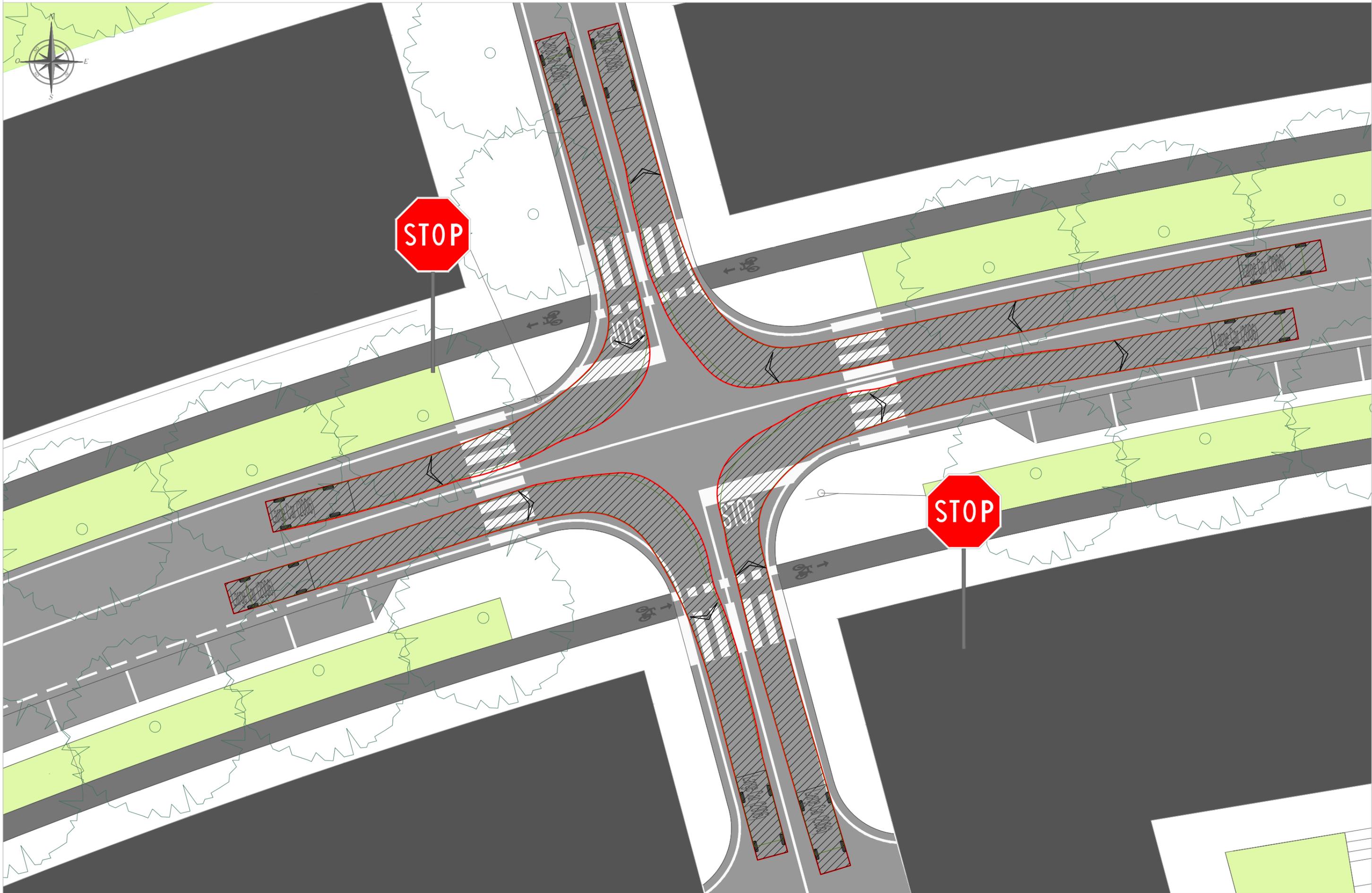
Inquadramento generale





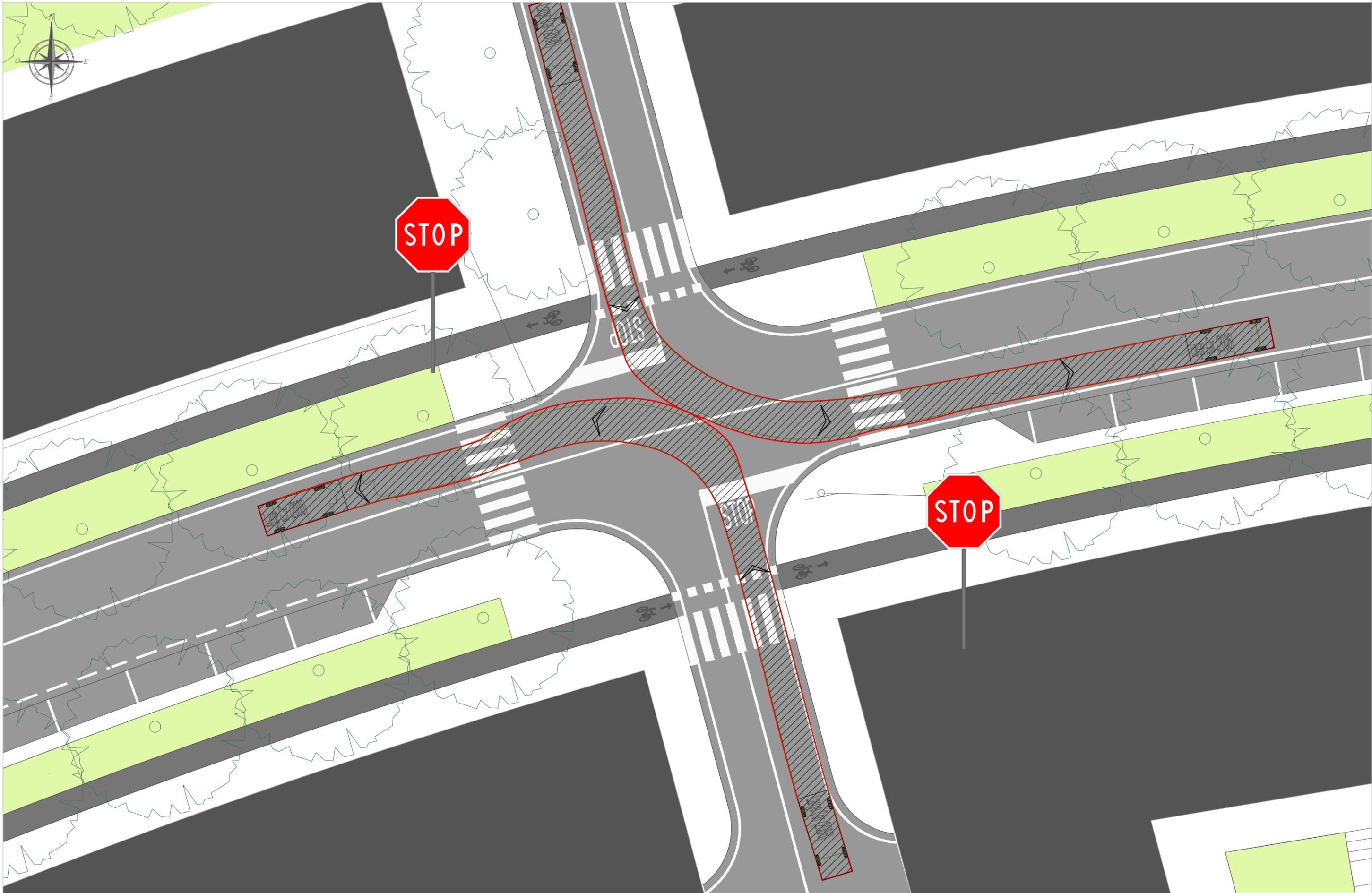


Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a destra



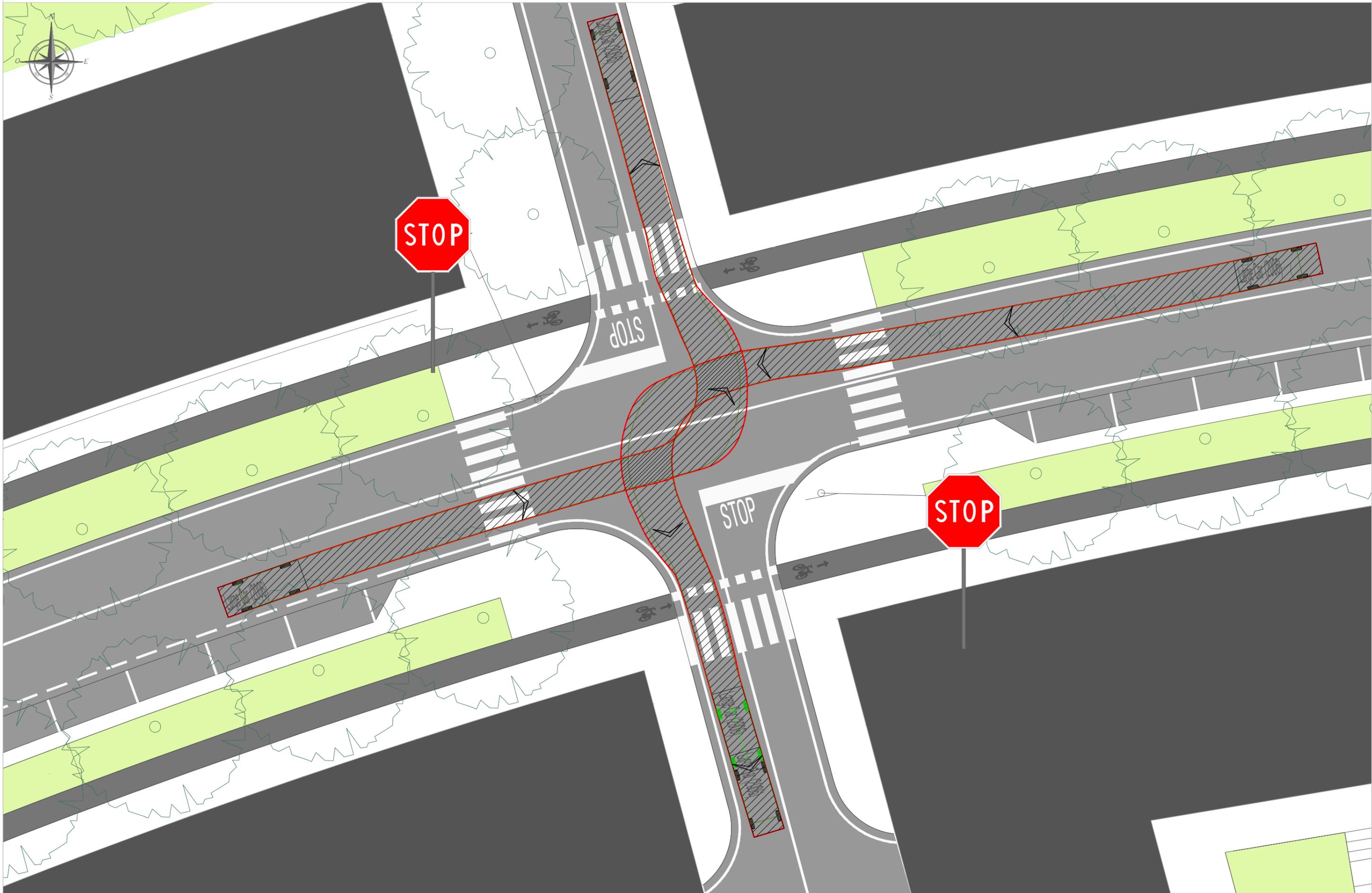


Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a sinistra 1/2



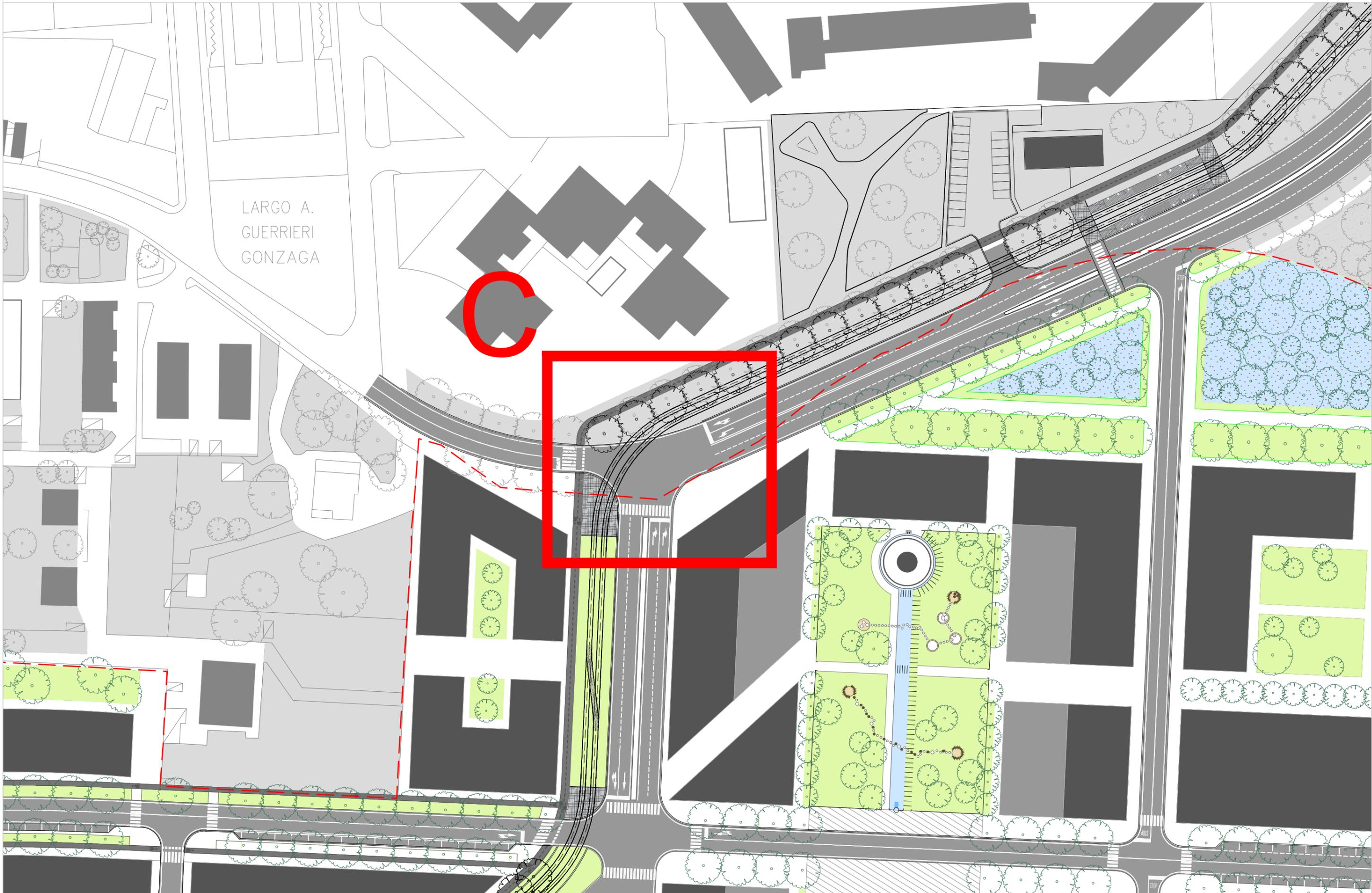


Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a sinistra 2/2





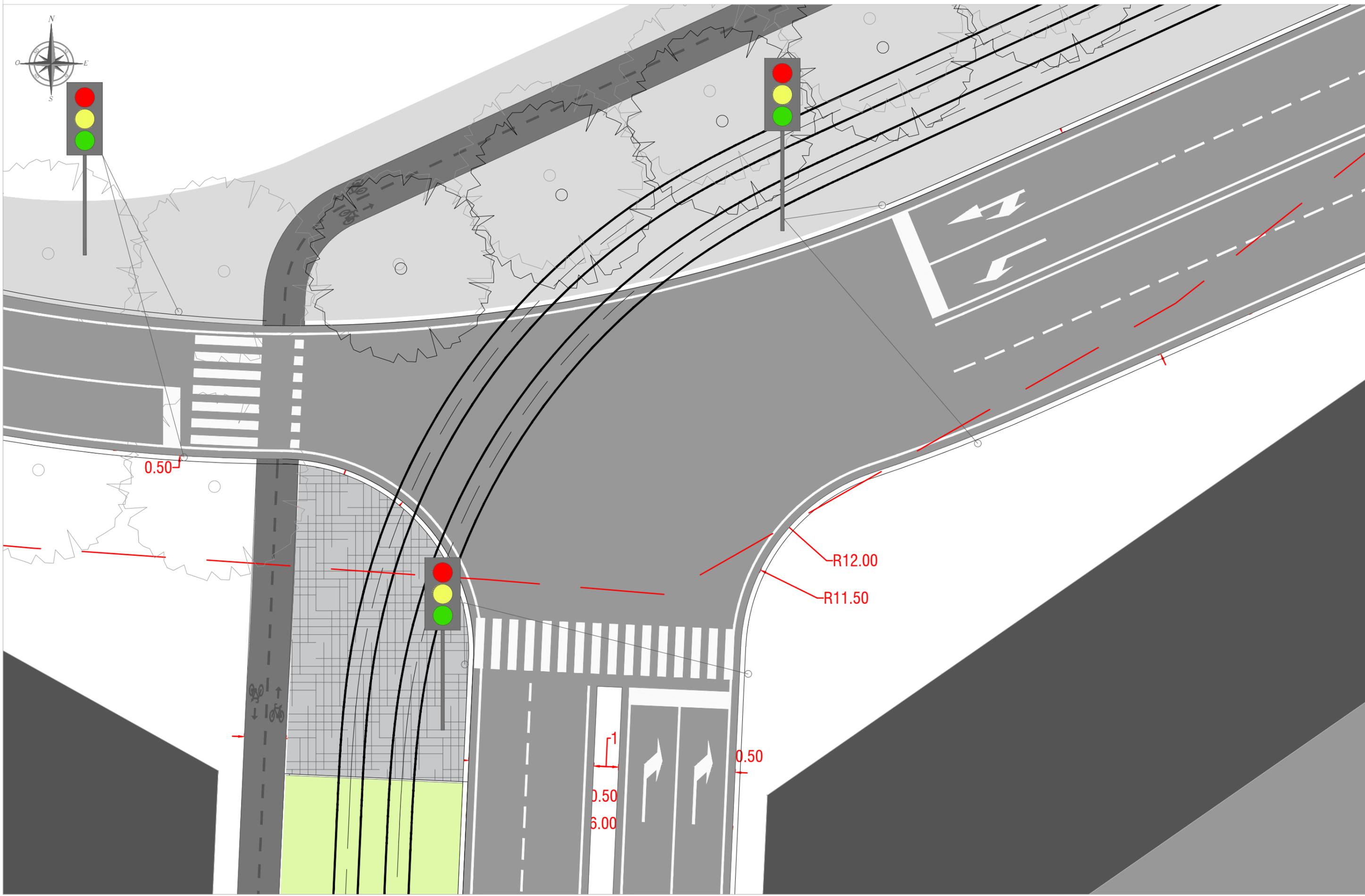
Inquadramento generale





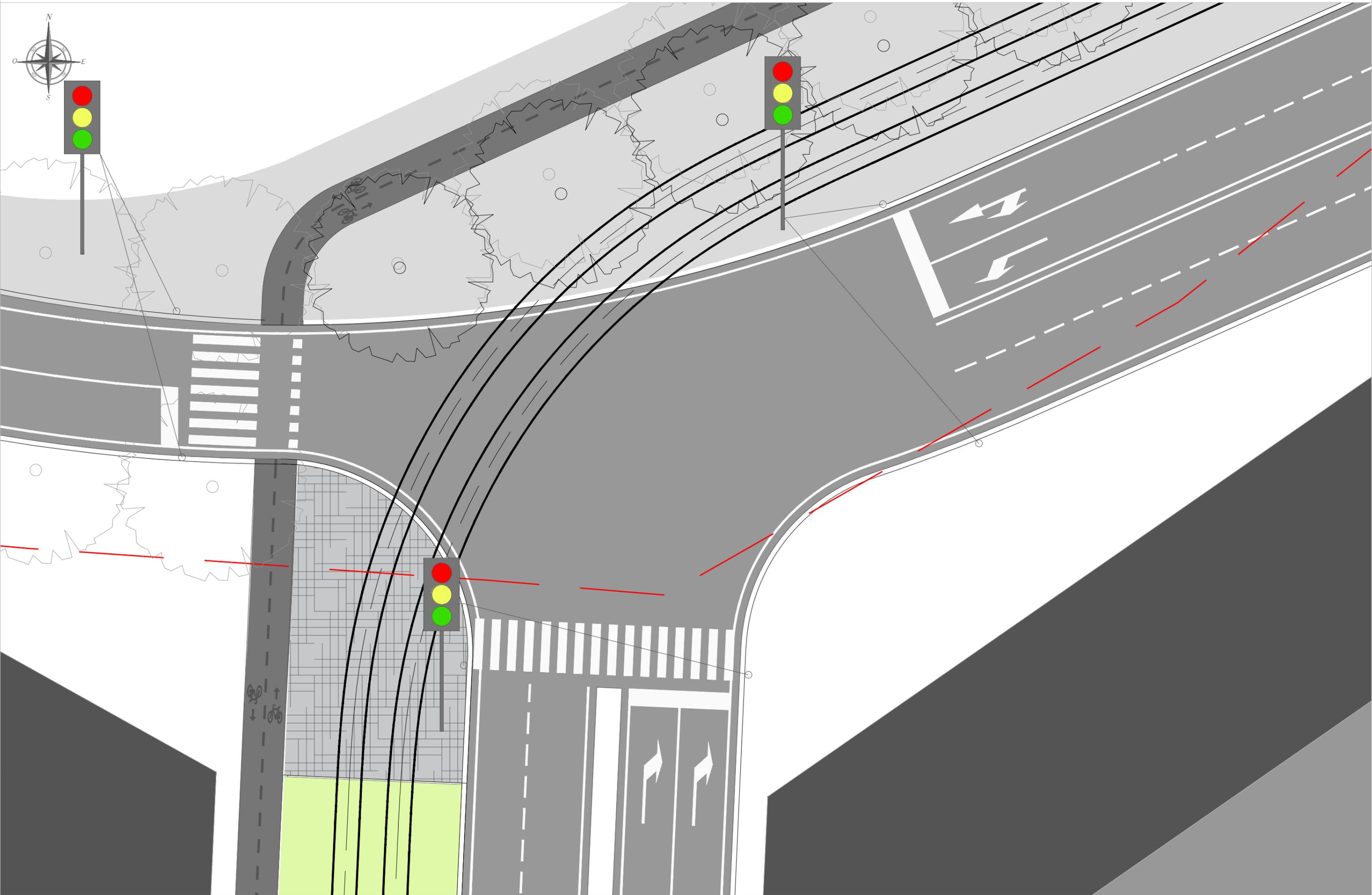
Intersezione C - Scala 1:200

Planimetria quotata



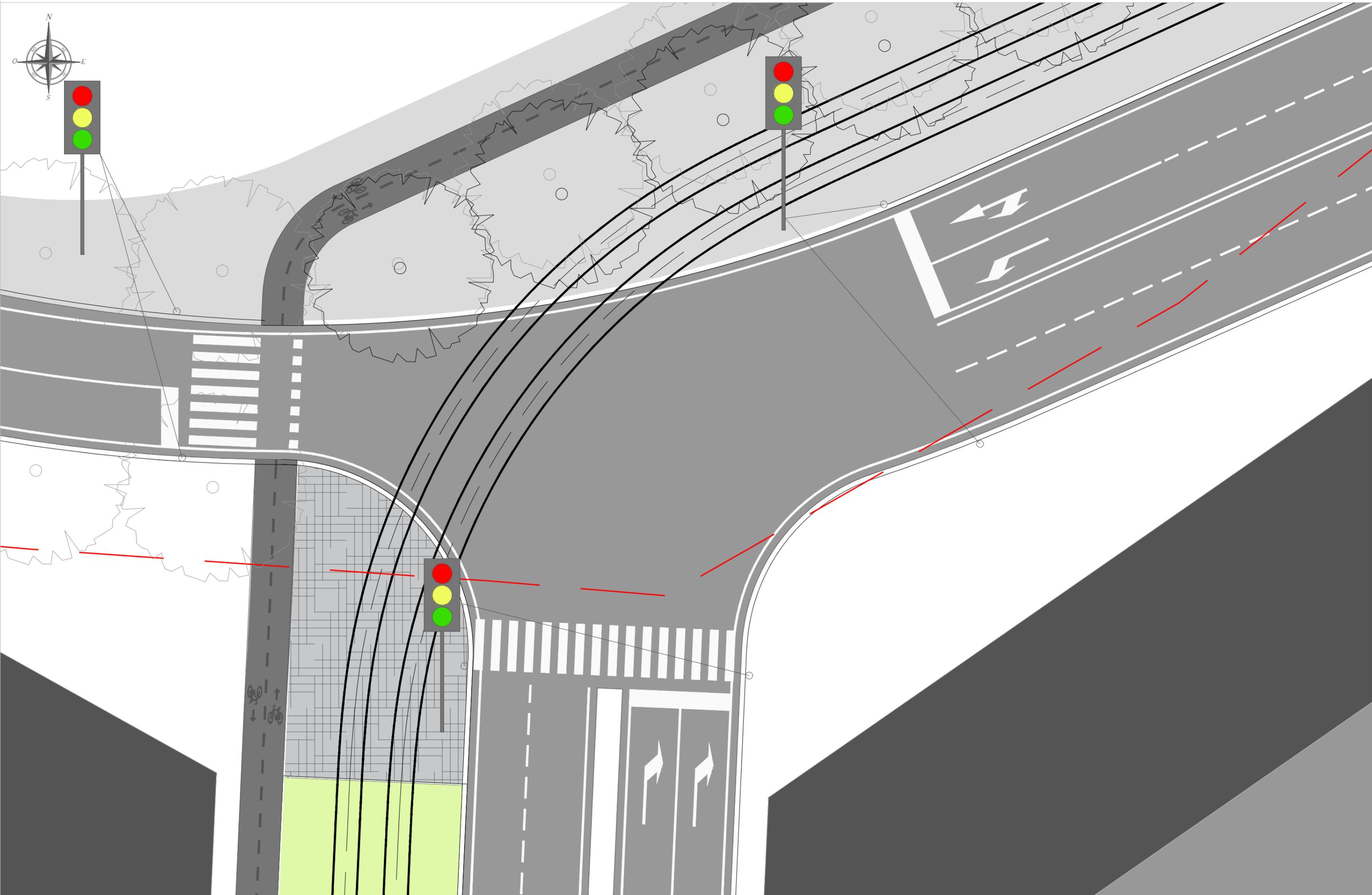


Analisi manovre critiche - Fase semaforica 1: ingombri cinematici autobus in svolta a sinistra (servizio privato diretto al museo) e camion in svolta a destra



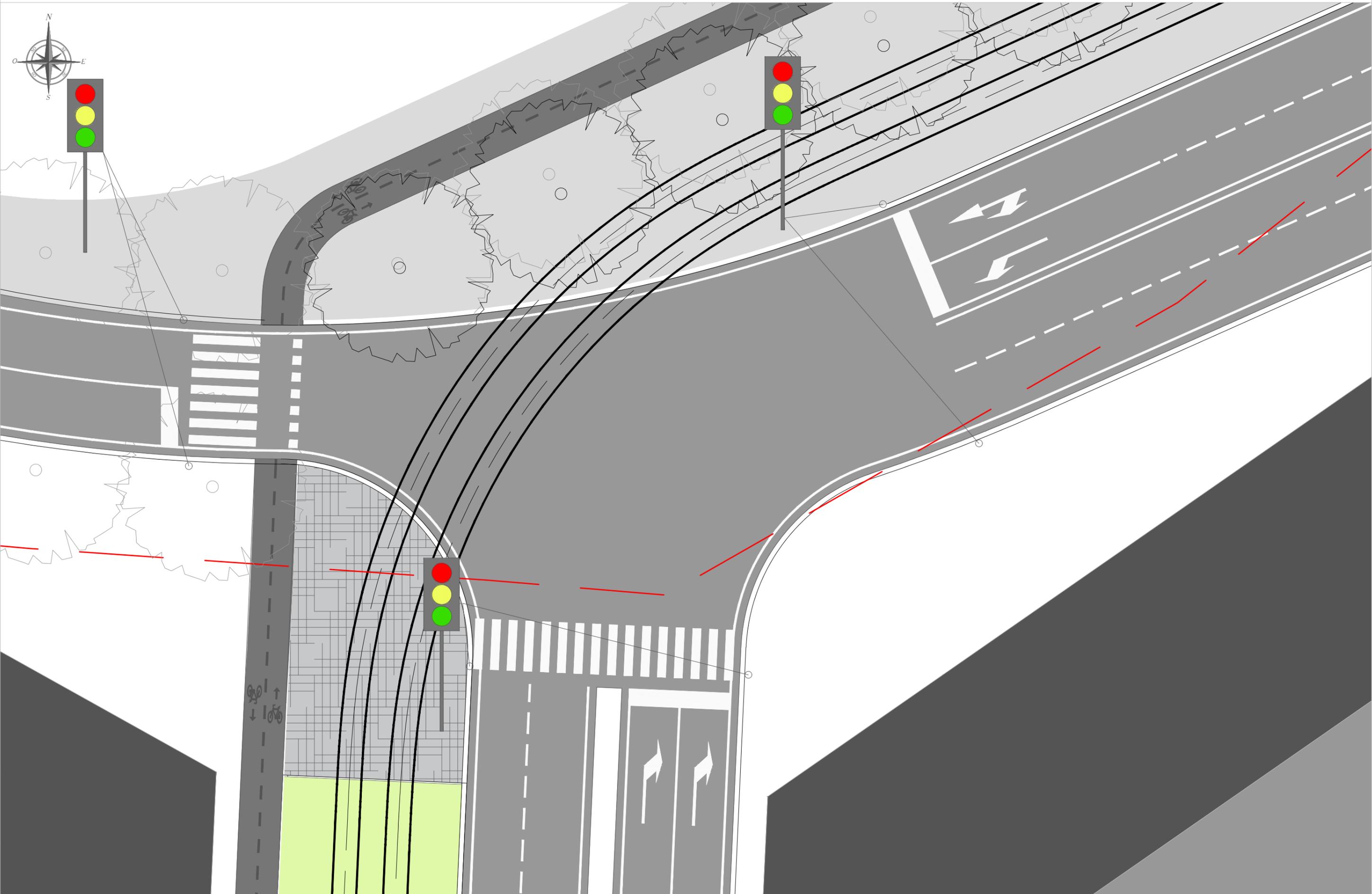


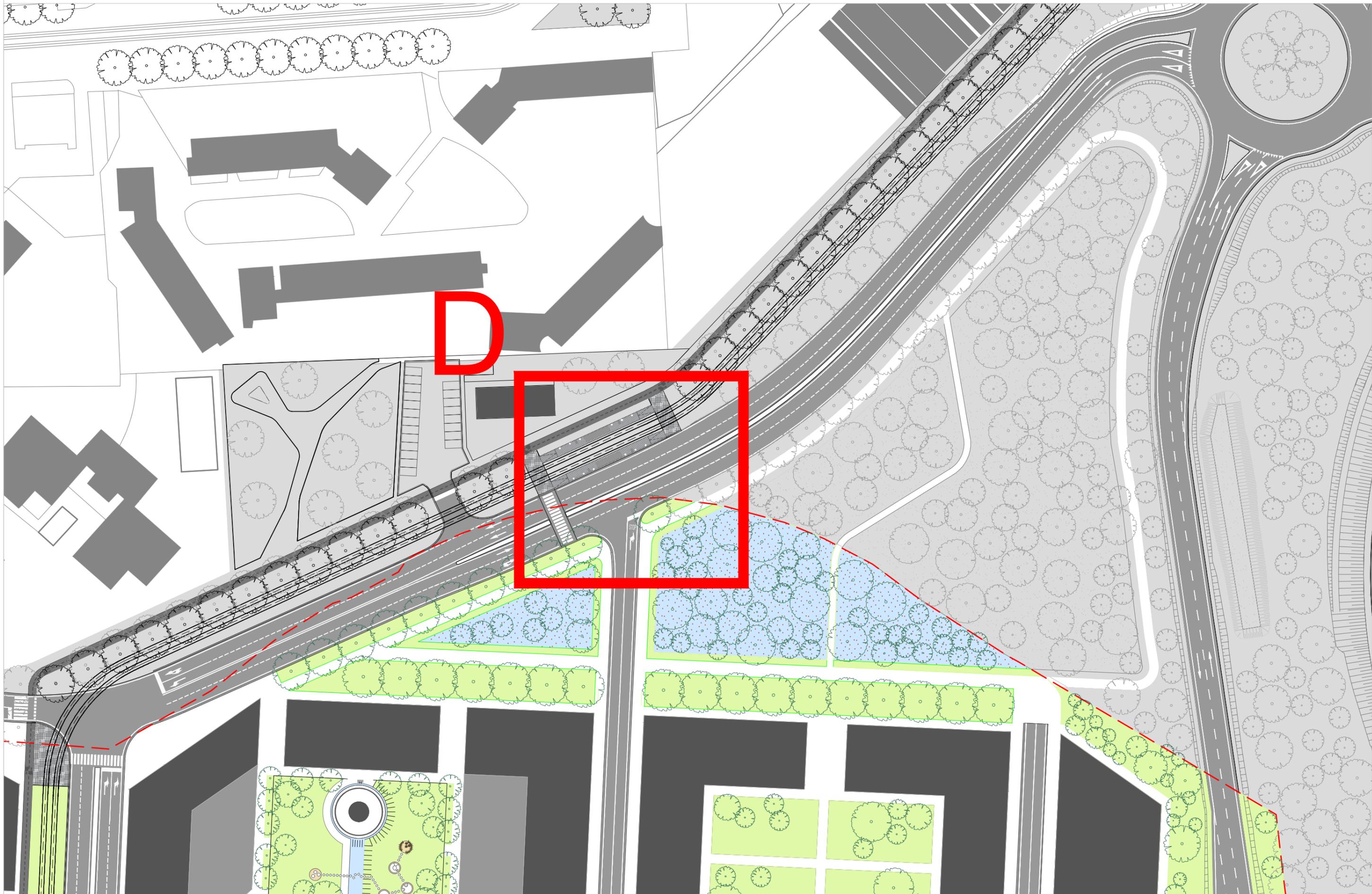
Analisi manovre critiche - Fase semaforica 2: ingombri cinematici camion in svolta a destra (la manovra avviene contemporaneamente con il passaggio del tram)

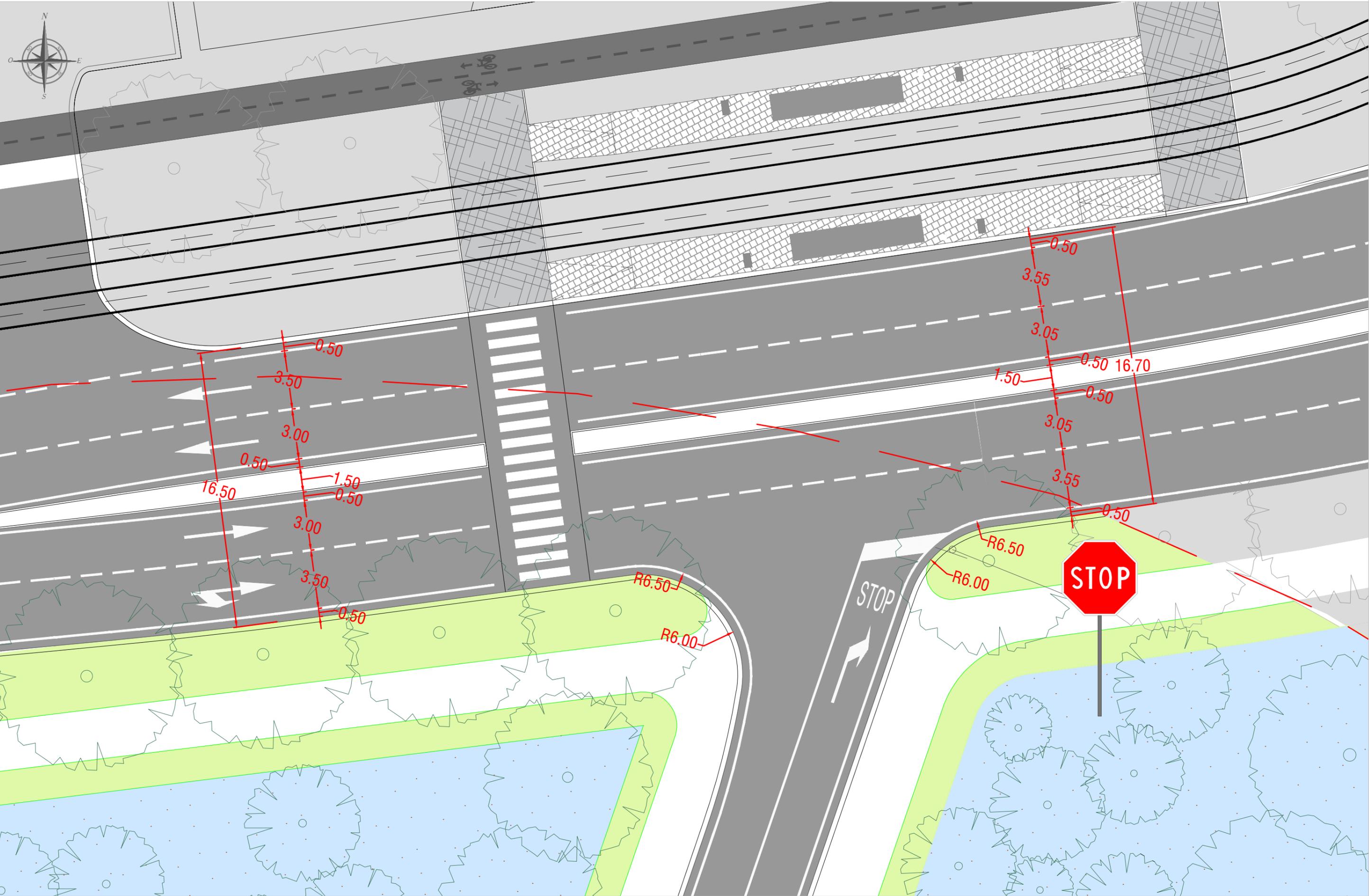




Analisi manovre critiche - Fase semaforica 3: ingombri cinematici autobus (servizio privato diretto al museo) in svolta a destra

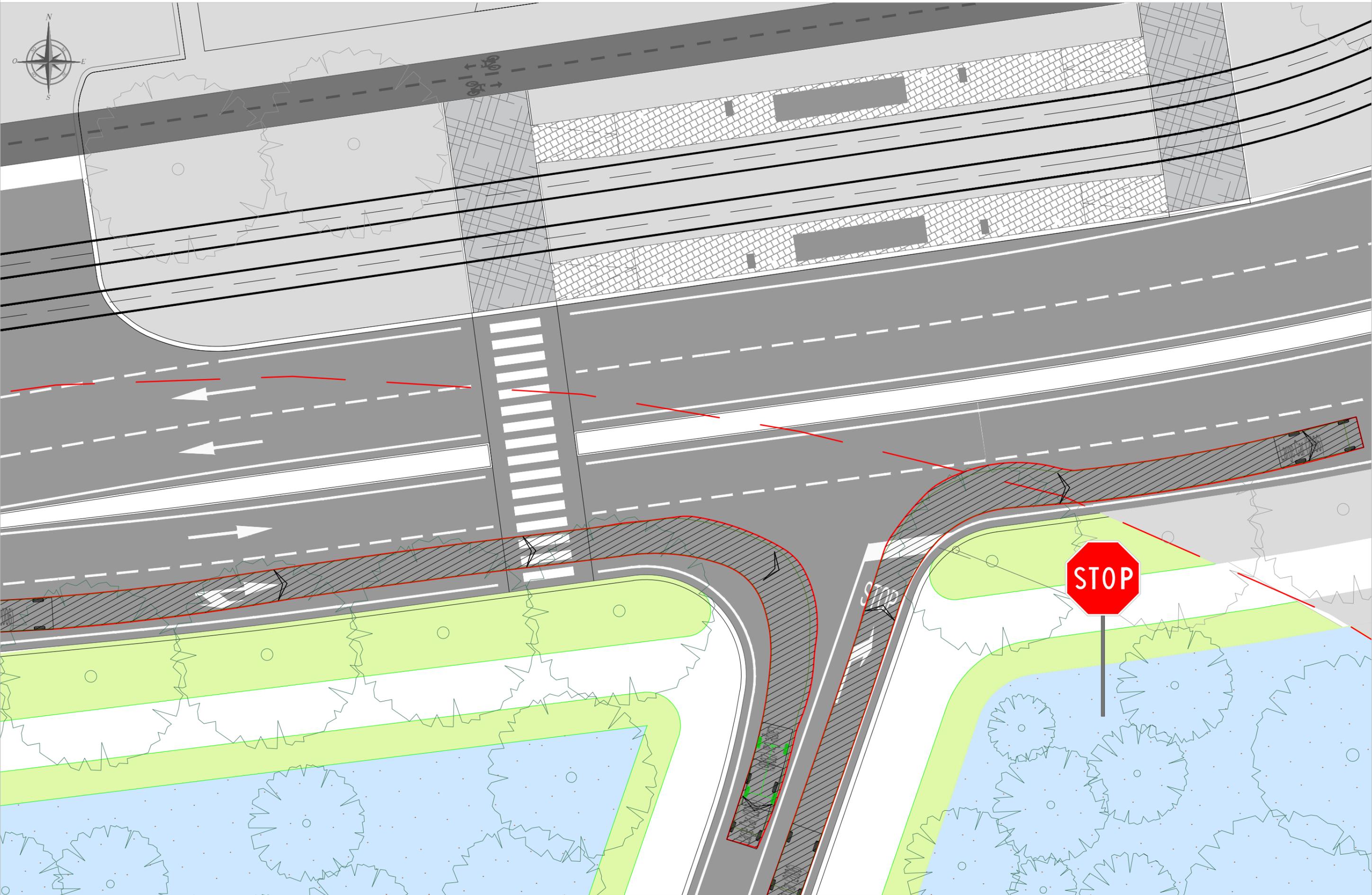


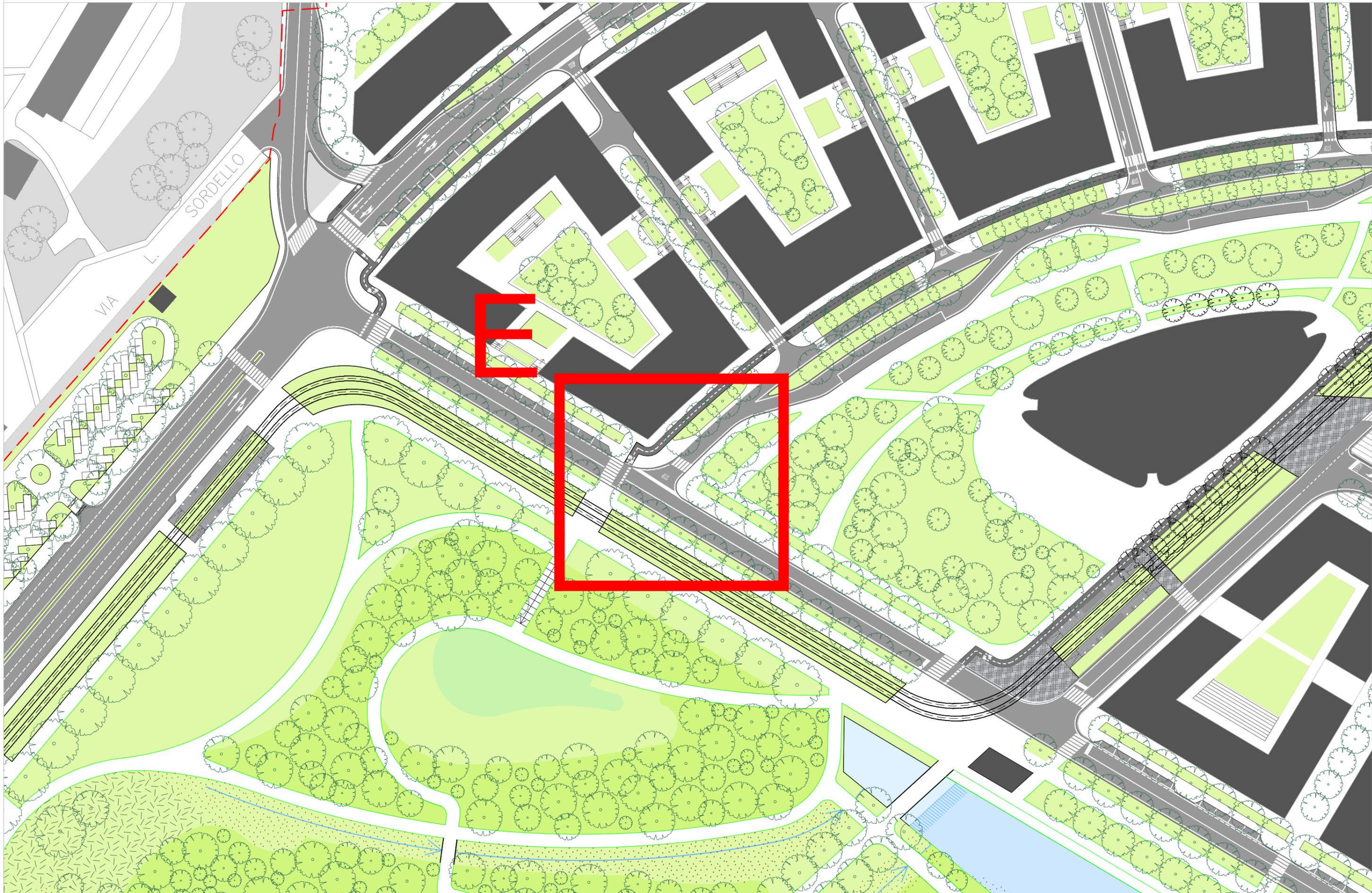


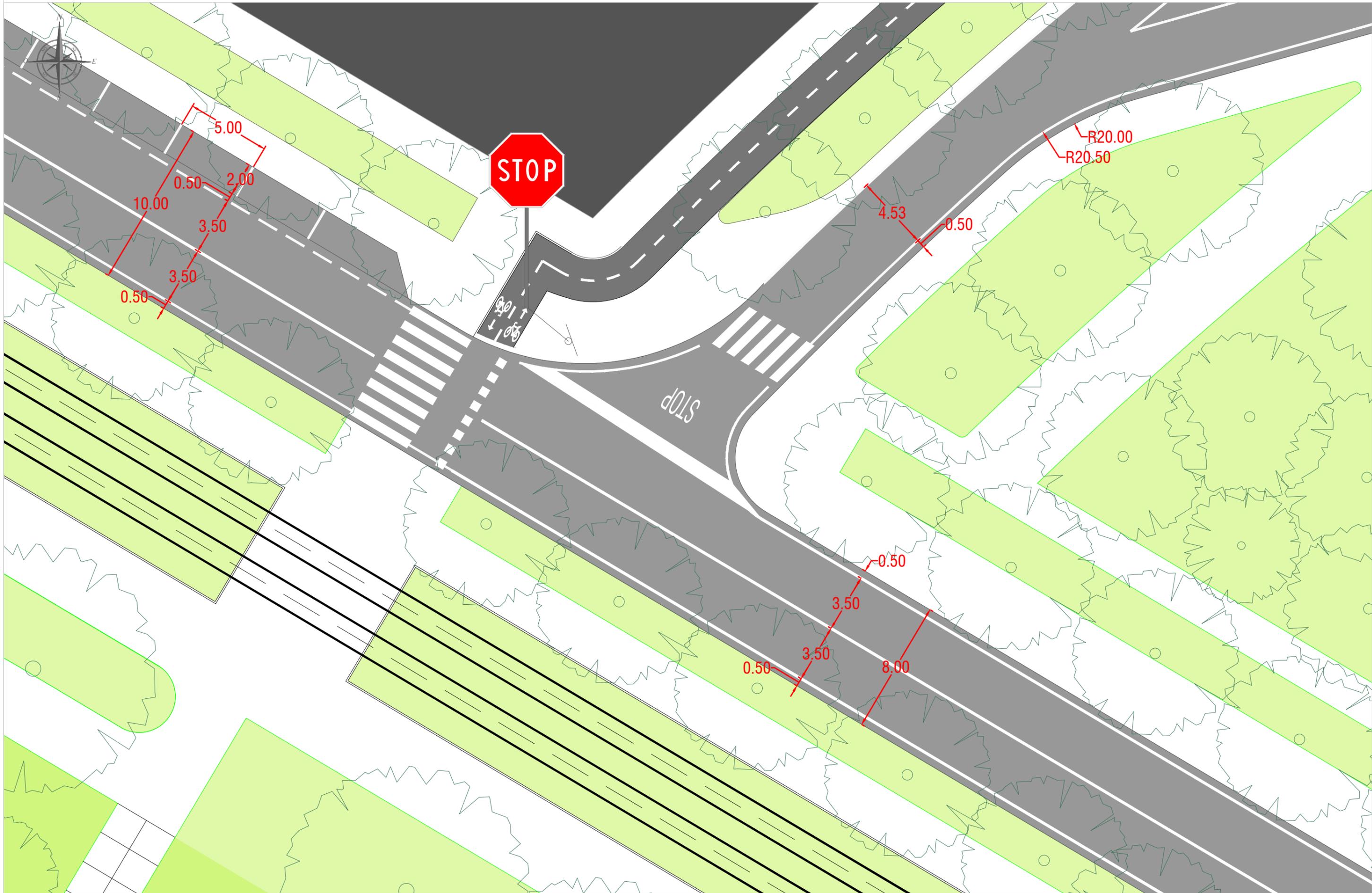




Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a destra

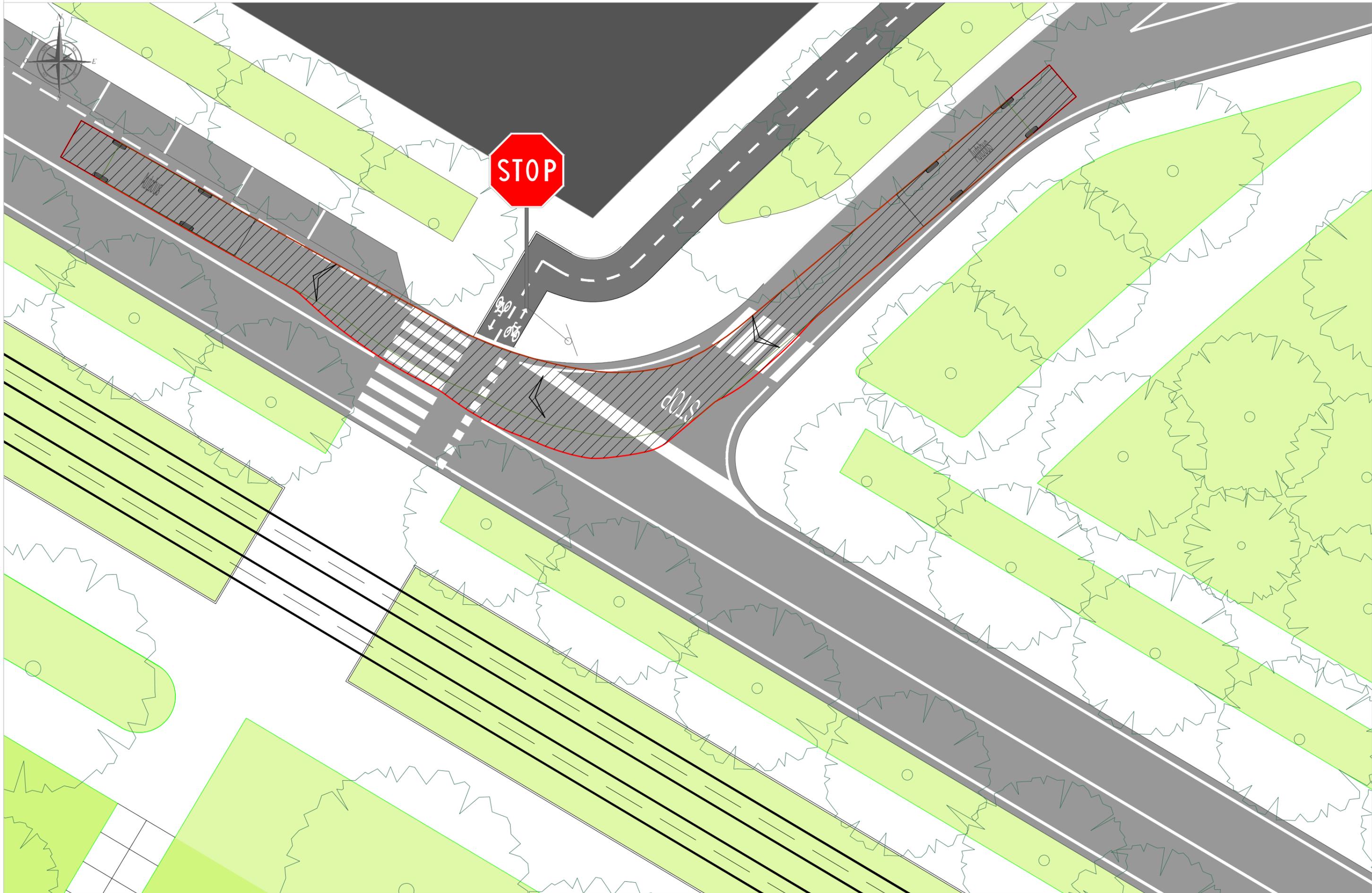






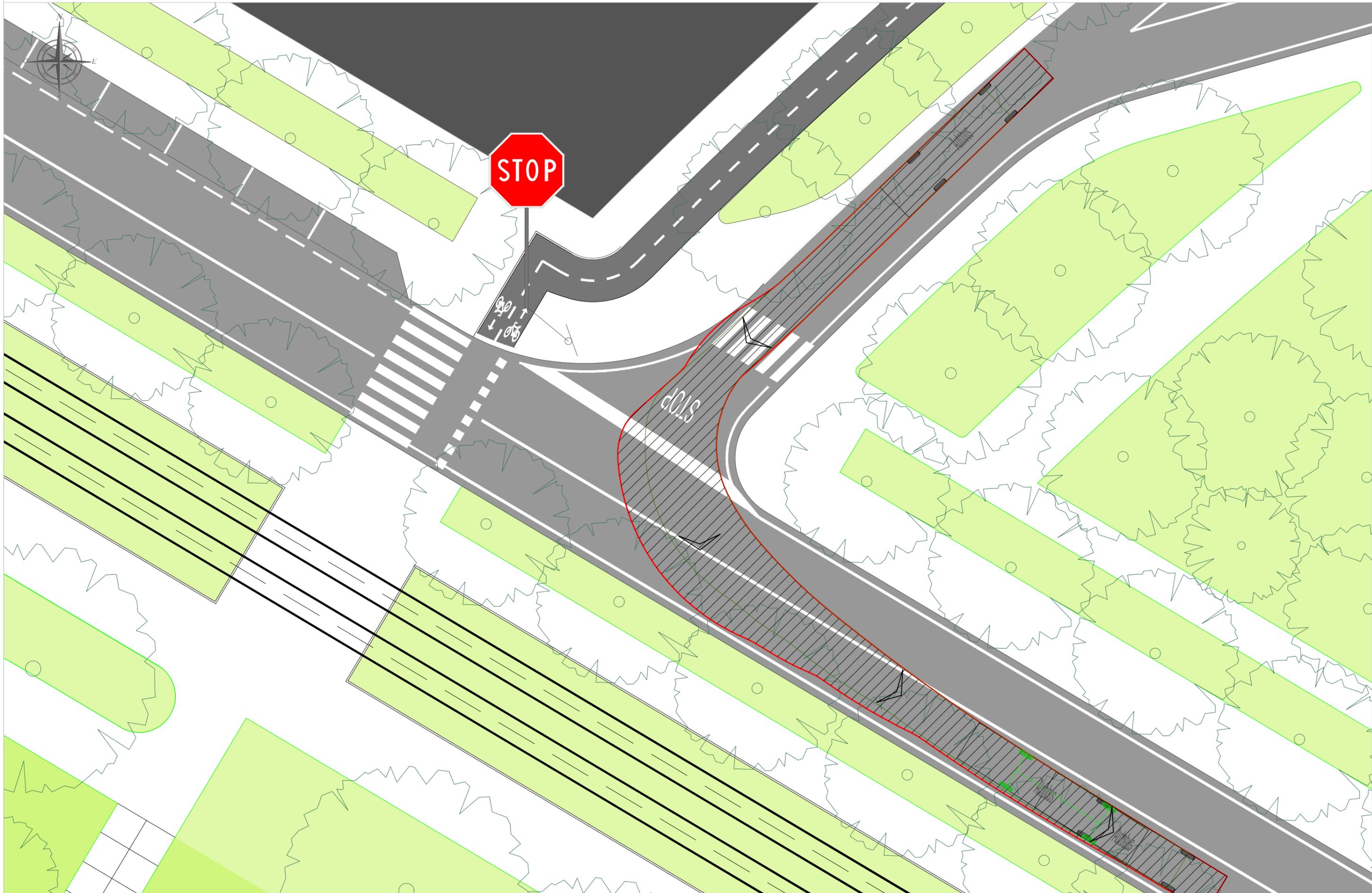


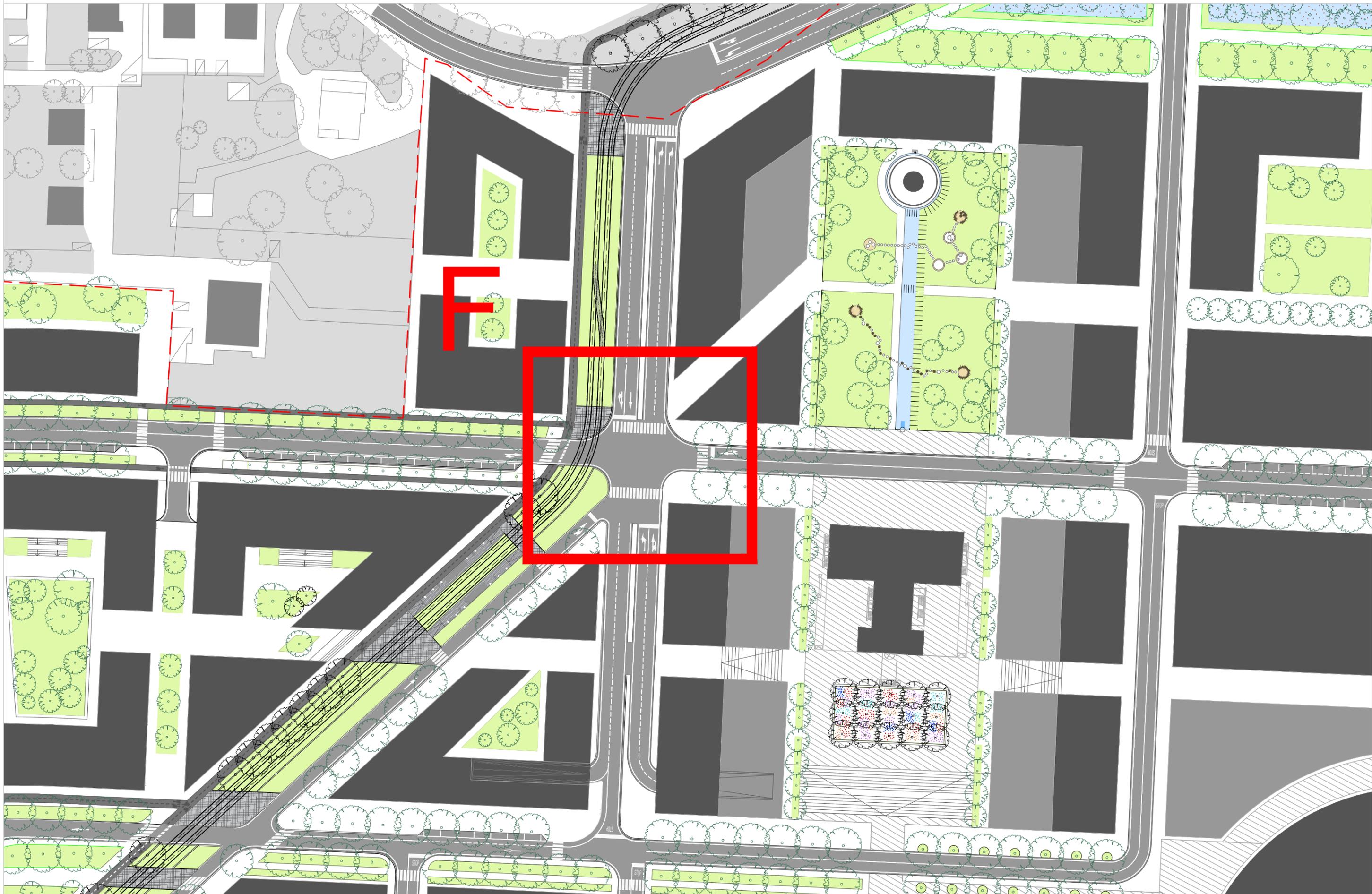
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autobus in svolta a destra (servizio privato proveniente dal museo)

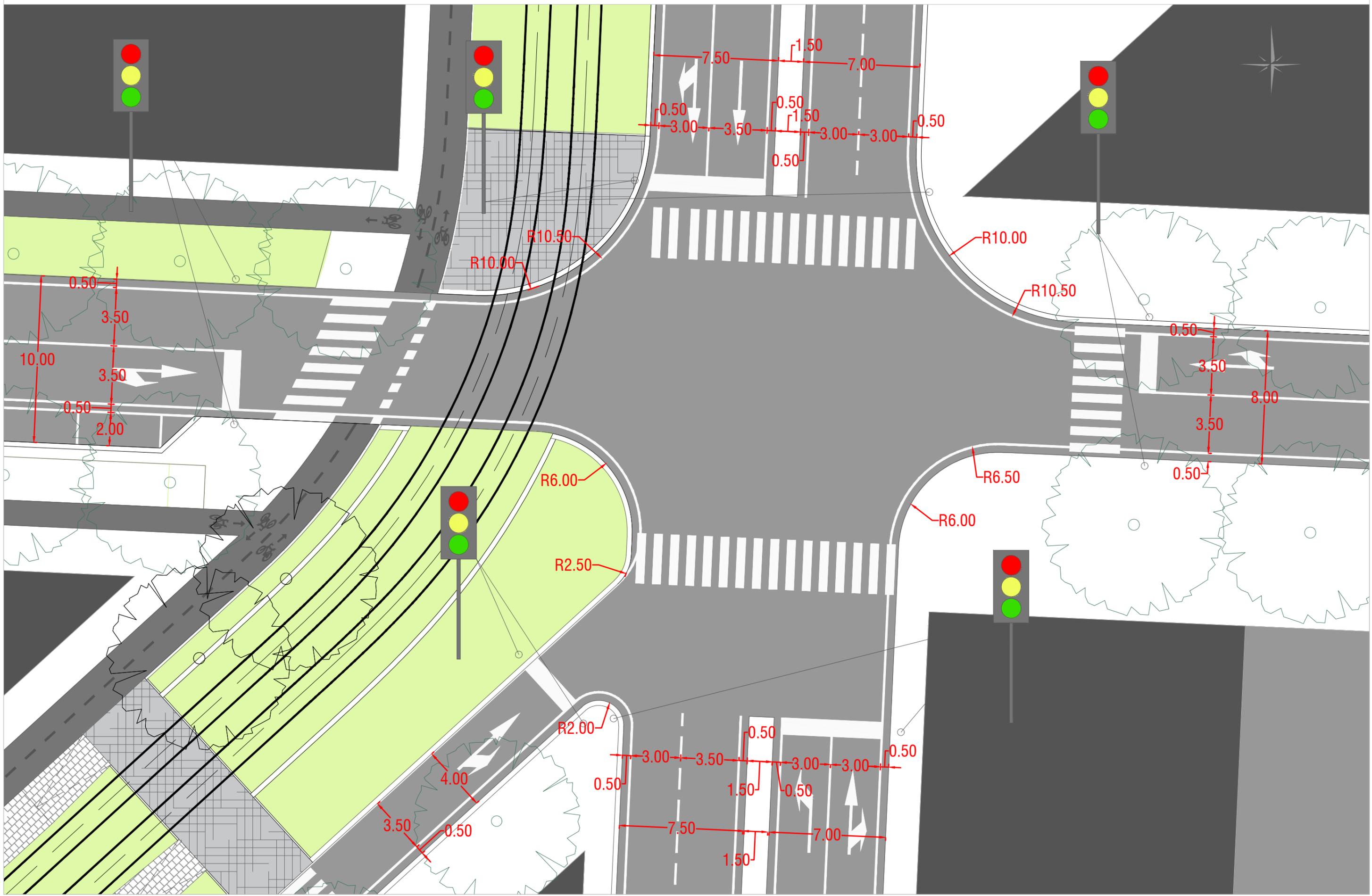




Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autobus in svolta a sinistra (servizio privato proveniente dal museo)

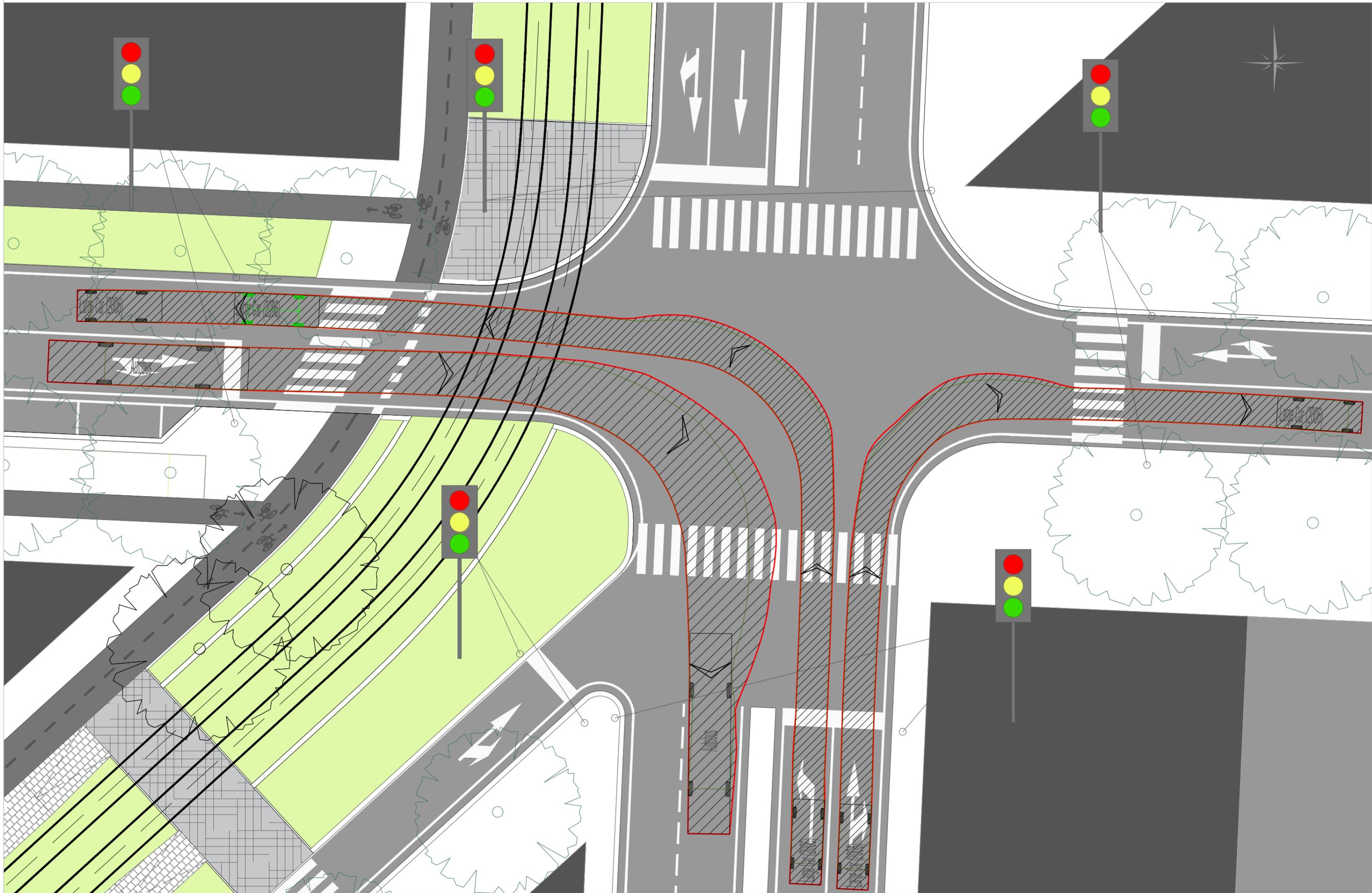






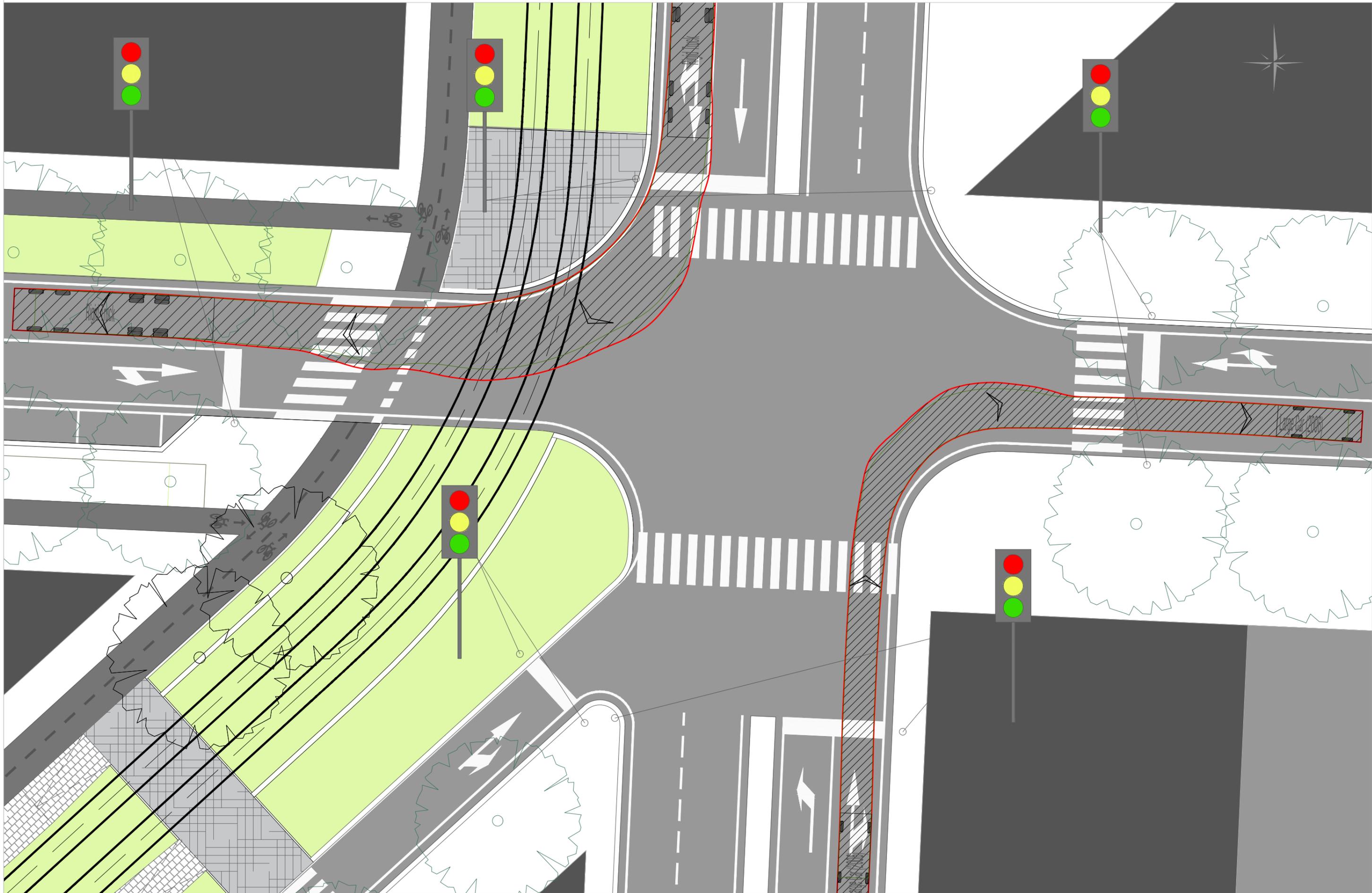


Analisi manovre critiche - Fase semaforica 1: ingombri cinematici autovetture in svolta a destra e sinistra, e camion in svolta a destra



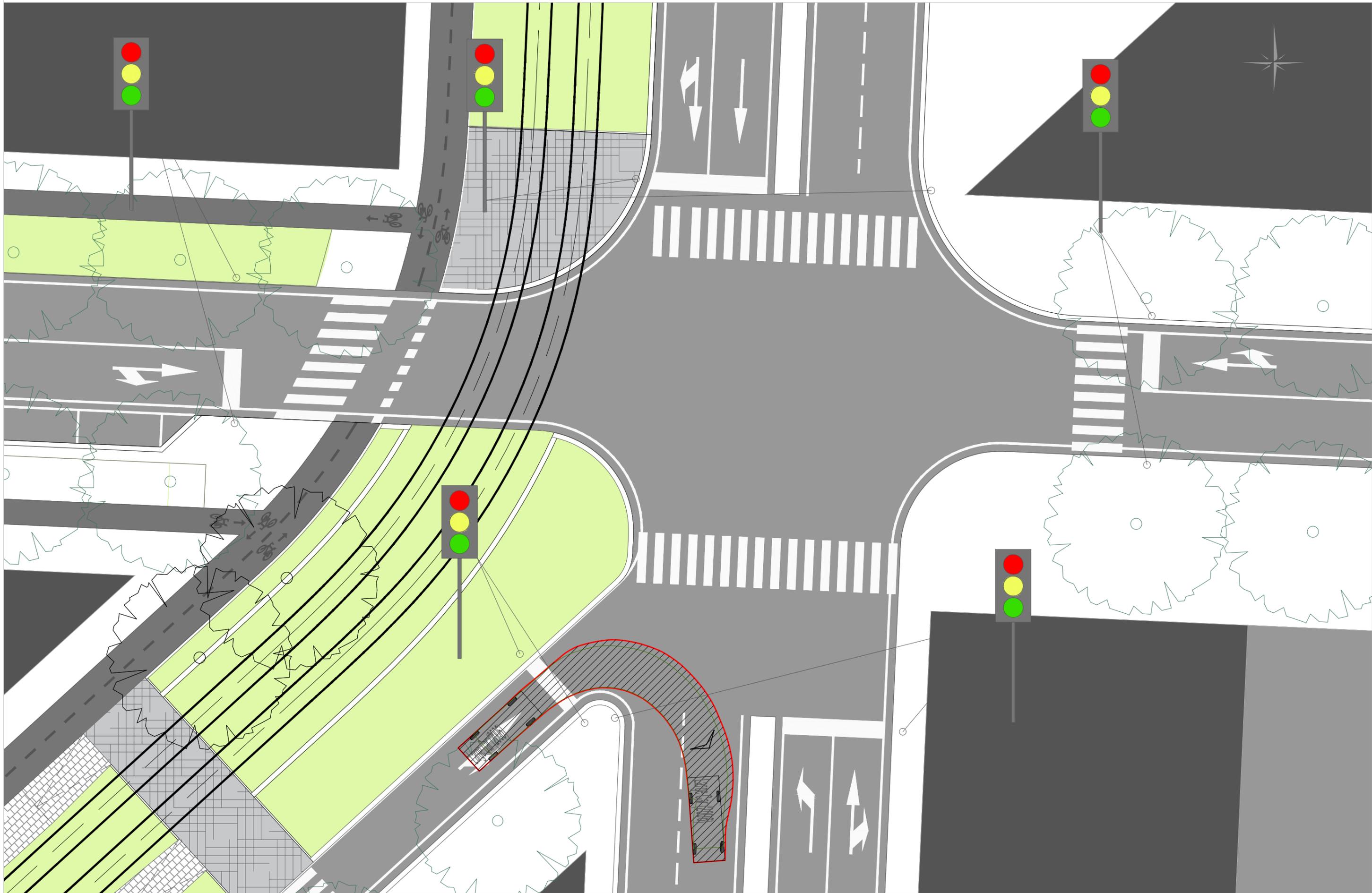


Analisi manovre critiche - Fase semaforica 2: ingombri cinematici autovetture e camion in svolta a destra



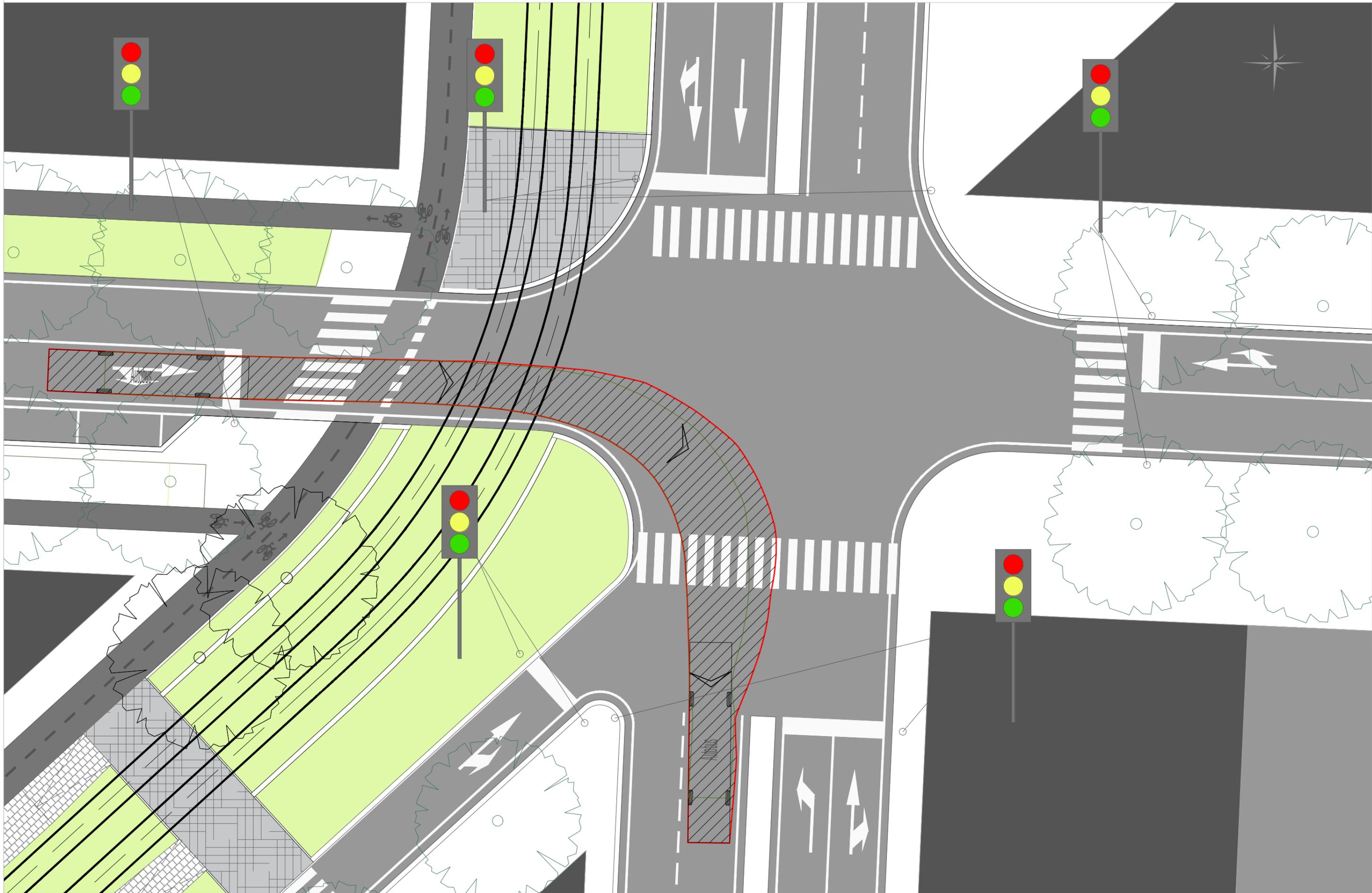


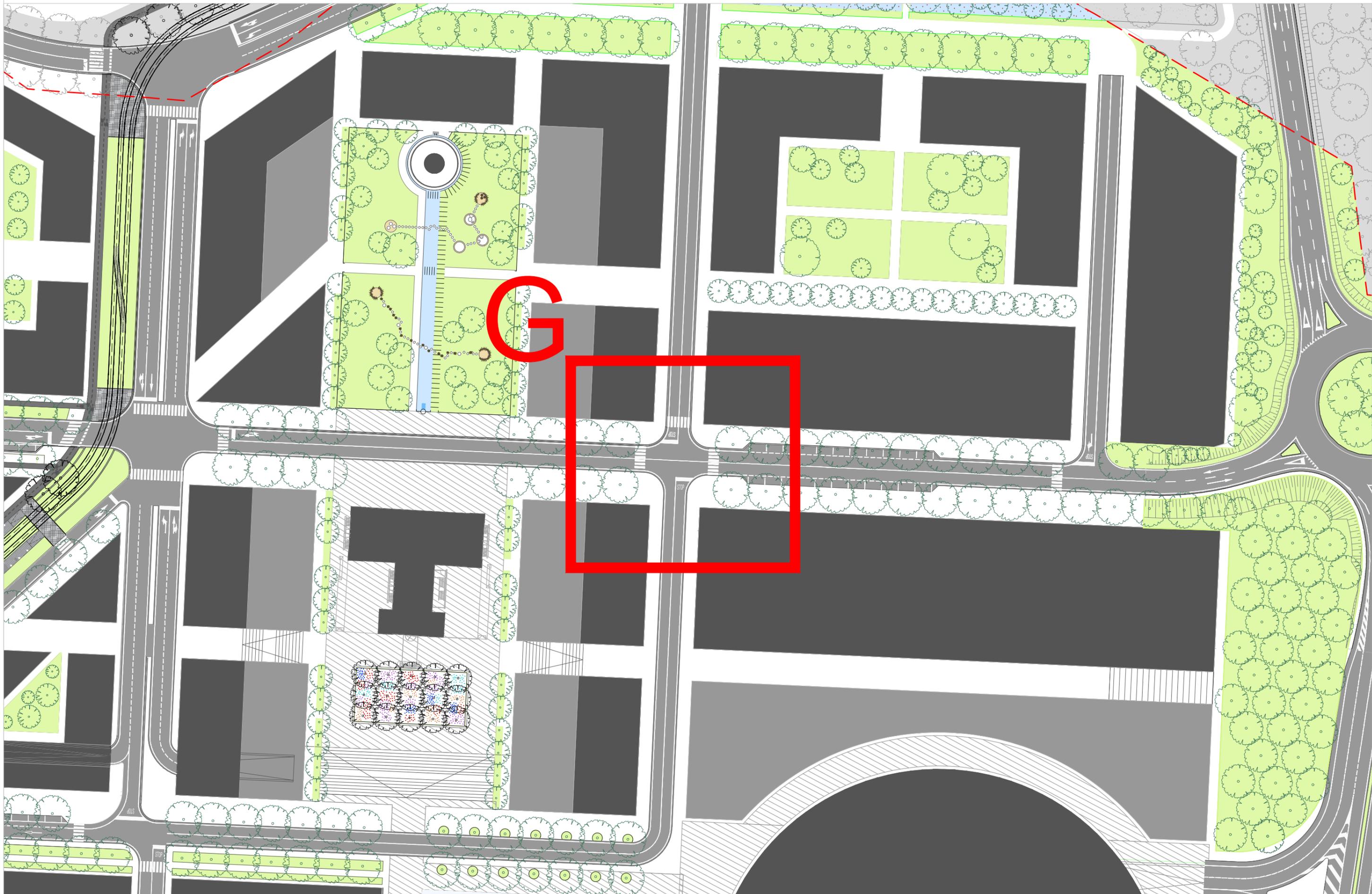
Analisi manovre critiche - Fase semaforica 3: ingombri cinematici autovetture in svolta a destra (la manovra avviene contemporaneamente con il passaggio del tram)





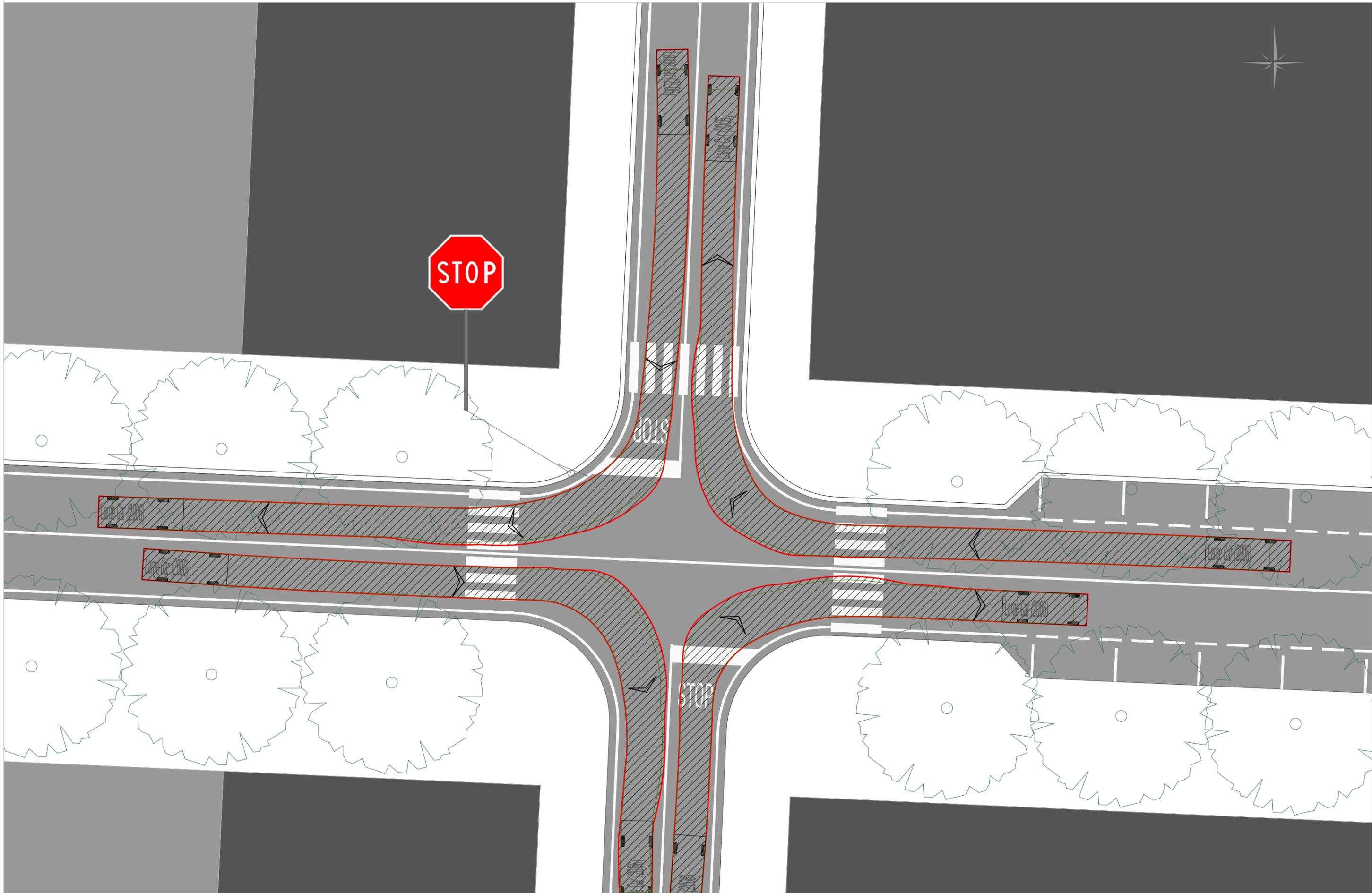
Analisi manovre critiche - Fase semaforica 4: ingombri cinematici camion in svolta a destra





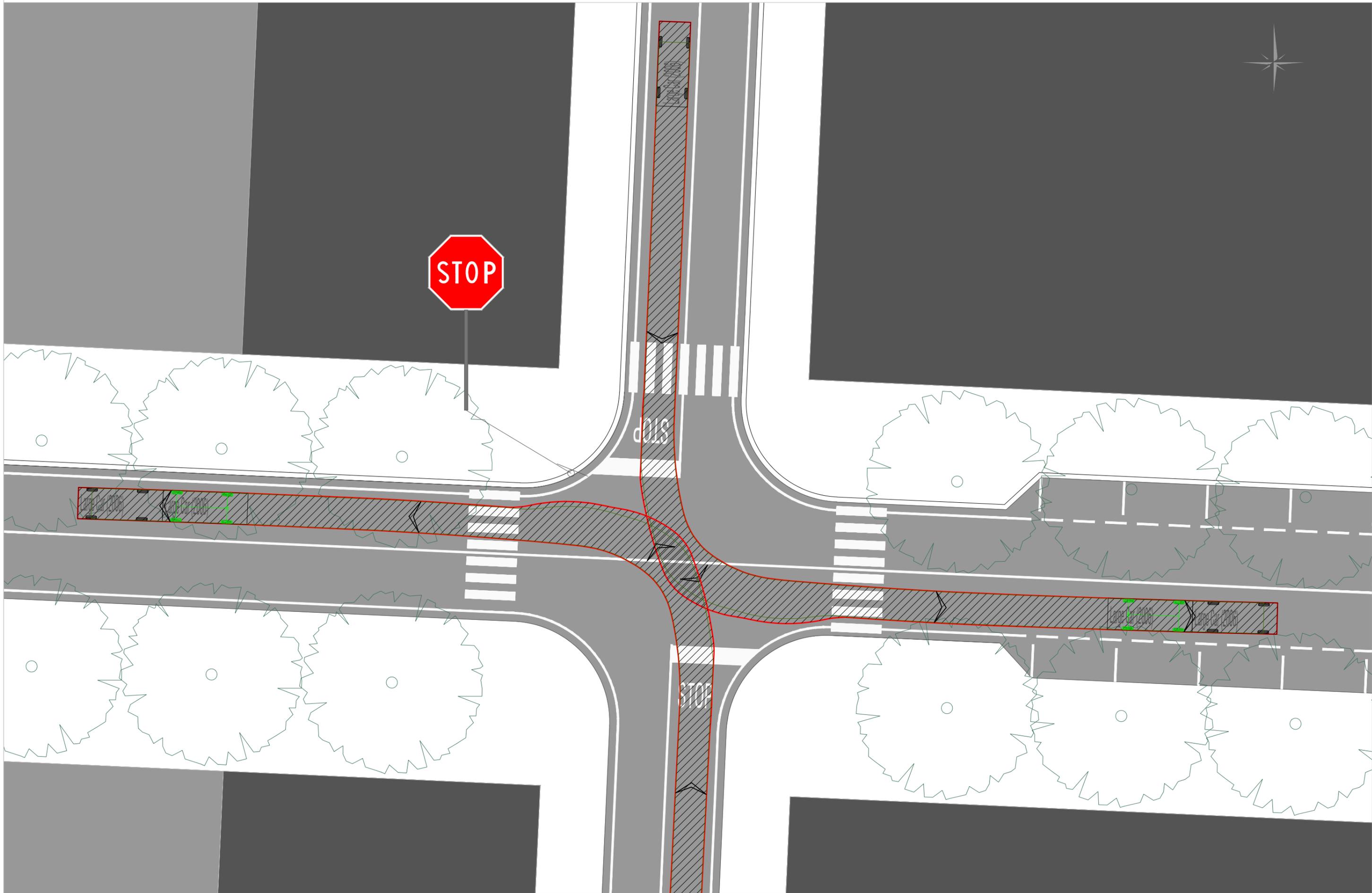


Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a destra



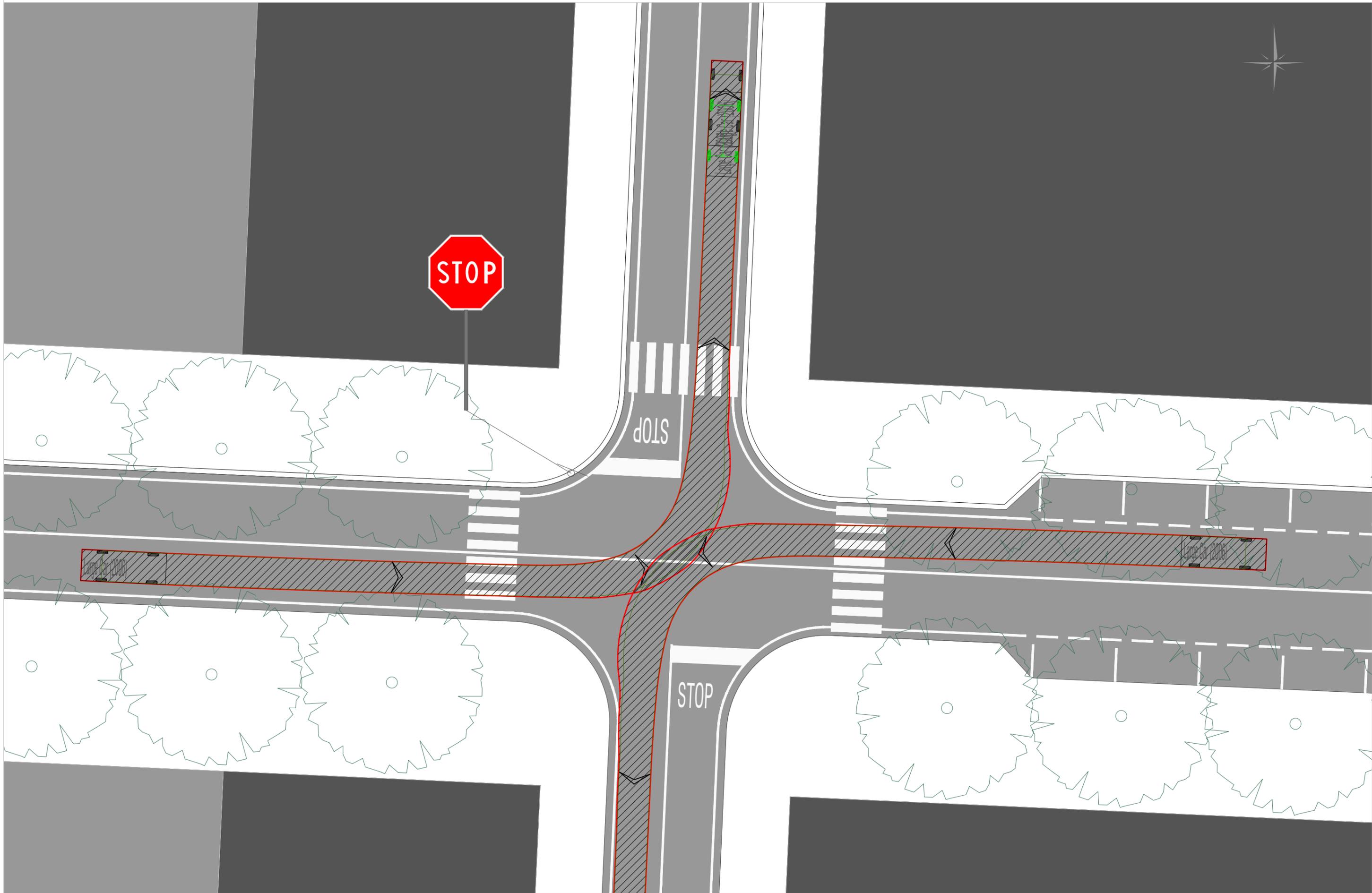


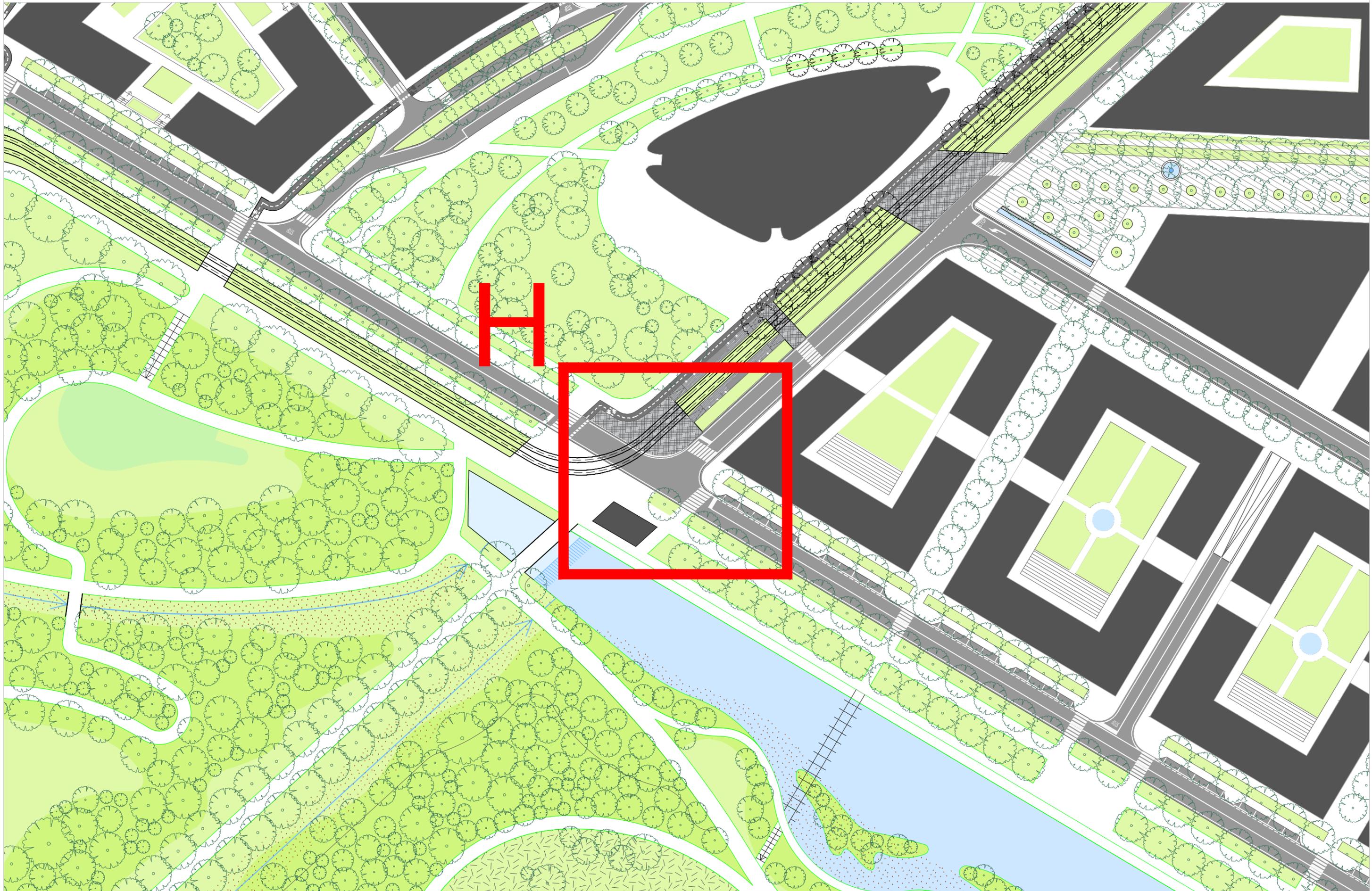
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a sinistra 1/2

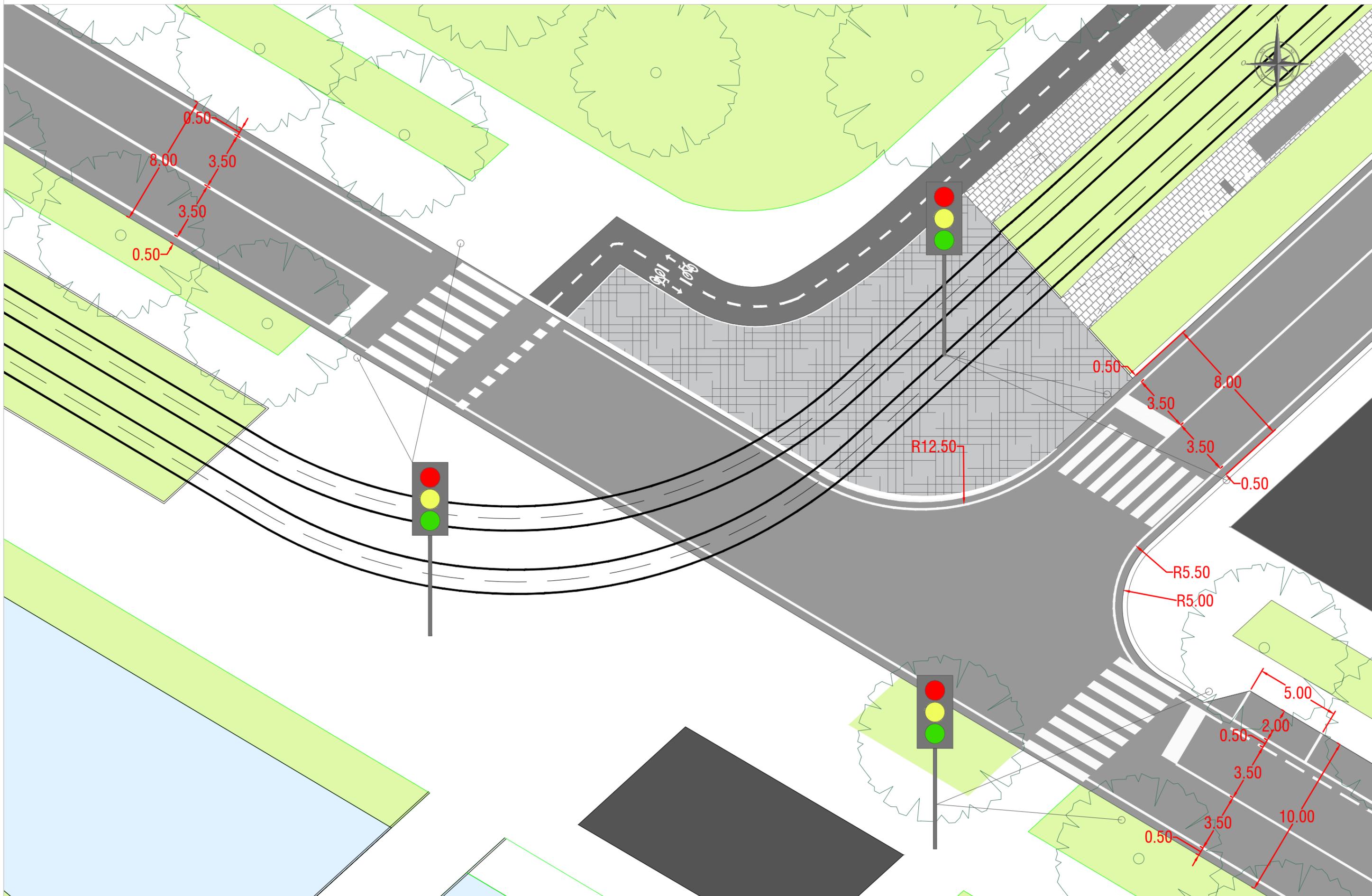
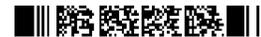




Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a sinistra 2/2

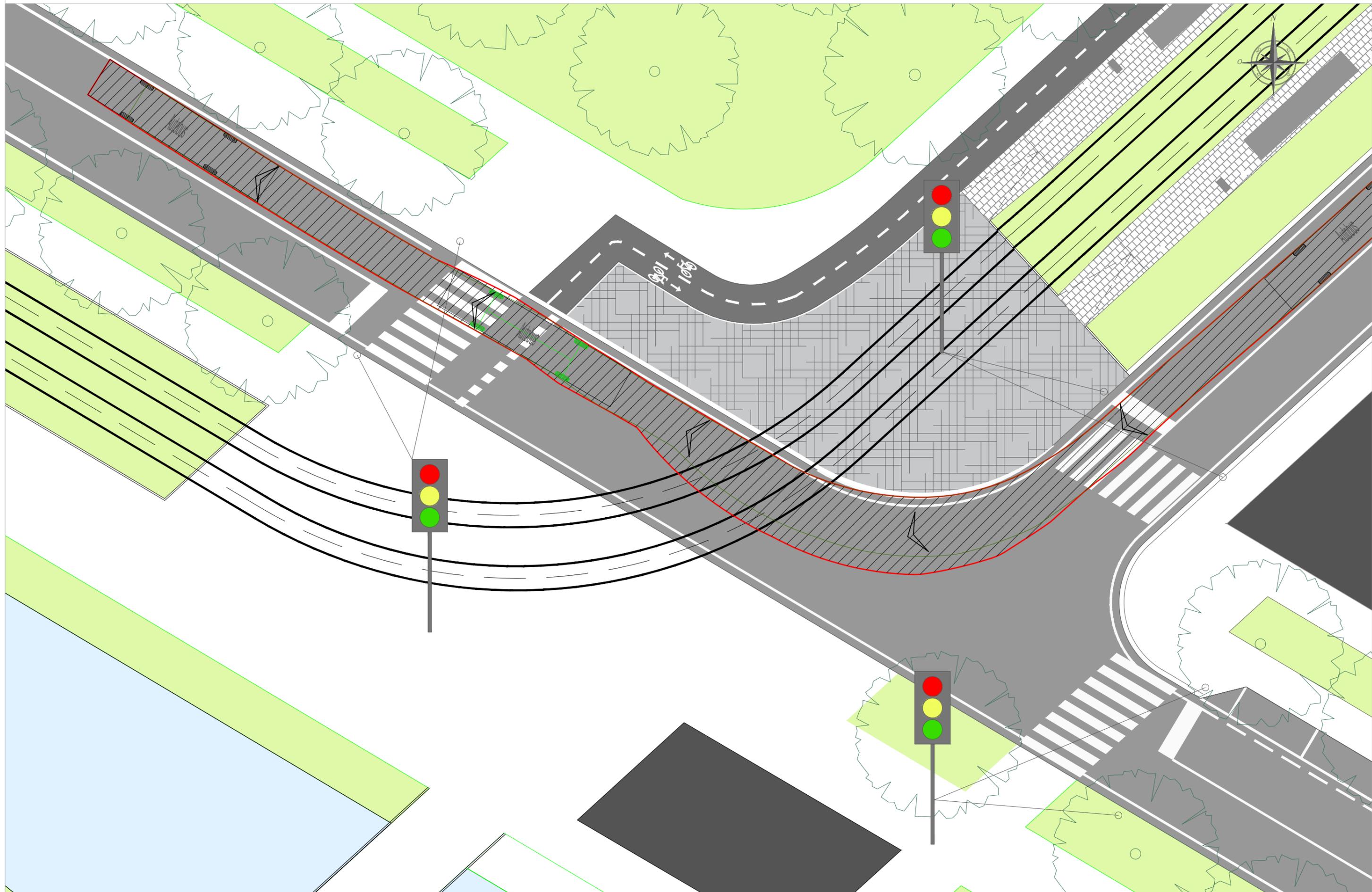






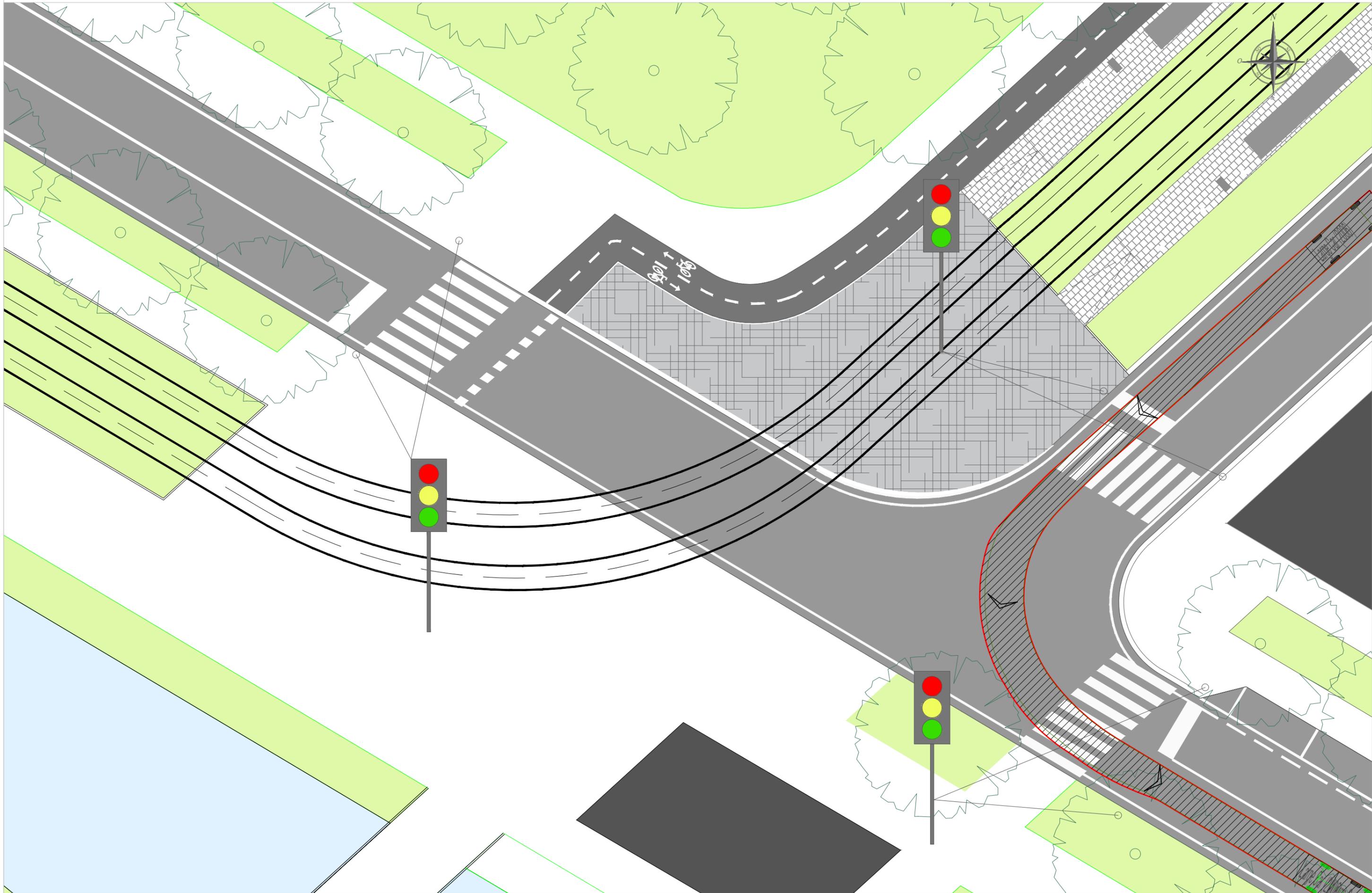


Analisi manovre critiche - Fase semaforica 1: ingombri cinematici autobus in svolta a destra (servizio pubblico) 1/2



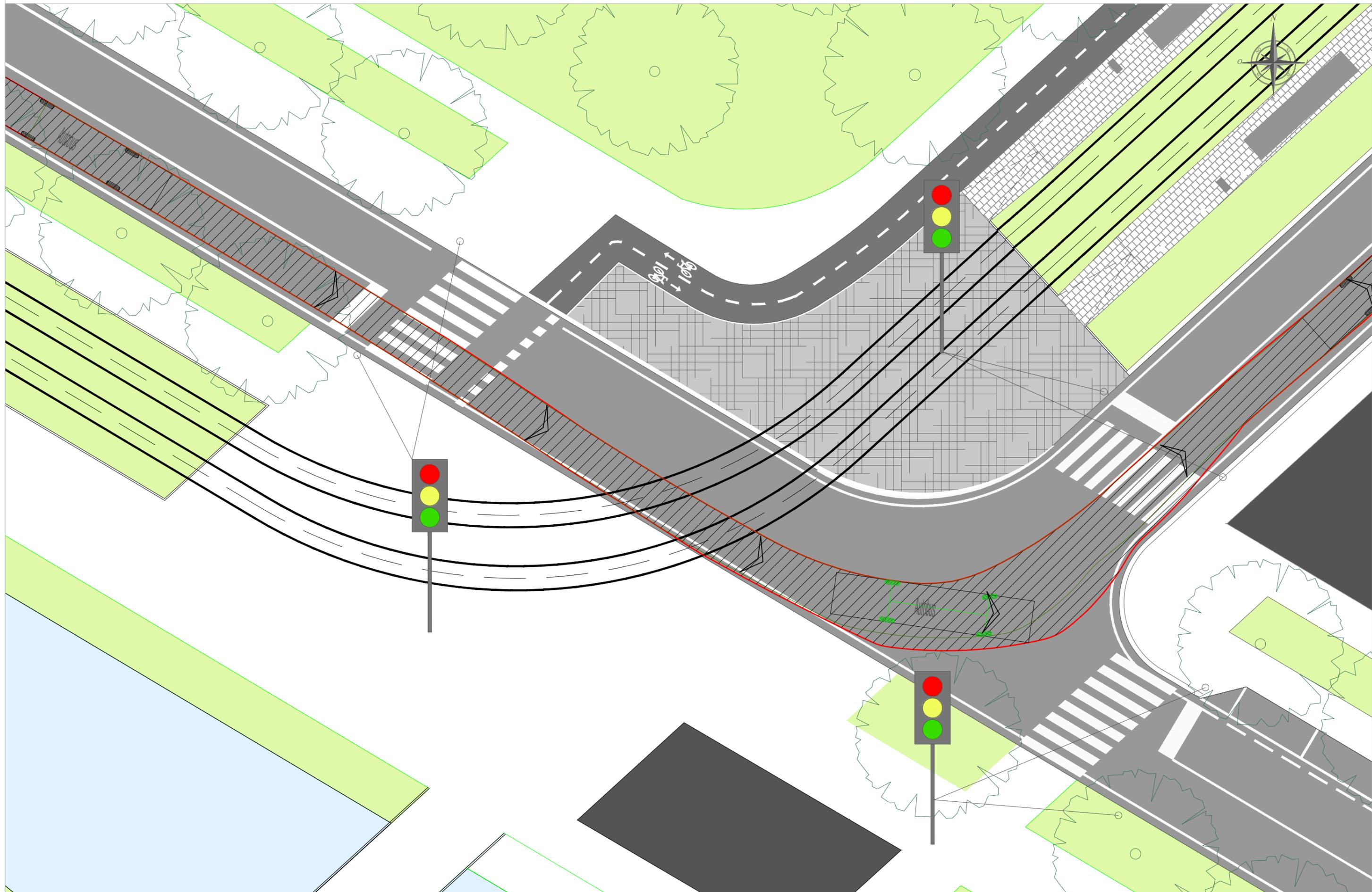


Analisi manovre critiche - Fase semaforica 1: ingombri cinematici autovetture in svolta a sinistra 2/2



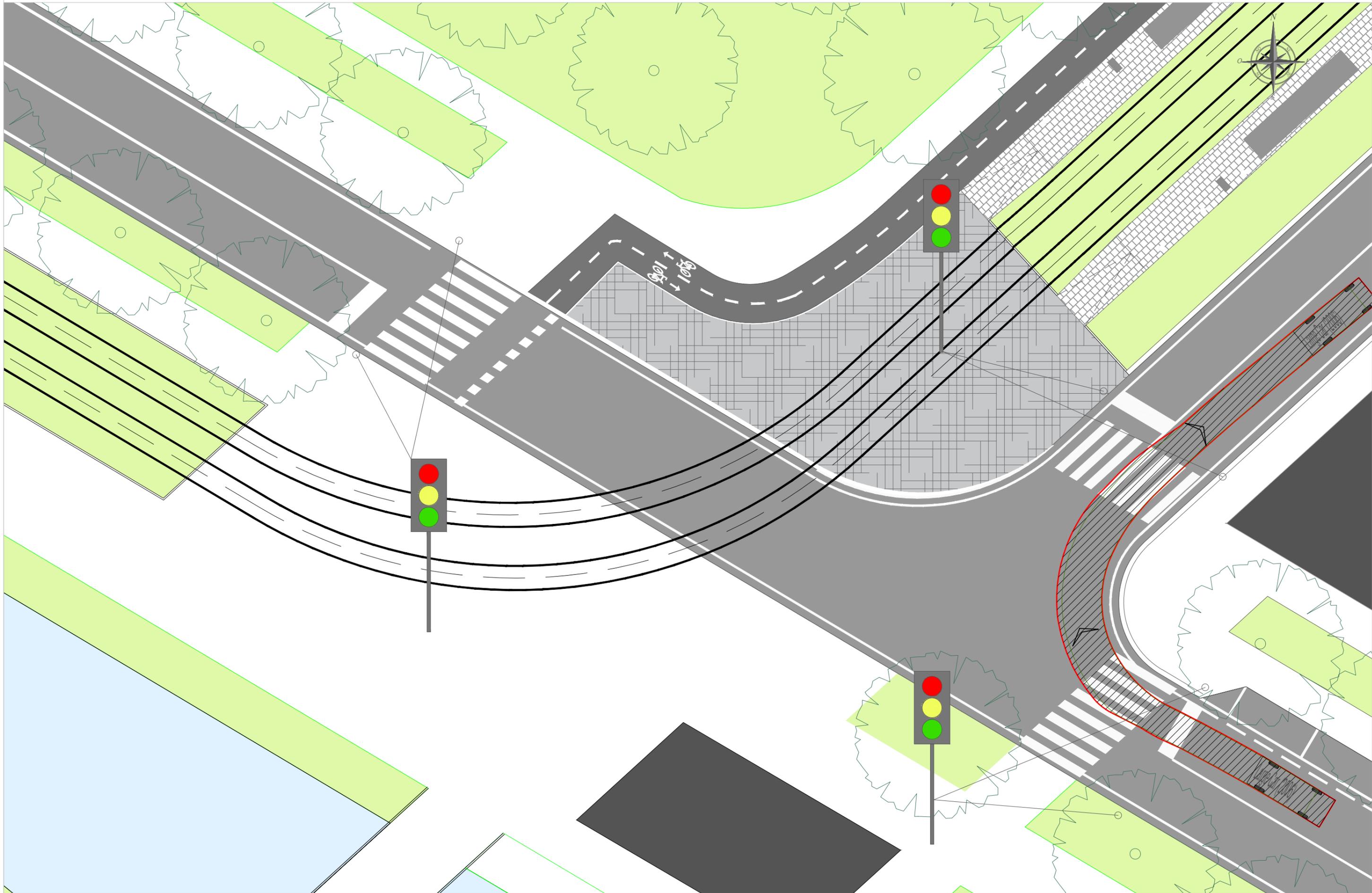


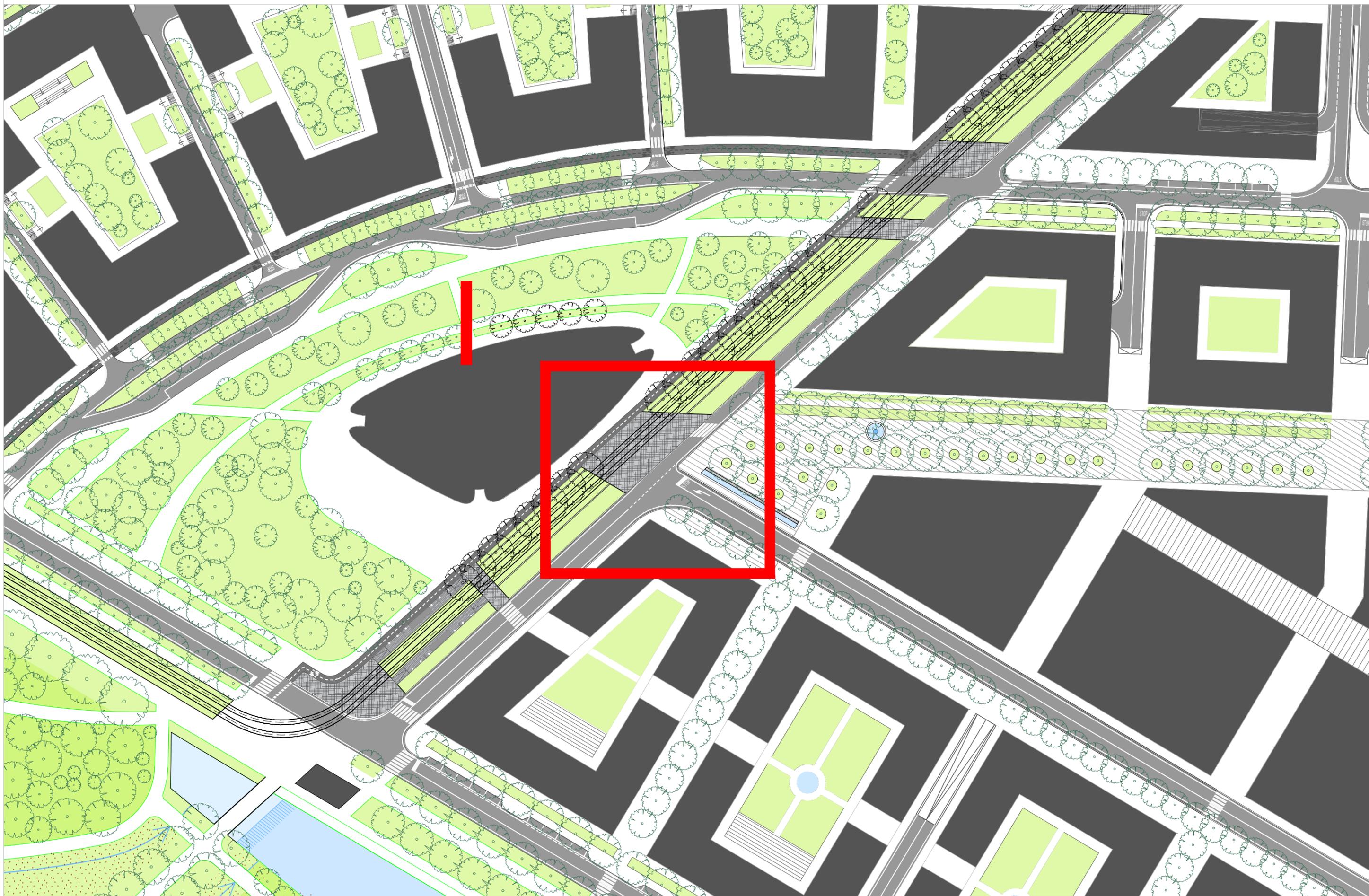
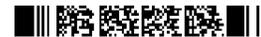
Analisi manovre critiche - Fase semaforica 2: ingombri cinematici autobus in svolta a sinistra (servizio pubblico) 1/2

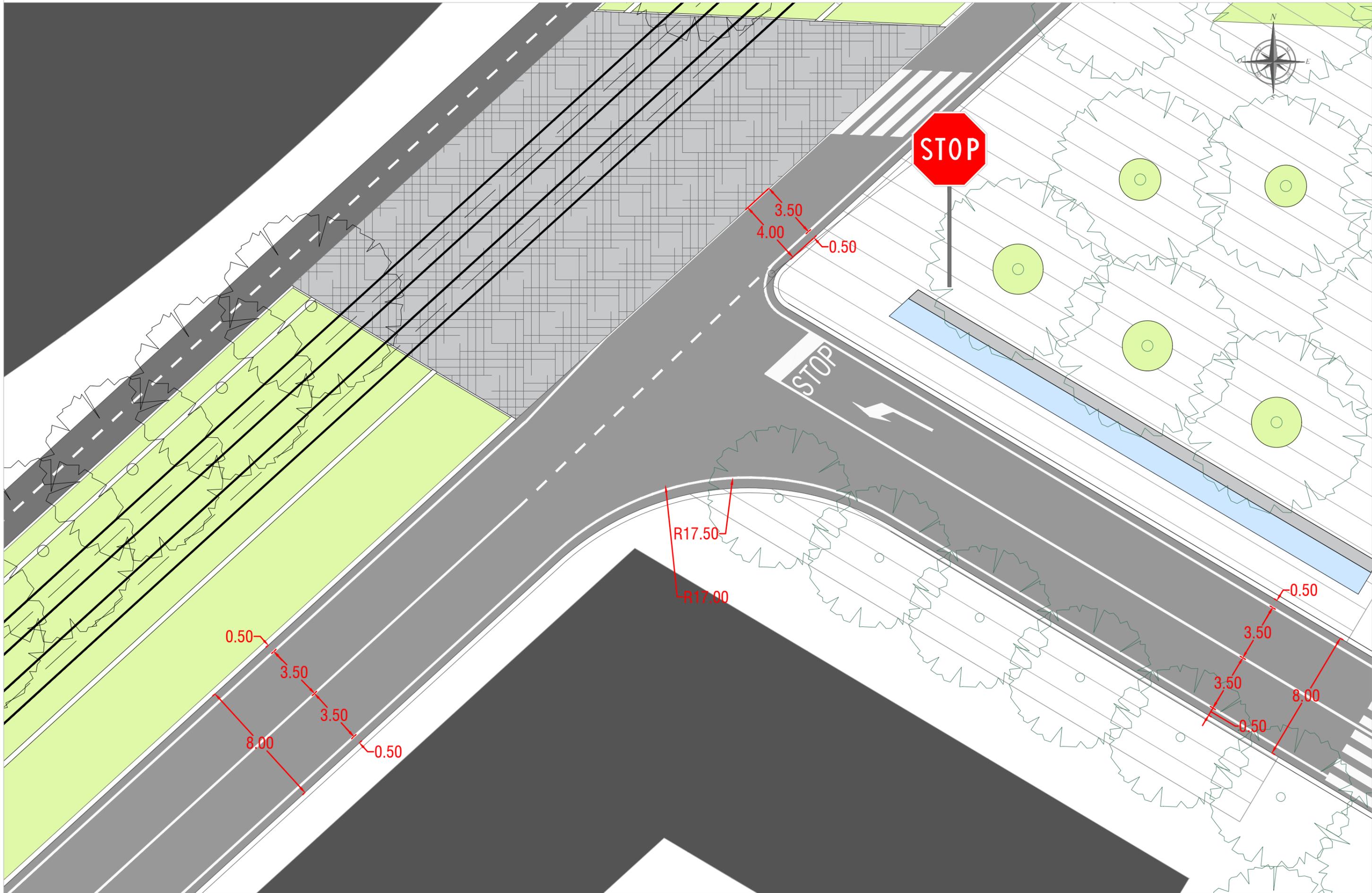




Analisi manovre critiche - Fase semaforica 2: ingombri cinematici autovetture in svolta a destra 2/2

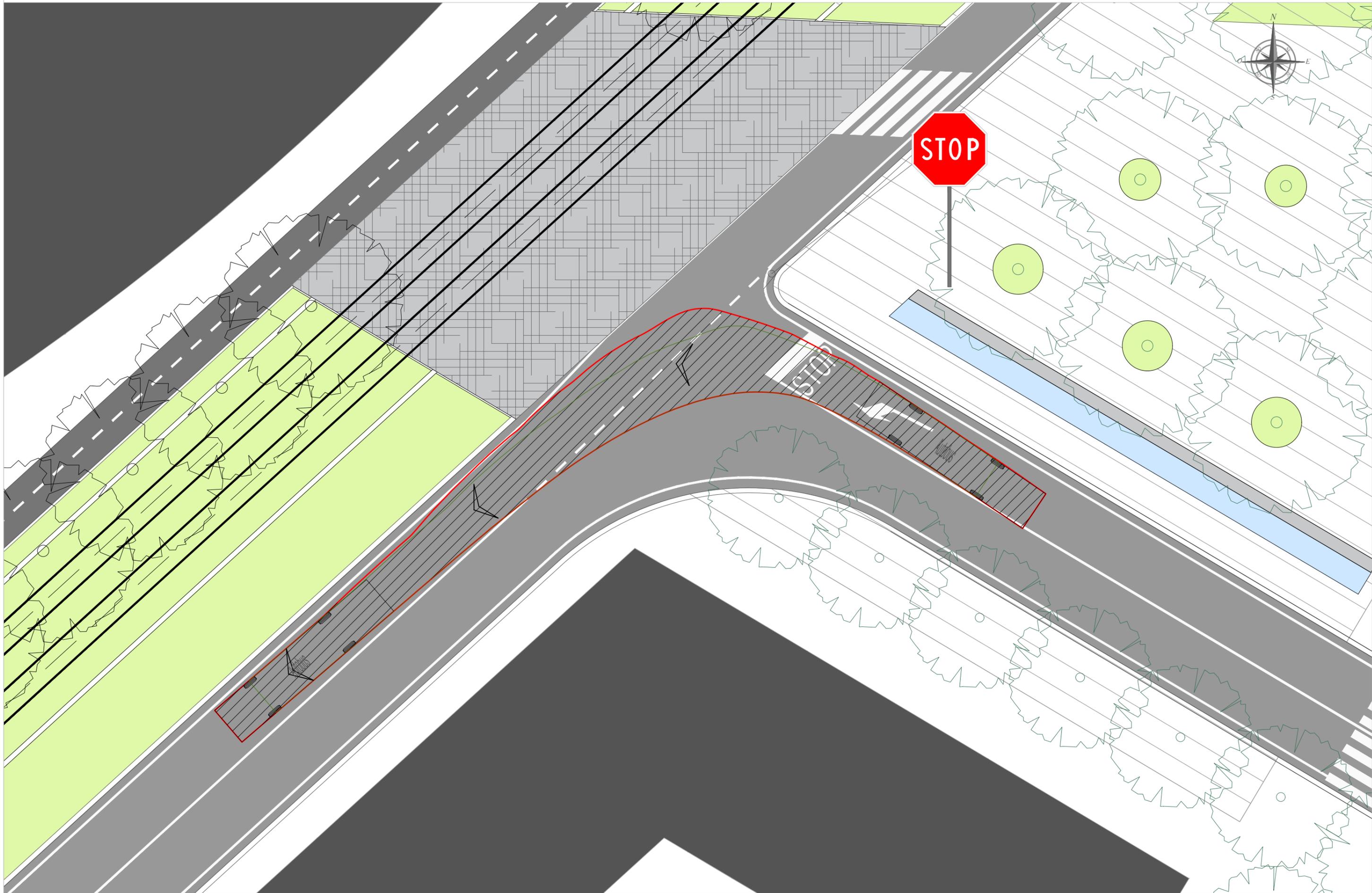






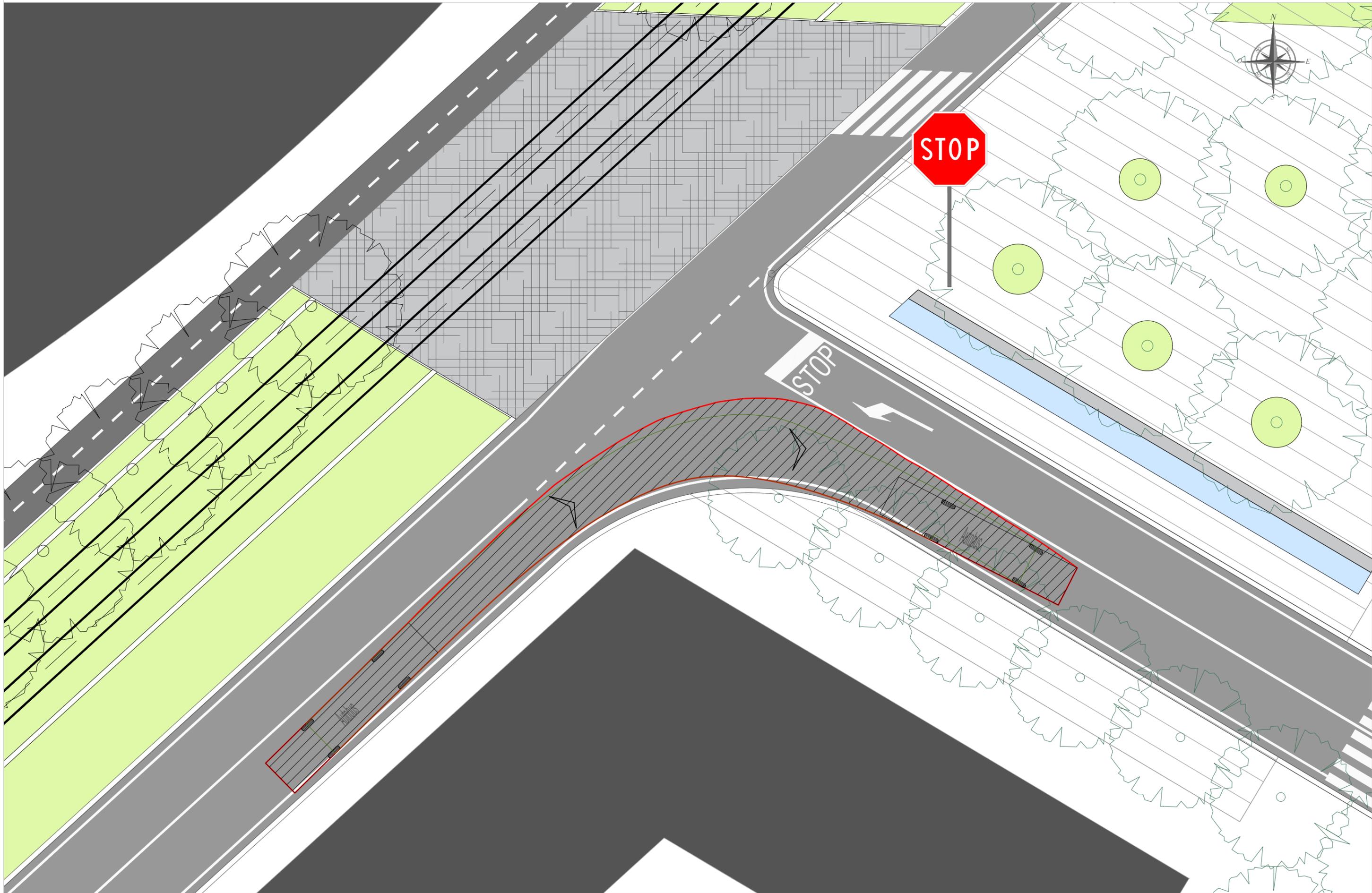


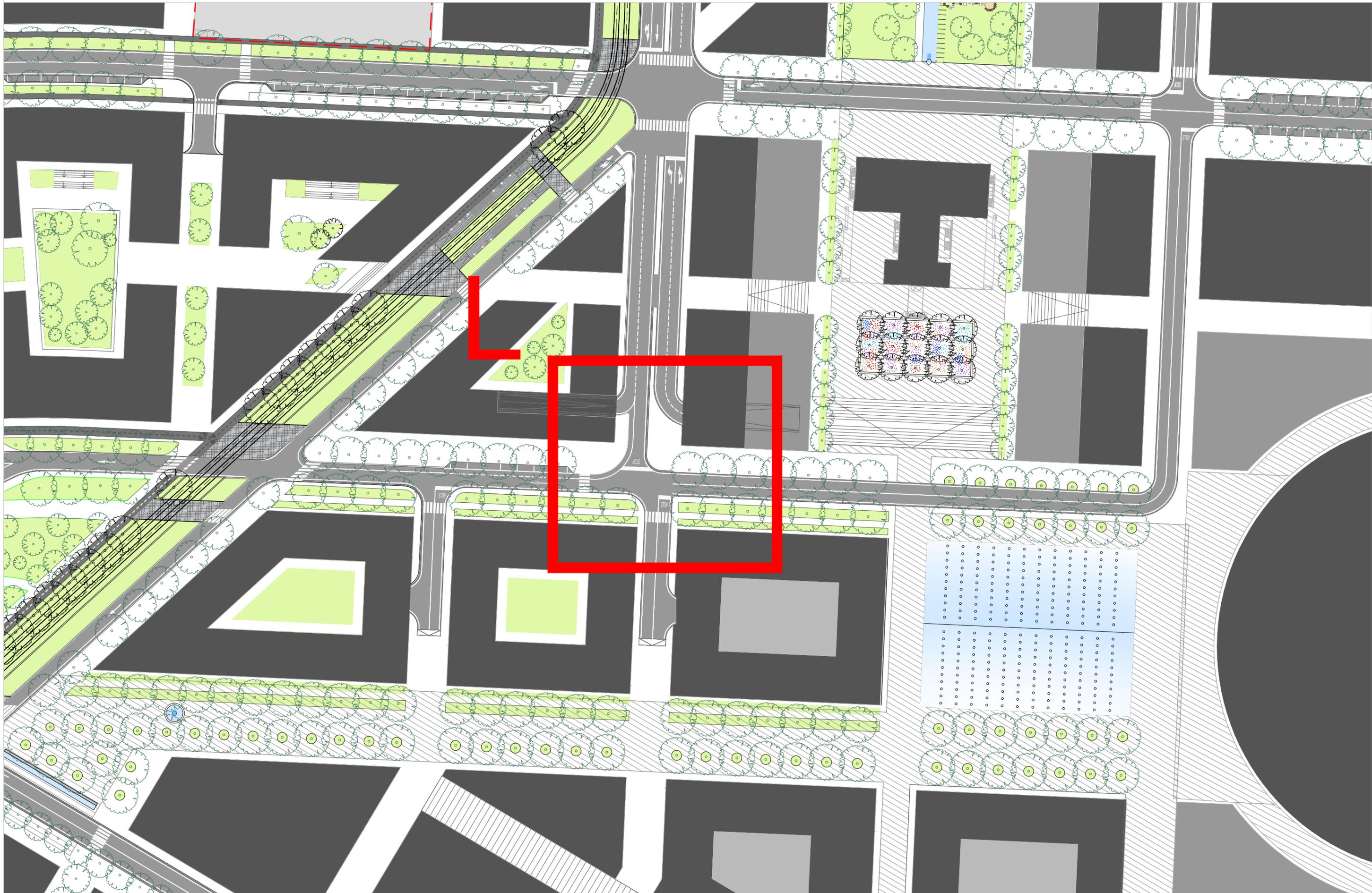
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autobus (servizio pubblico) in svolta a sinistra

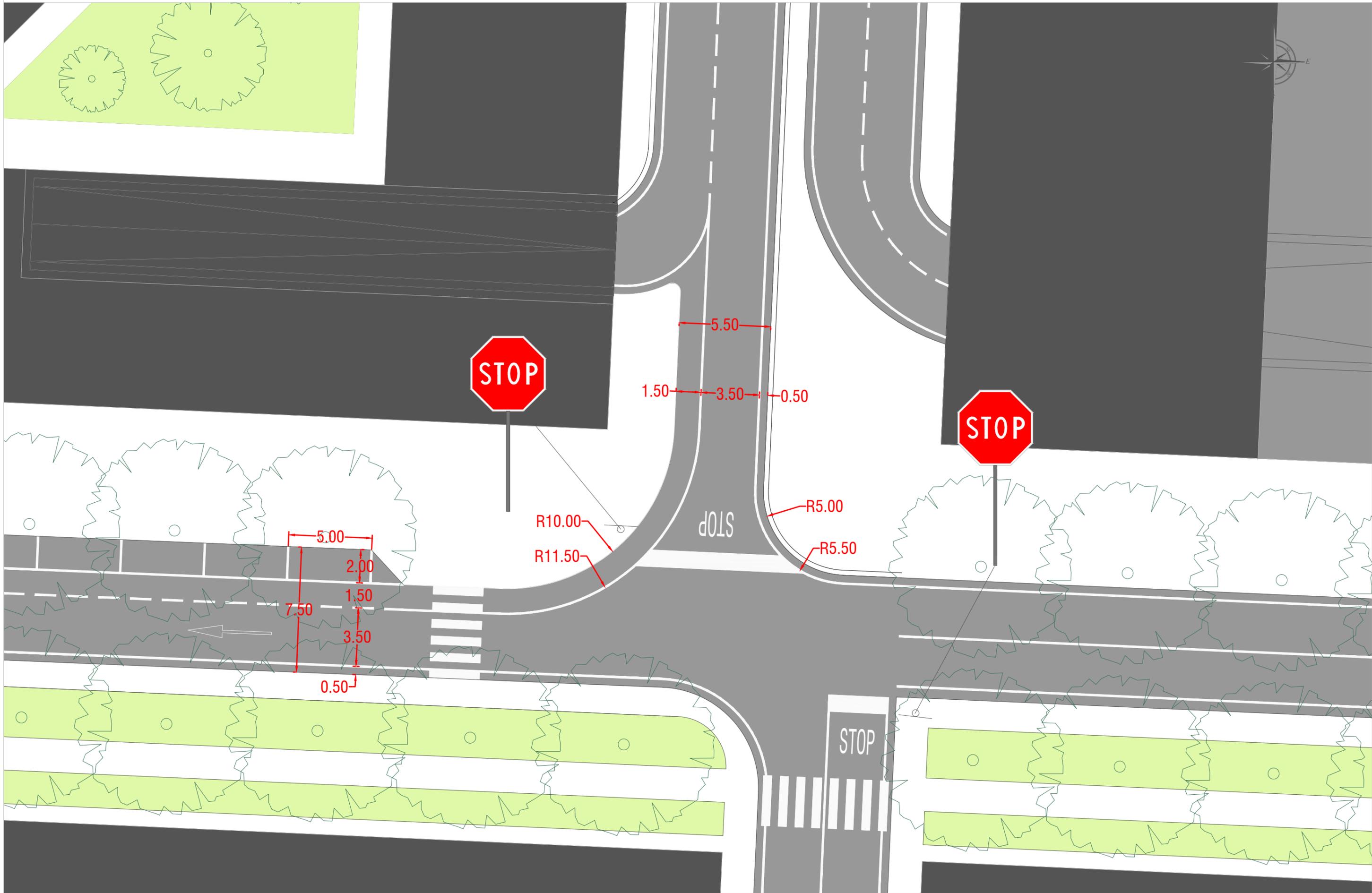




Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autobus (servizio pubblico) in svolta a destra

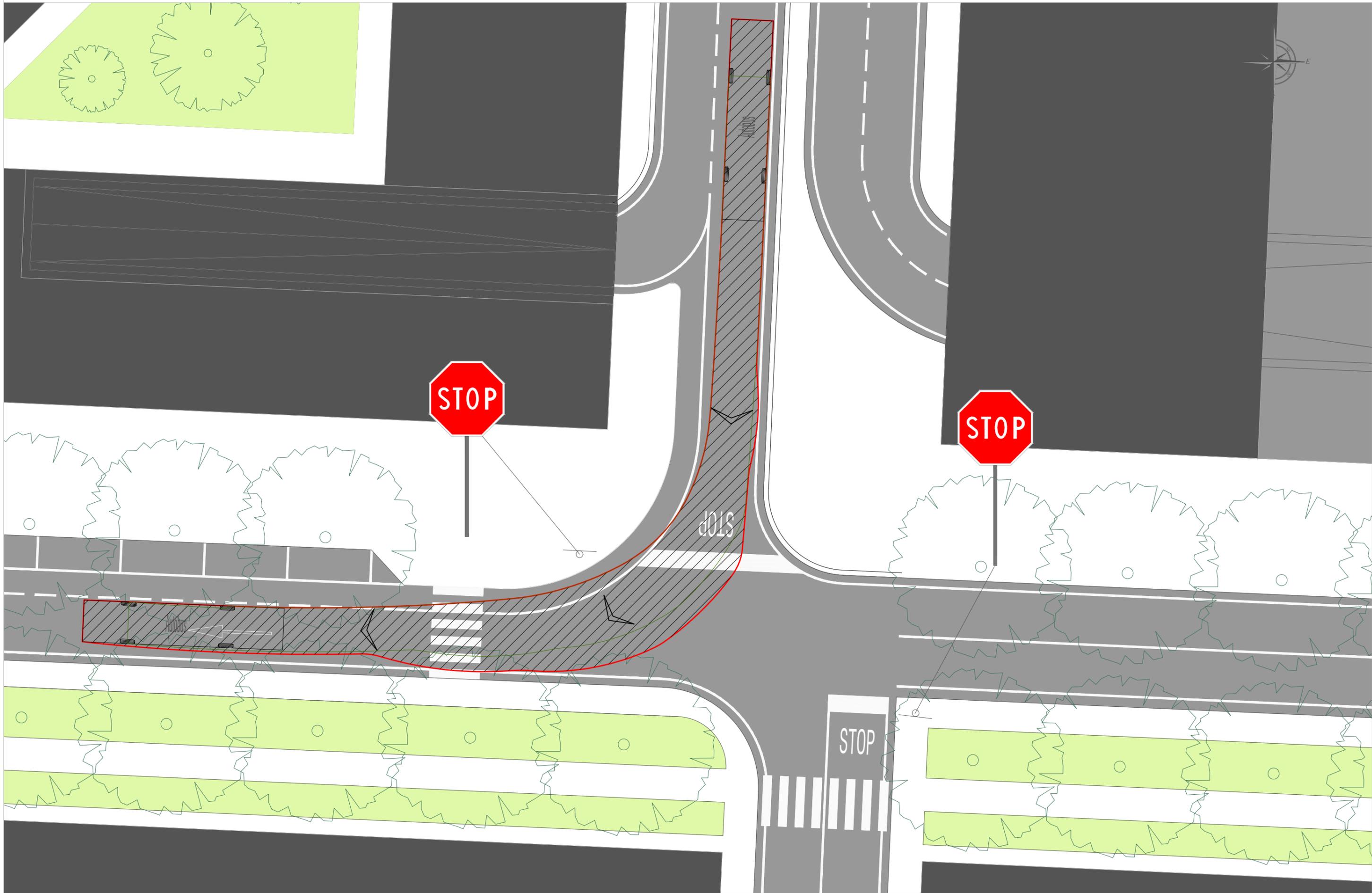






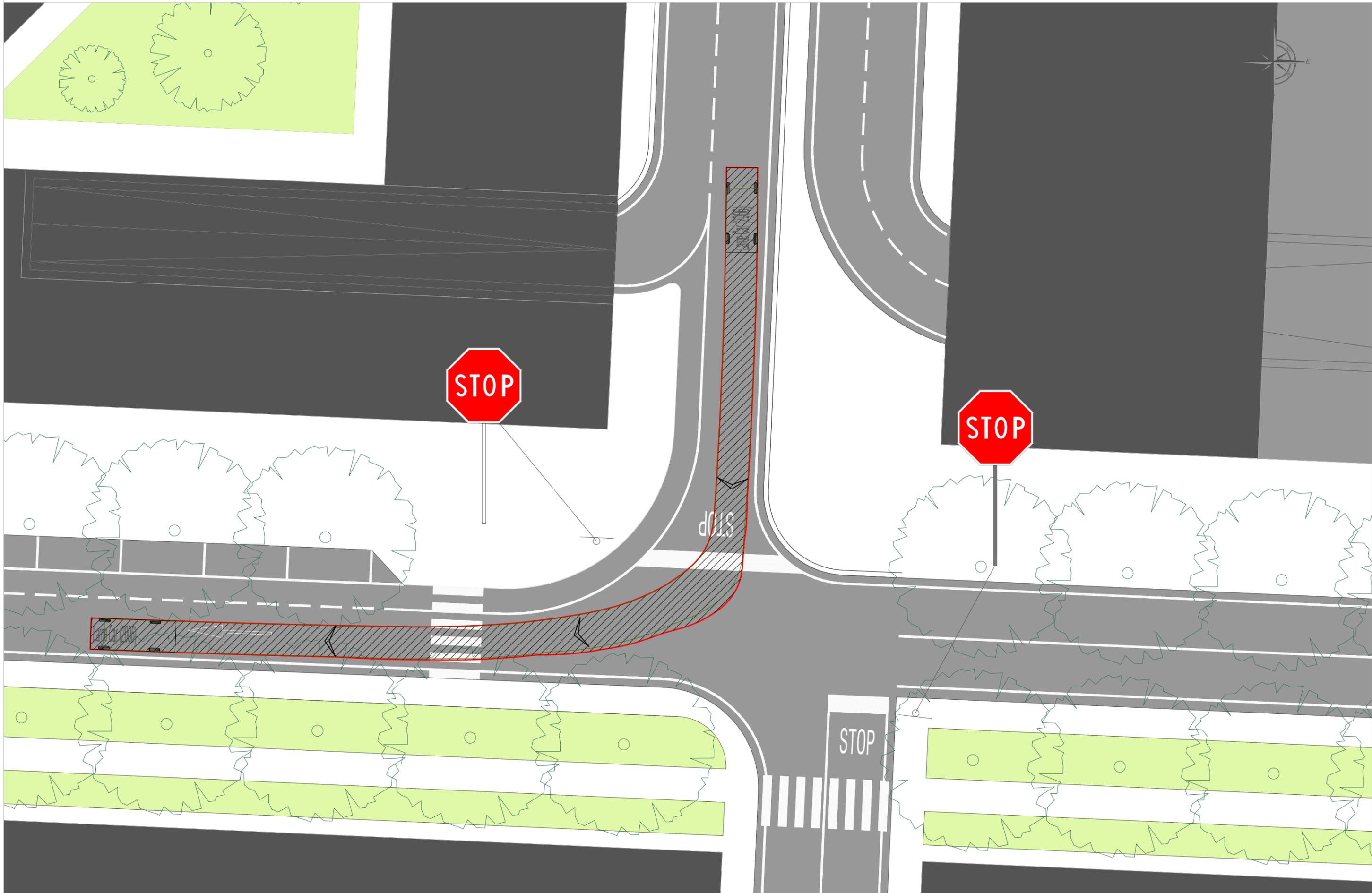


Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autobus in svolta a destra (servizio privato diretto al museo)



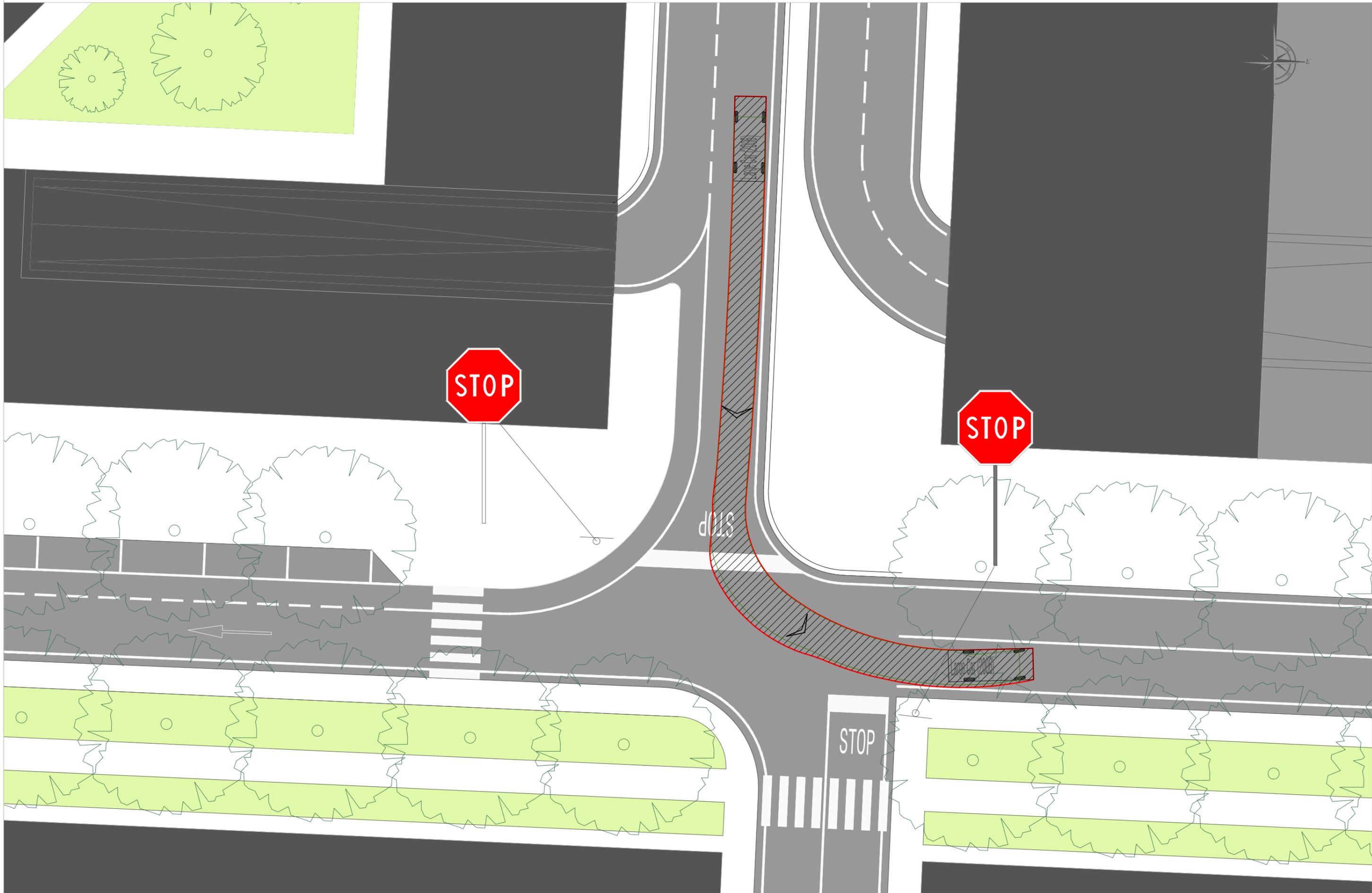


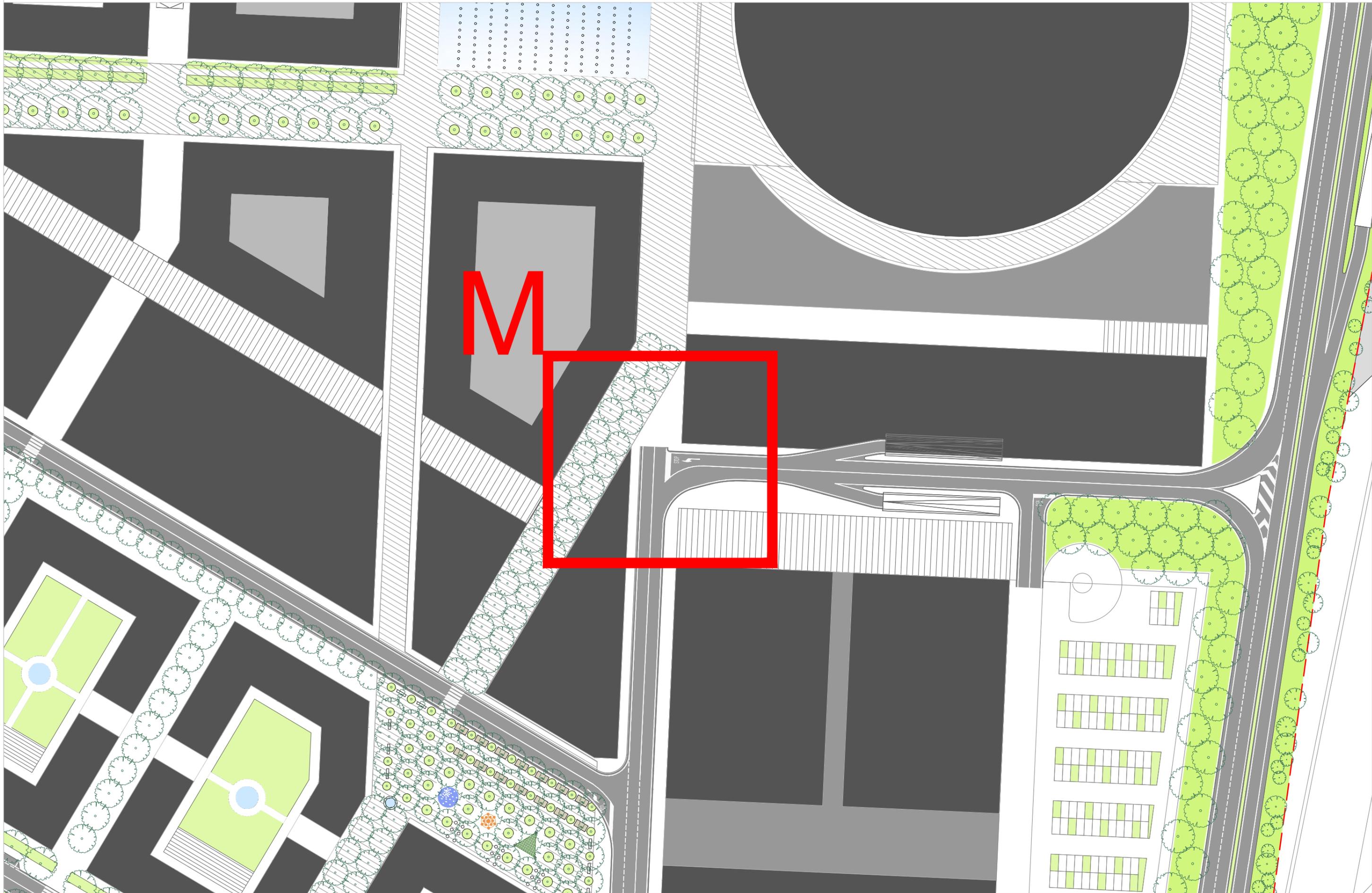
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a destra





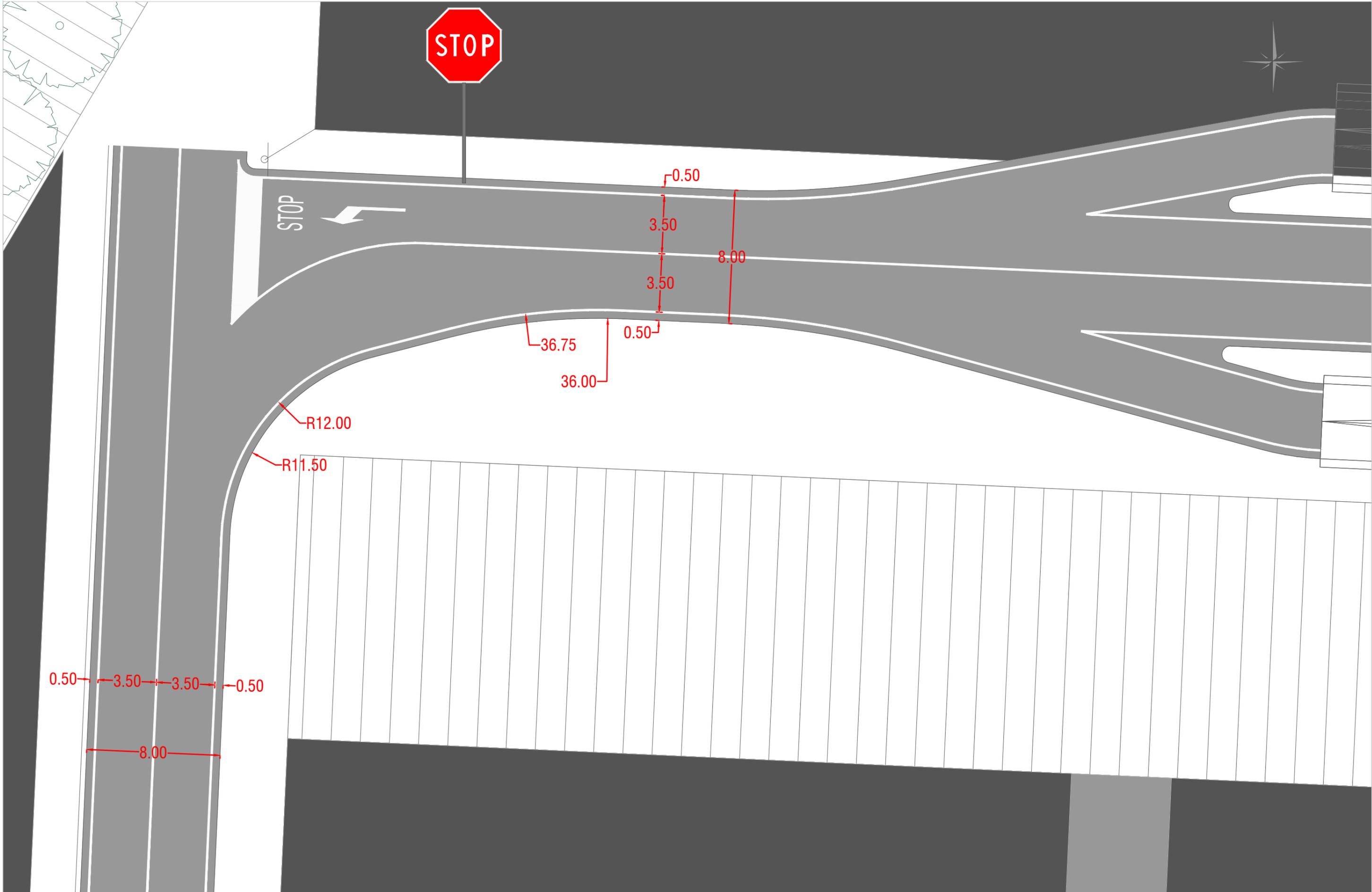
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a sinistra





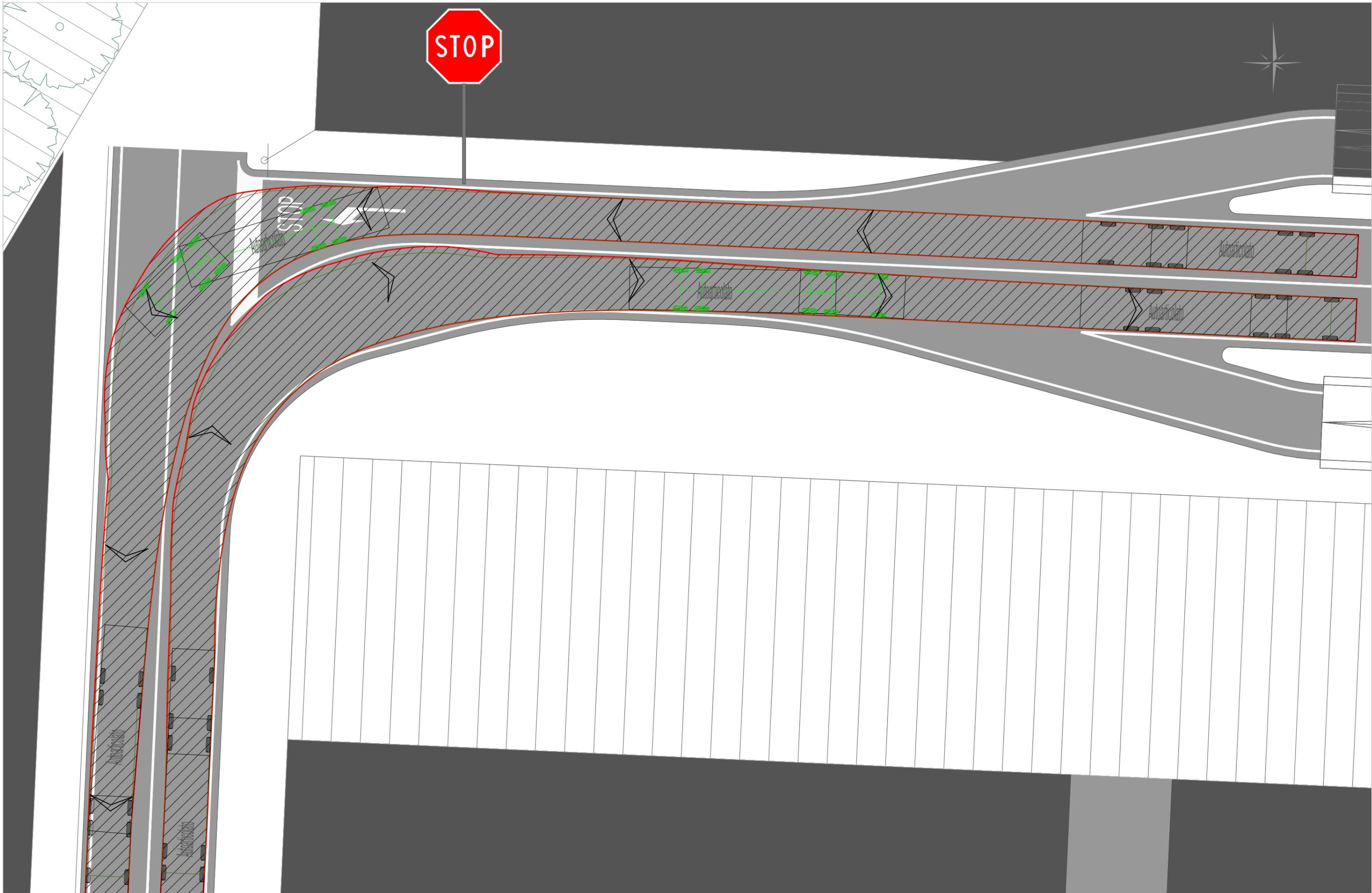


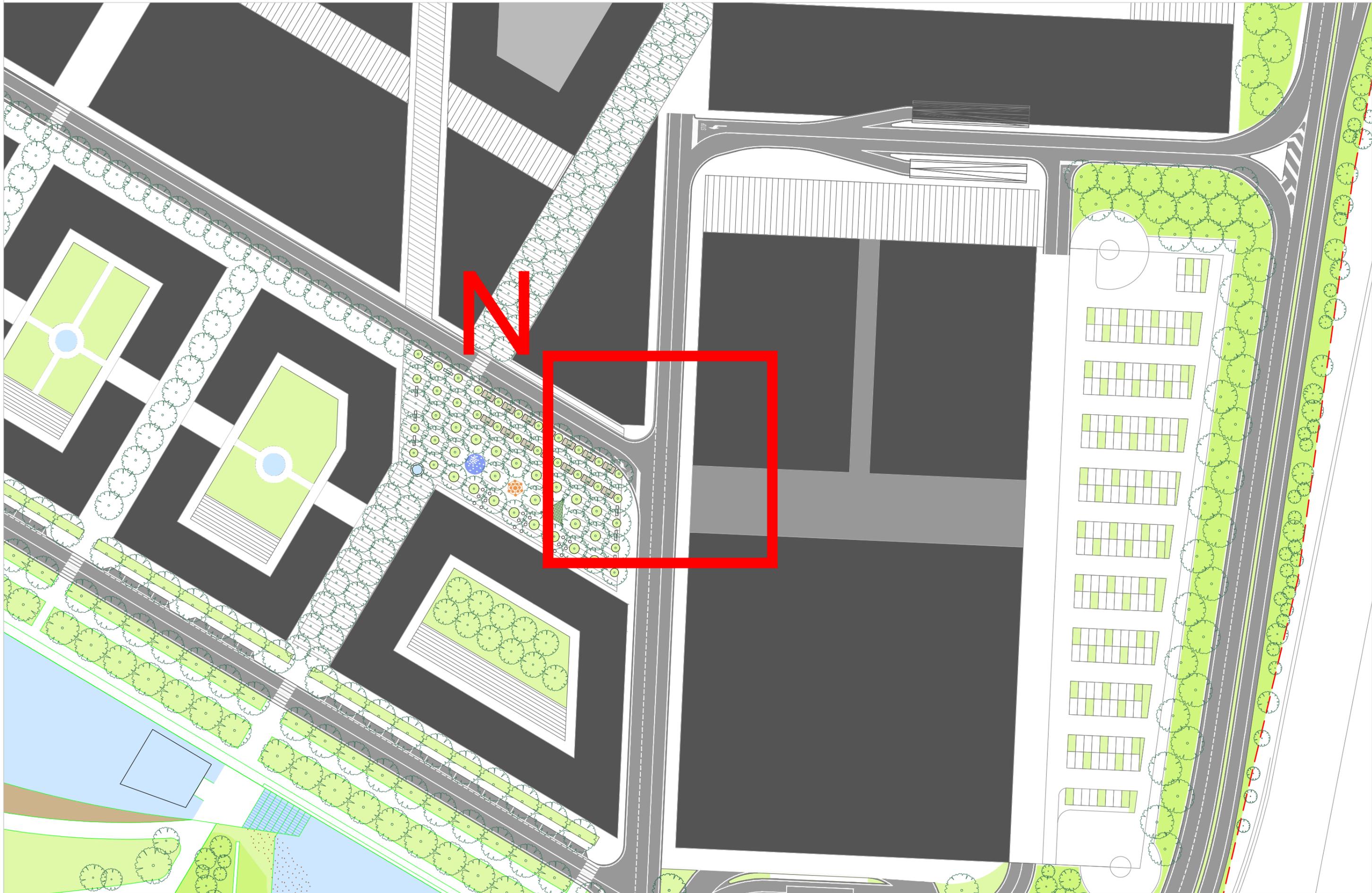
Planimetria quotata

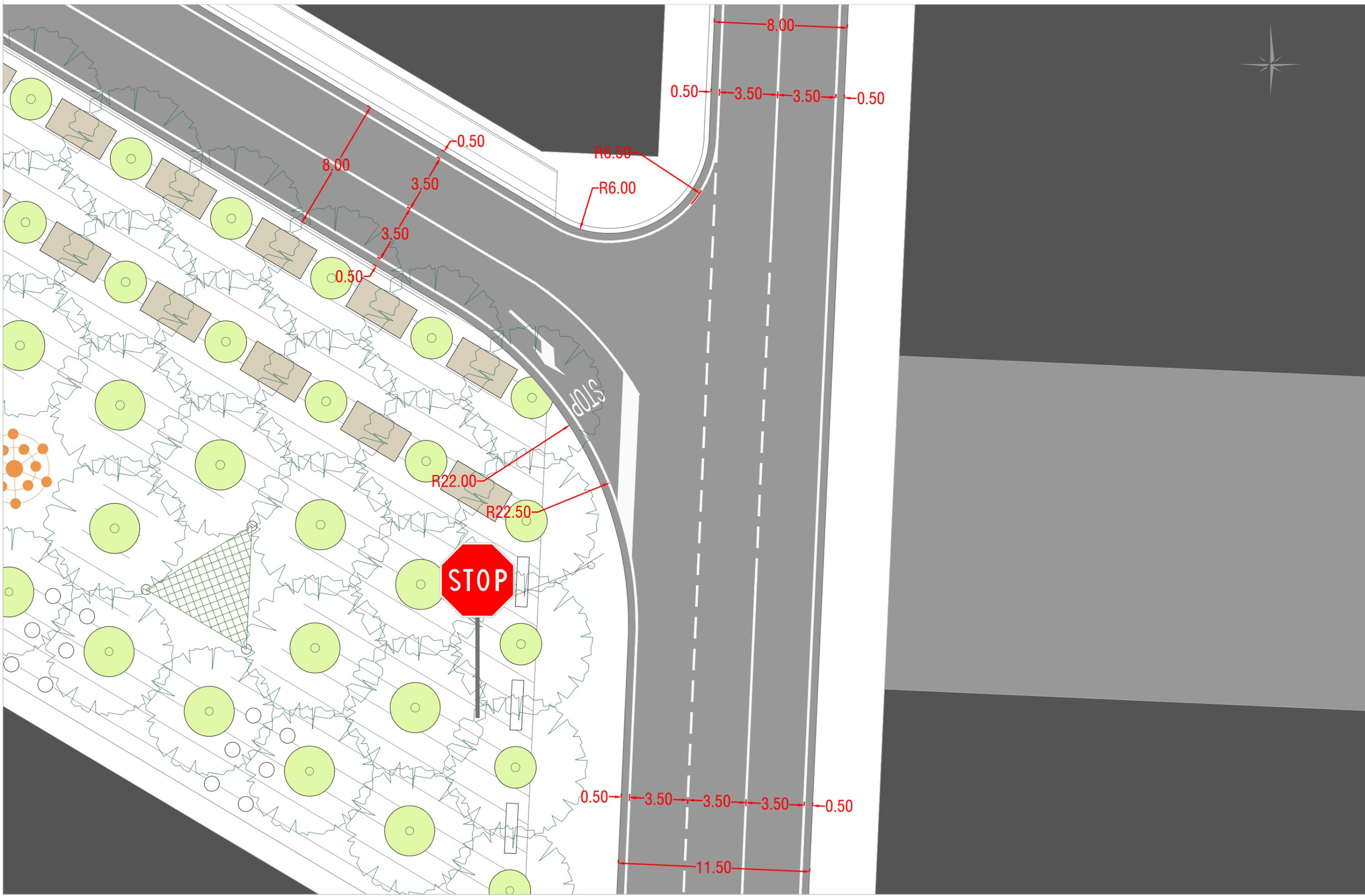




Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autoarticolati

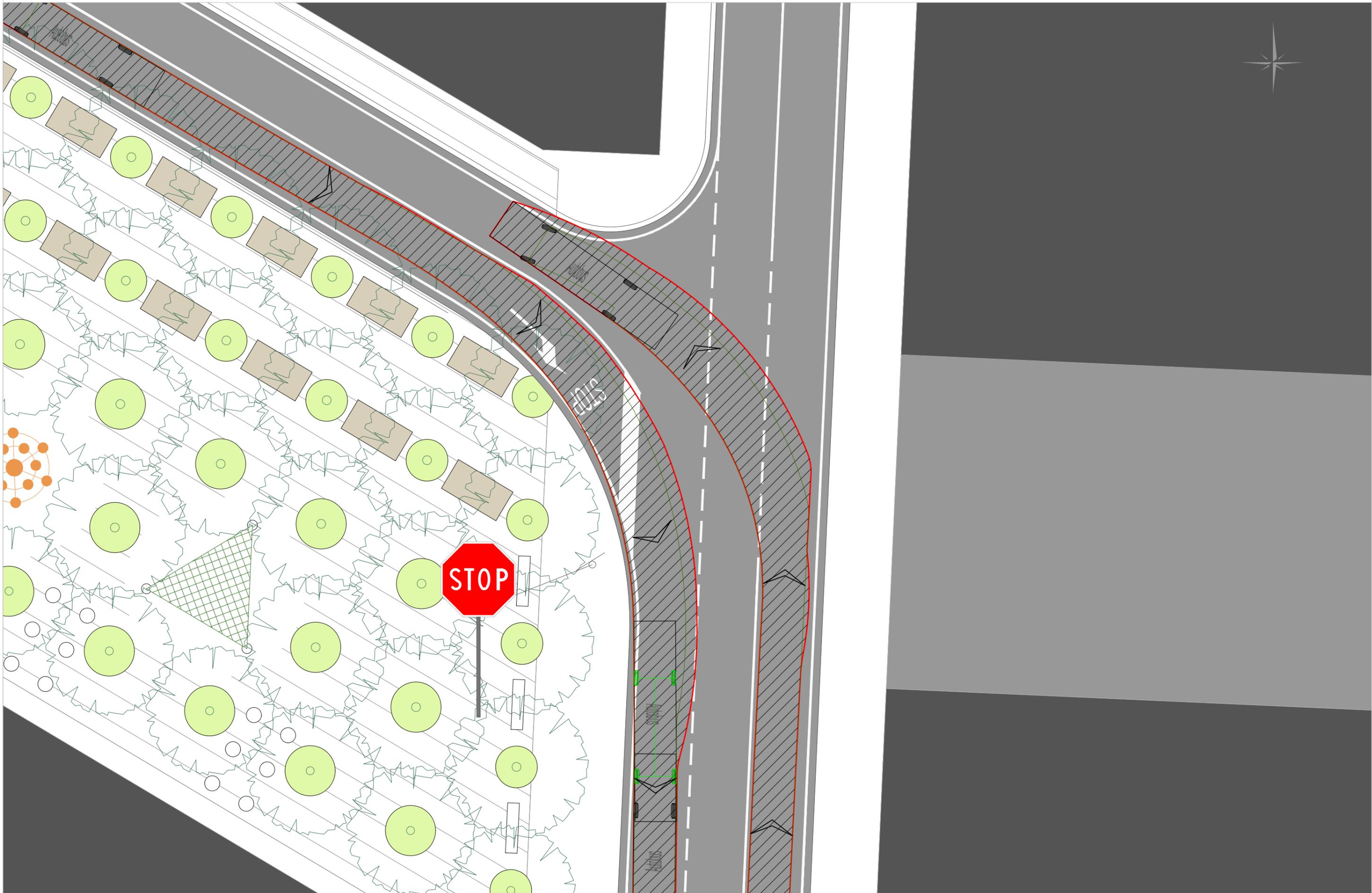






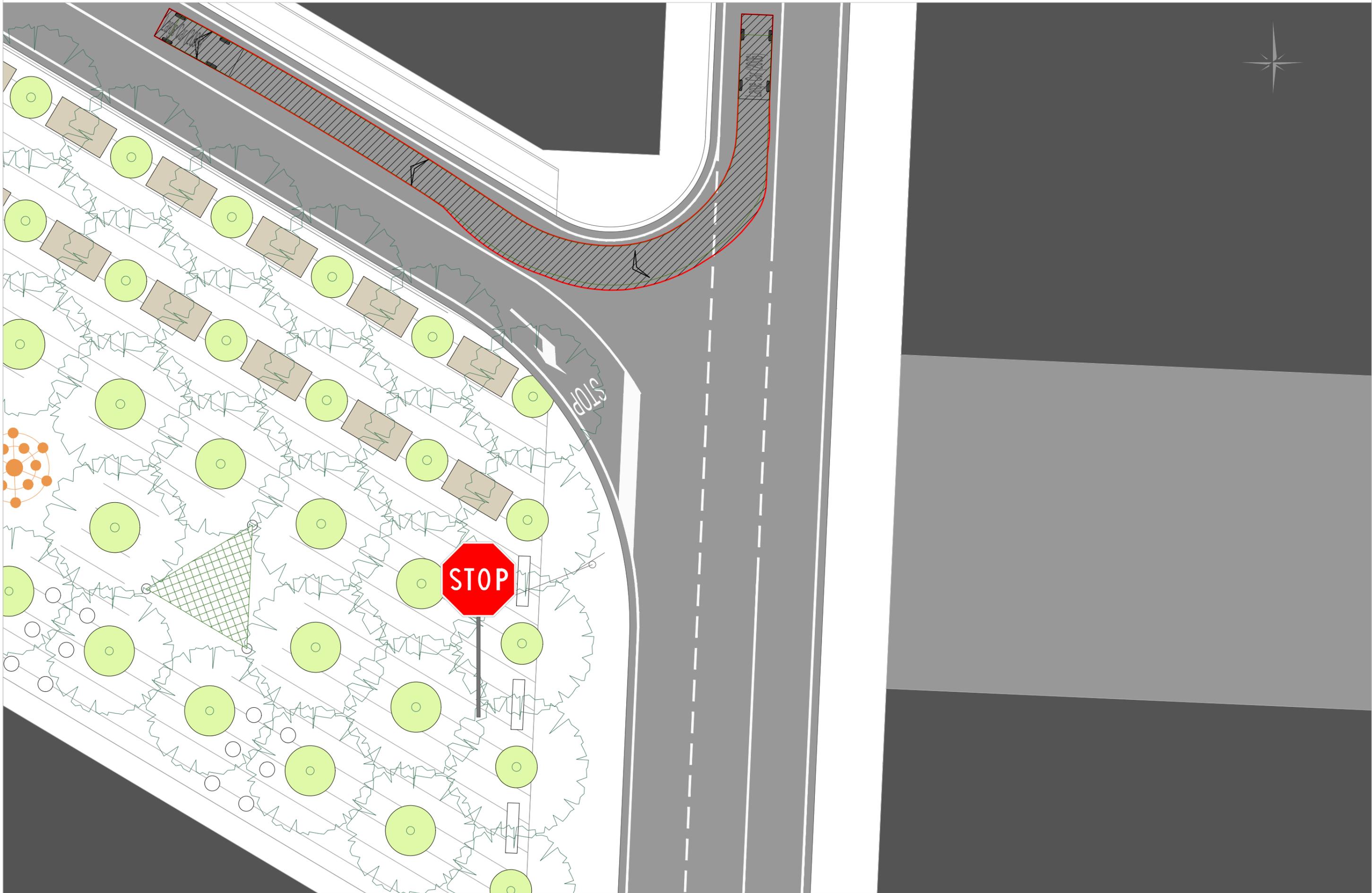


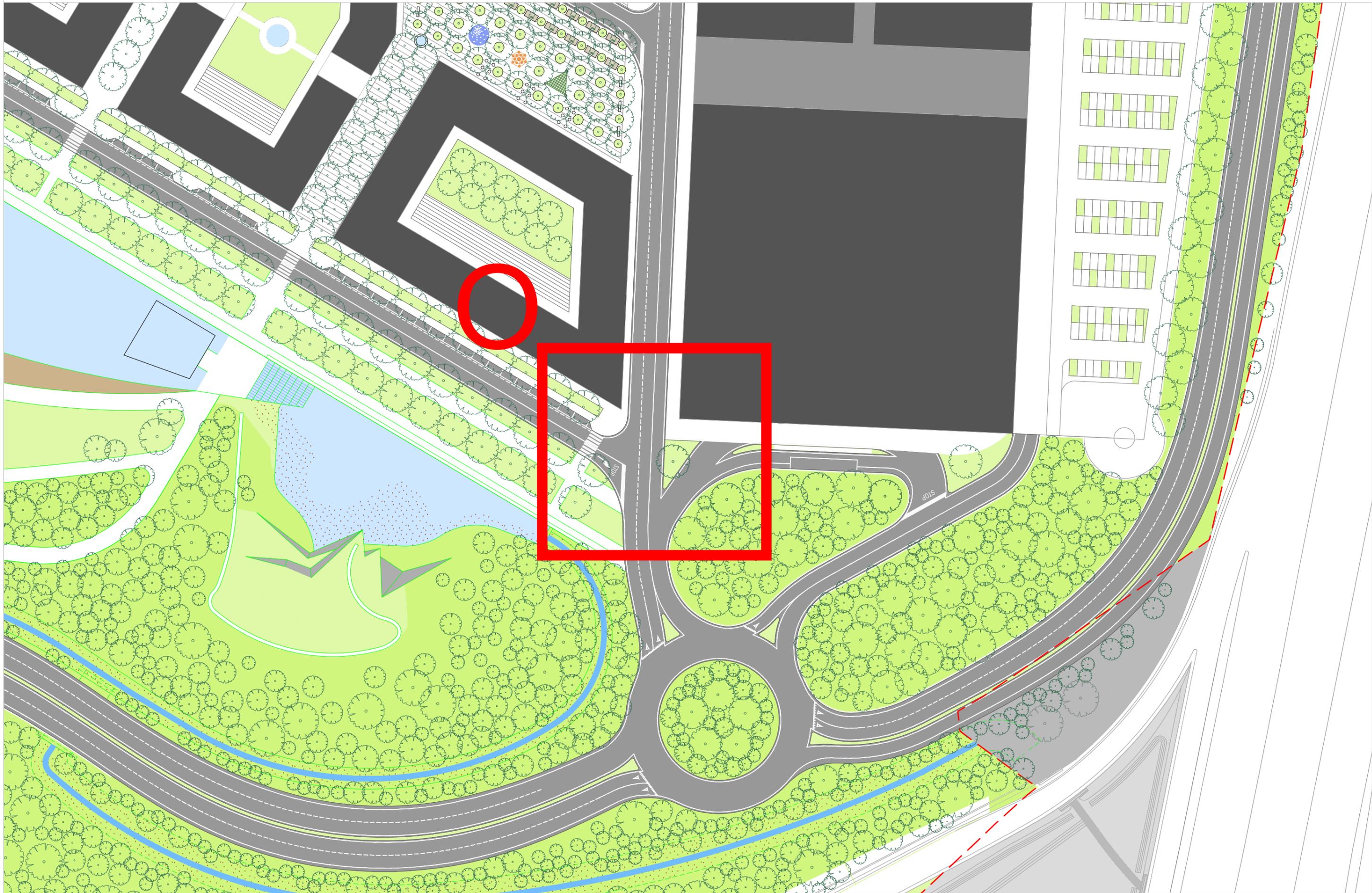
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autobus (servizio pubblico)





Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a destra

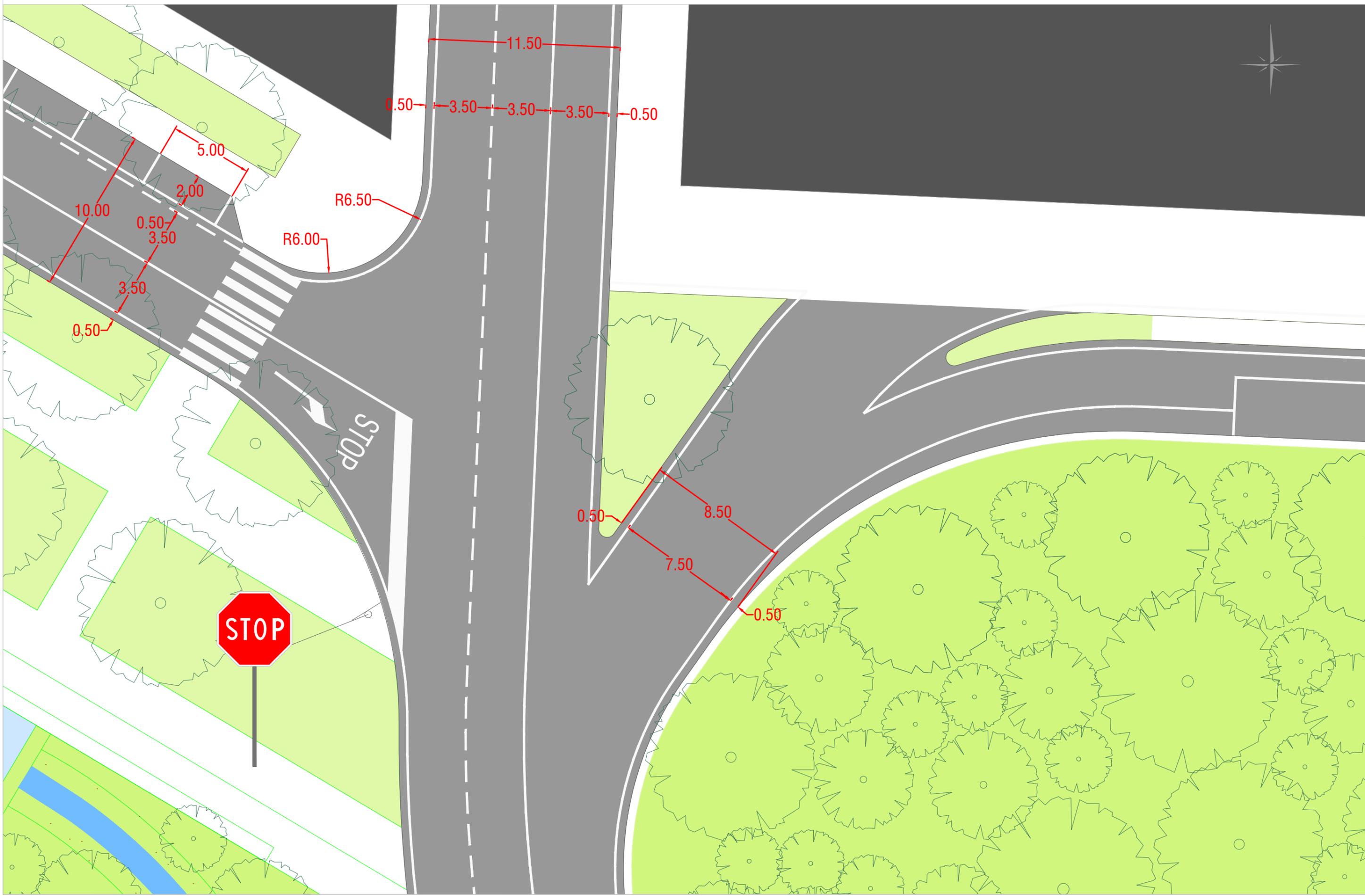






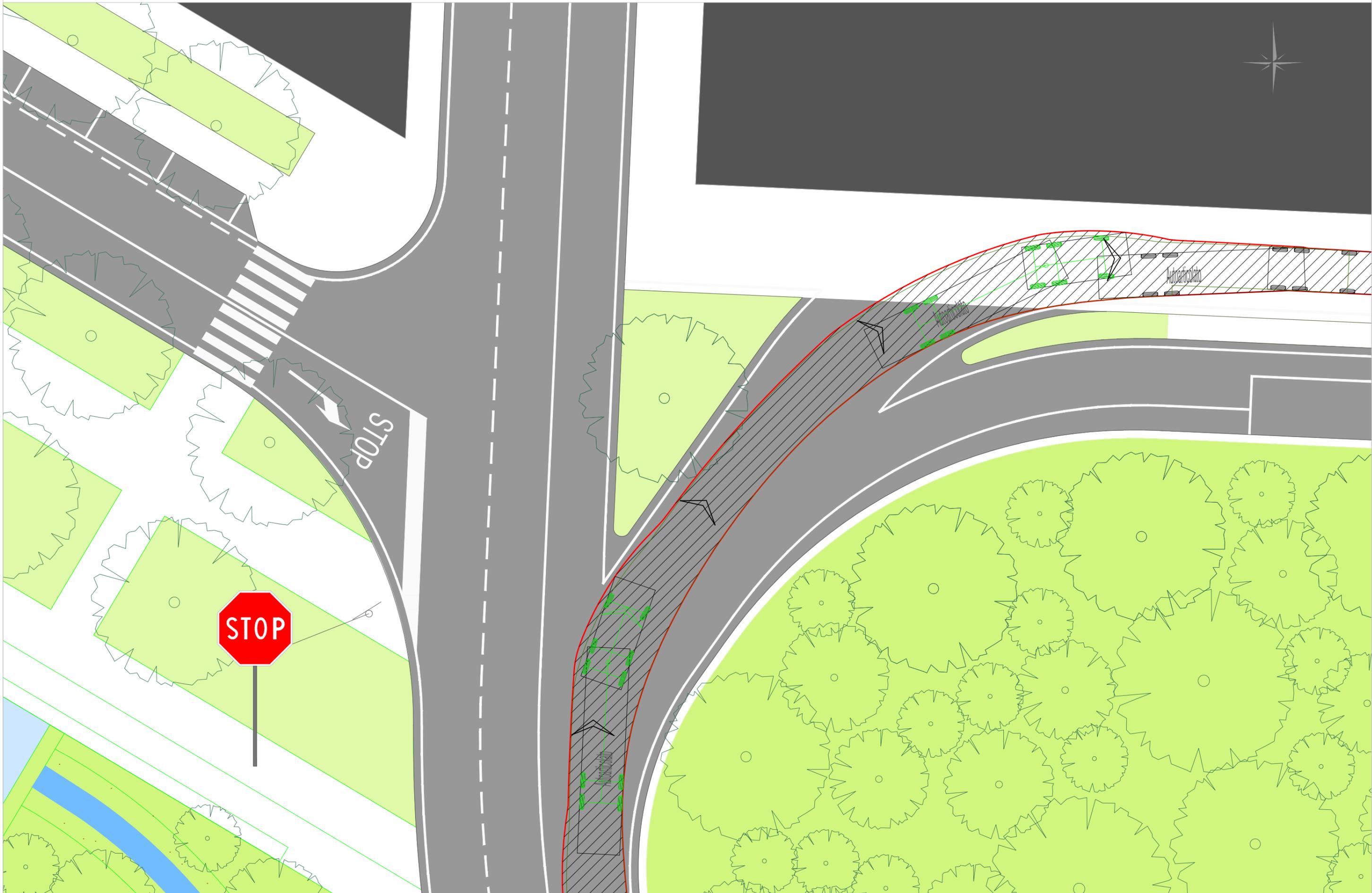
Intersezione 0 - Scala 1:200

Planimetria quotata



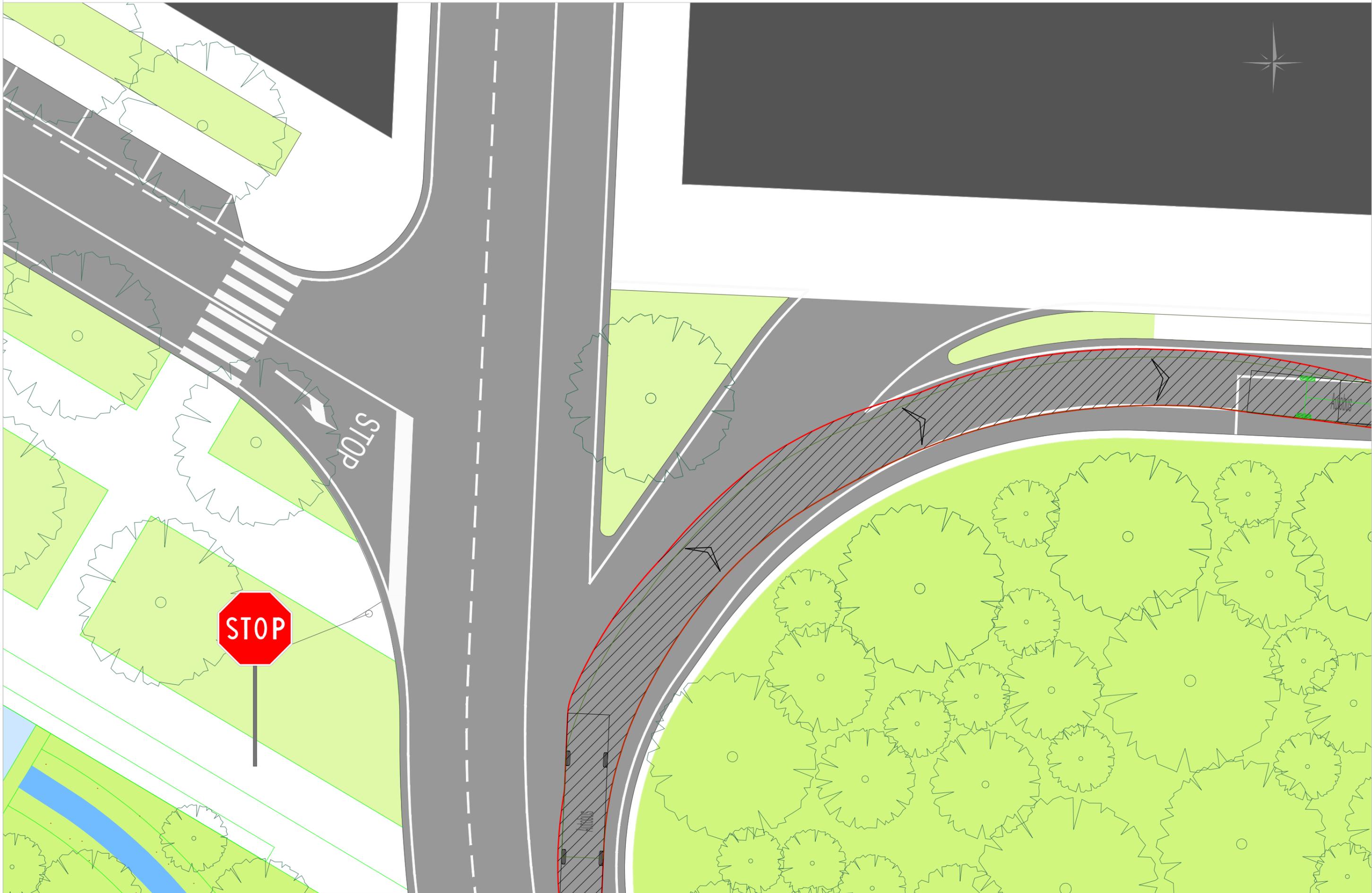


Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autoarticolati in ingresso ad Esselunga



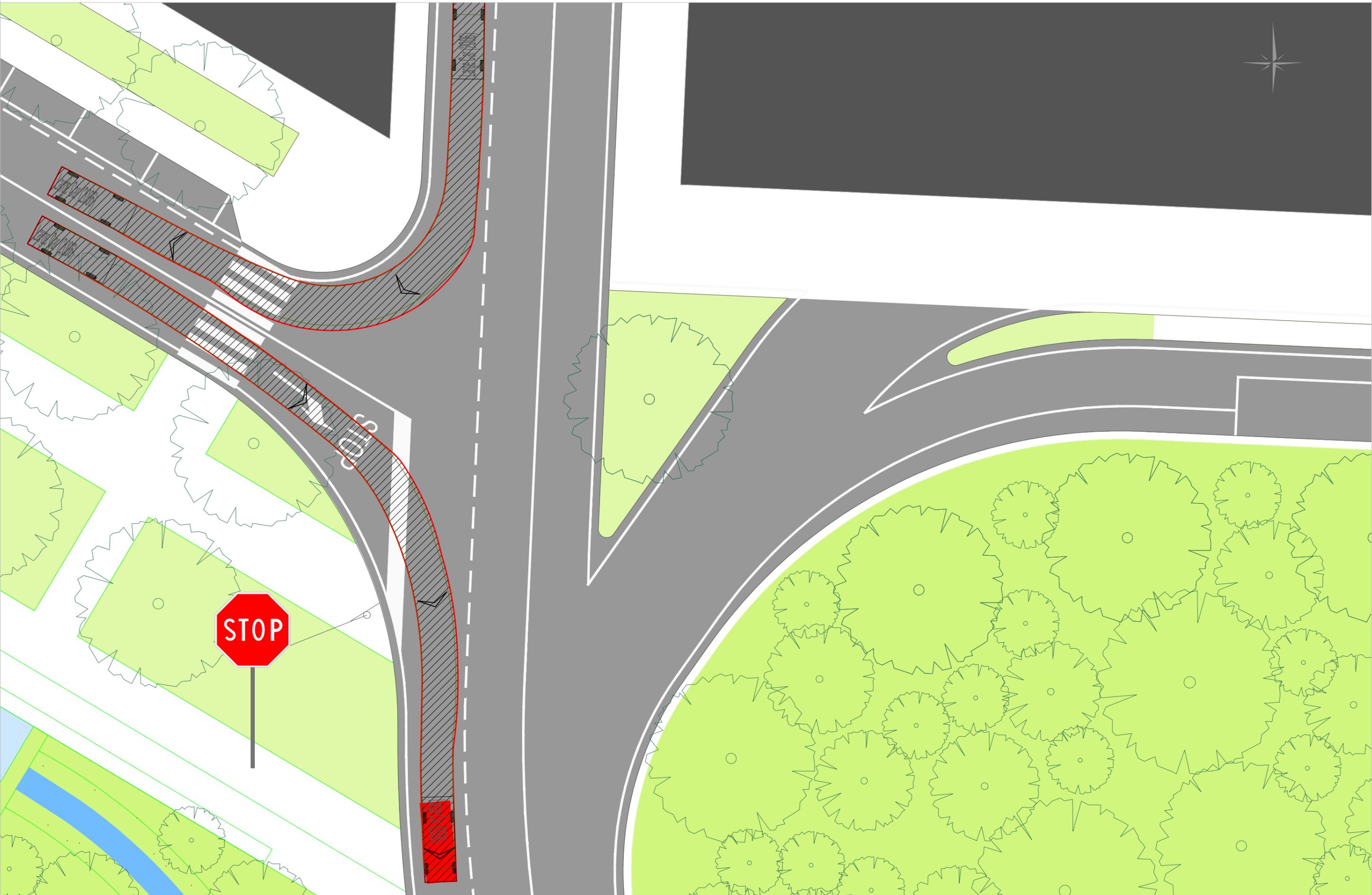


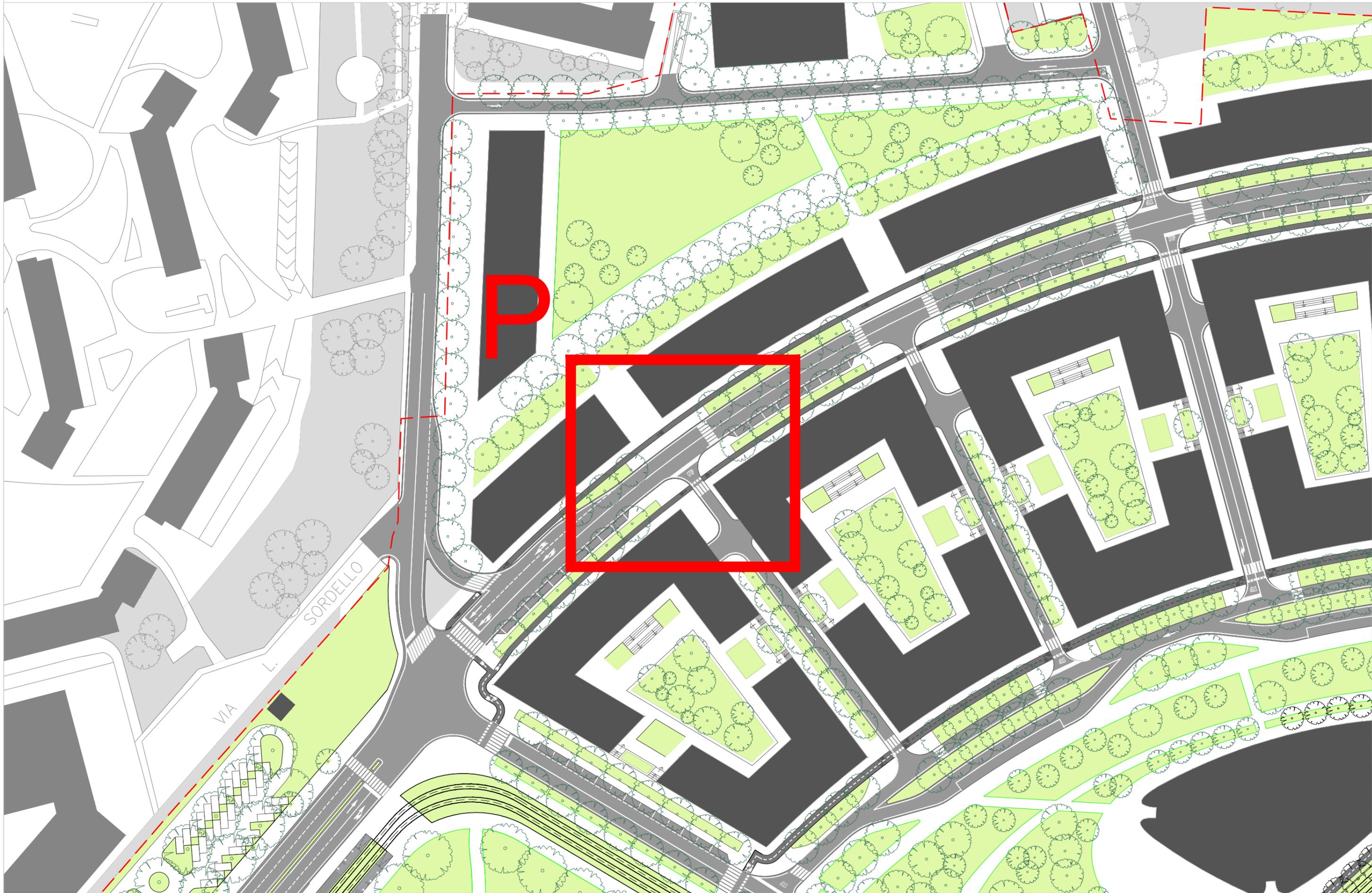
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici navetta a servizio di Arena

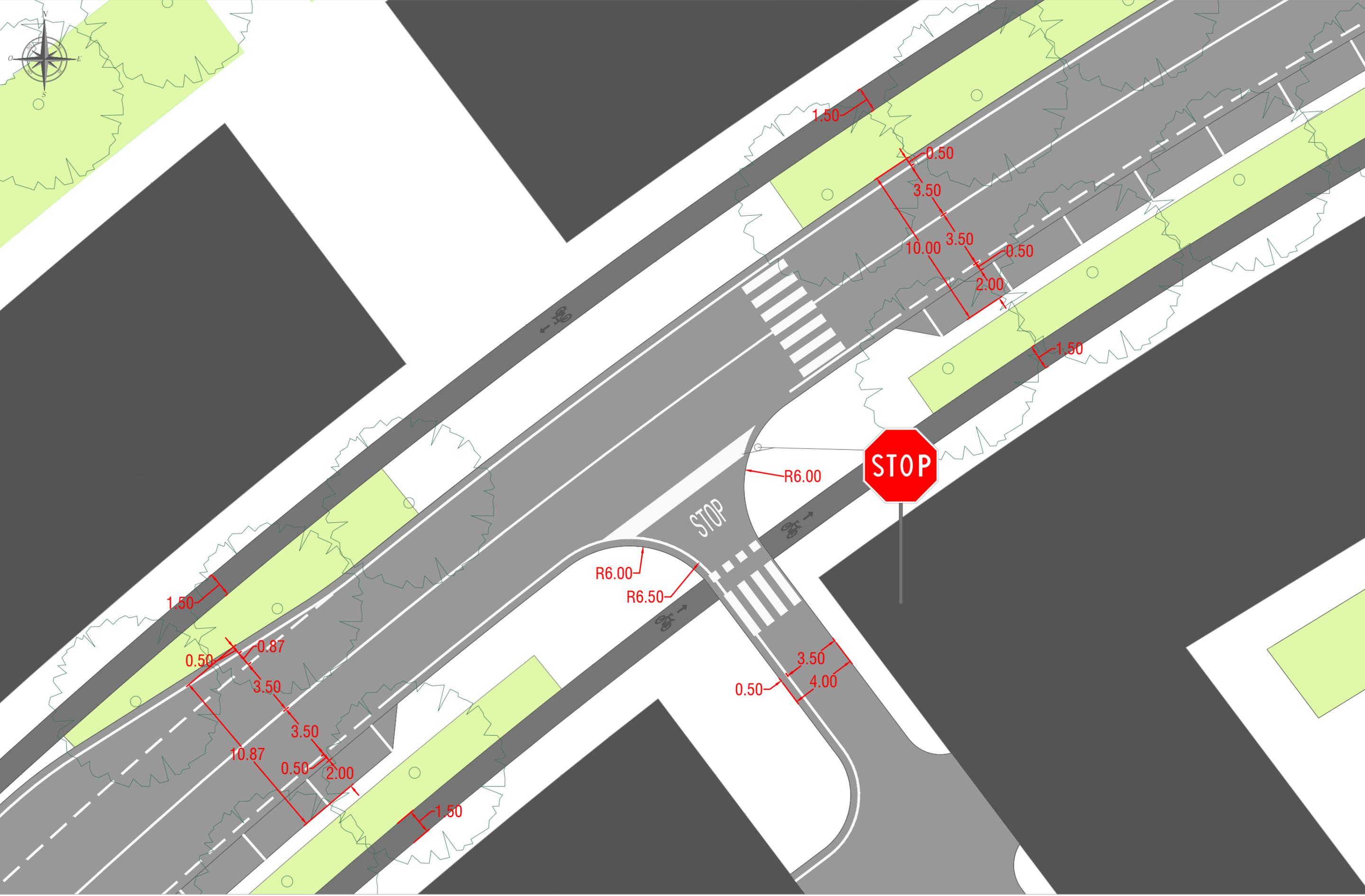




Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a destra

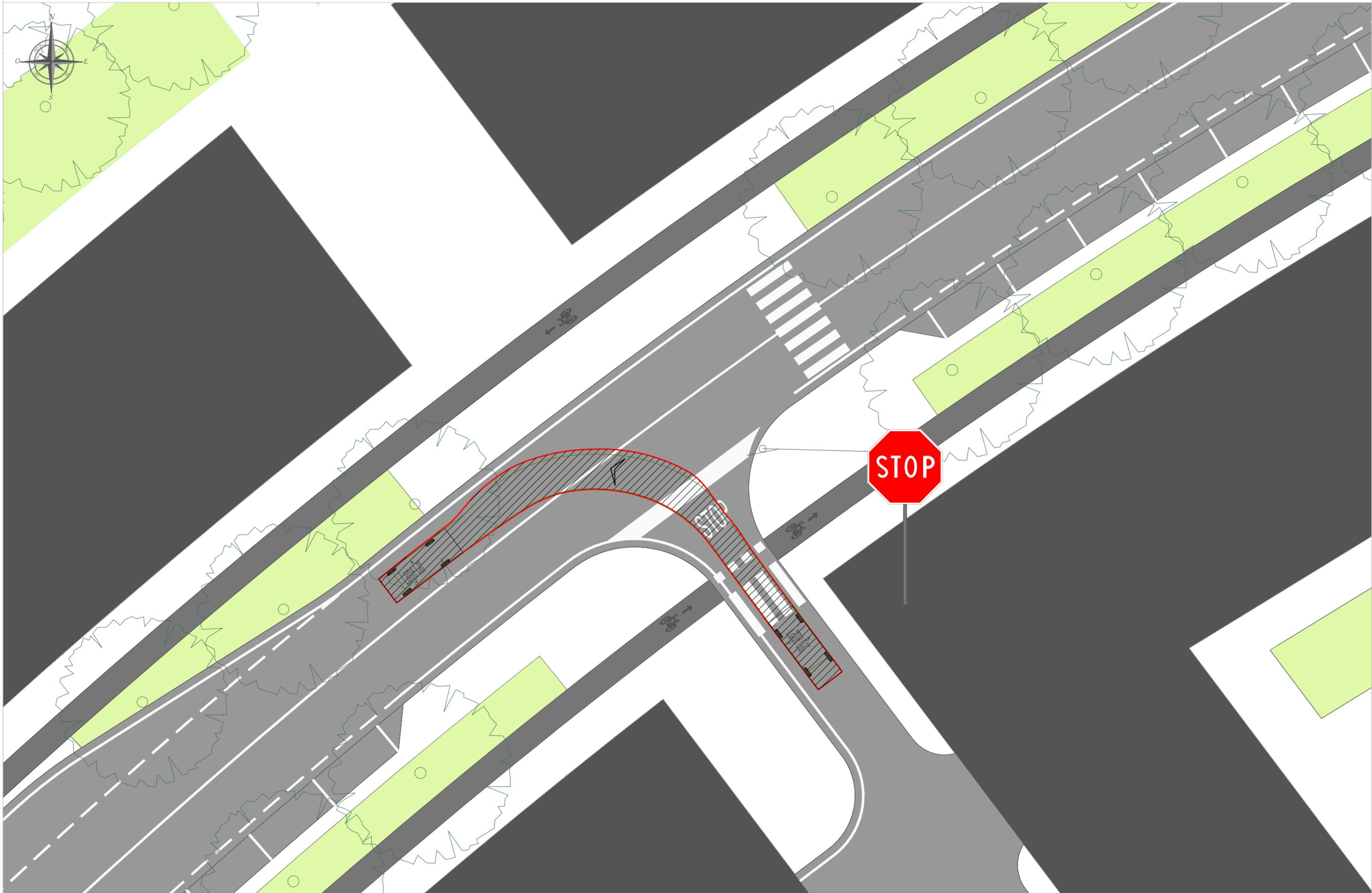






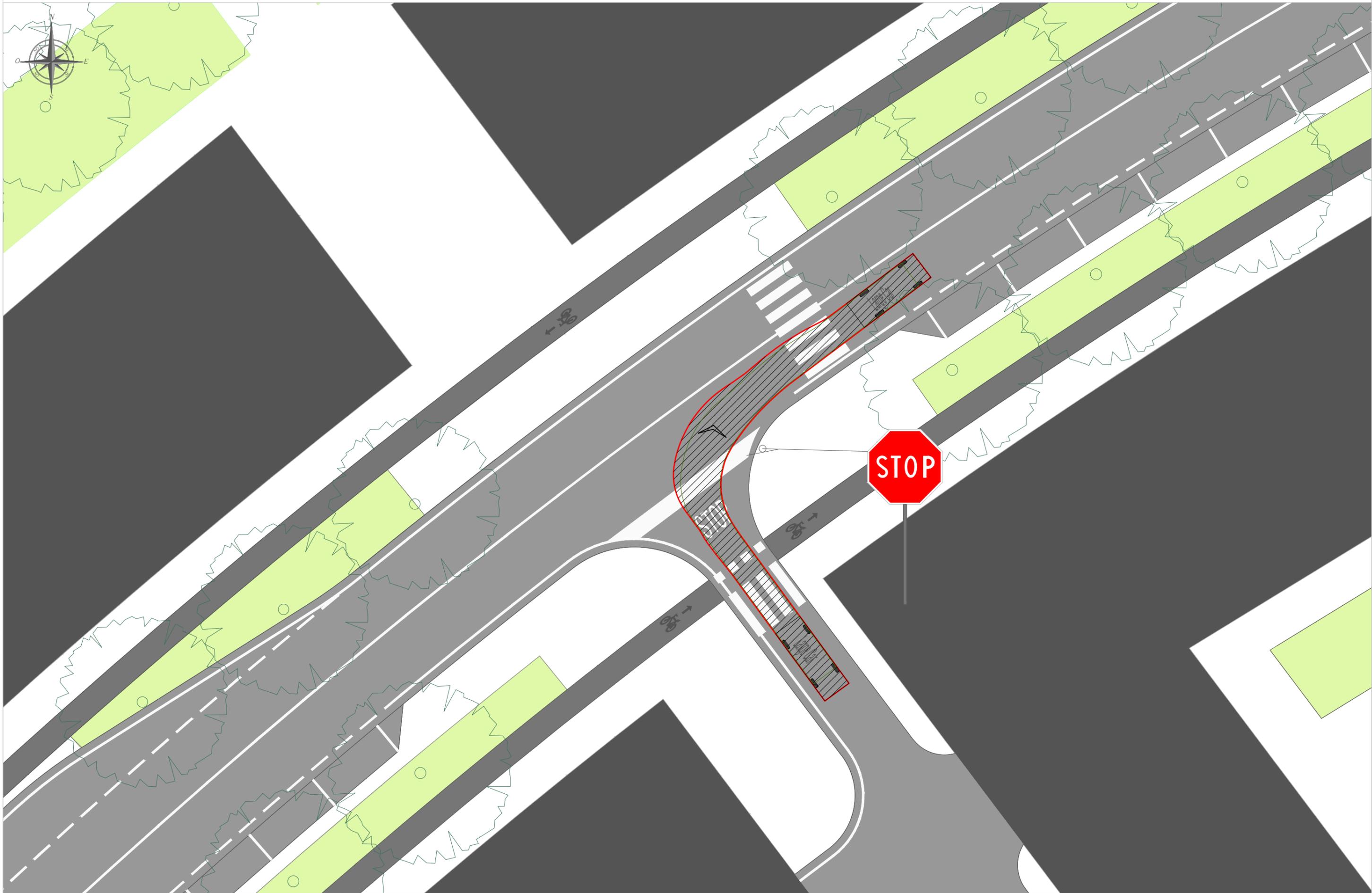


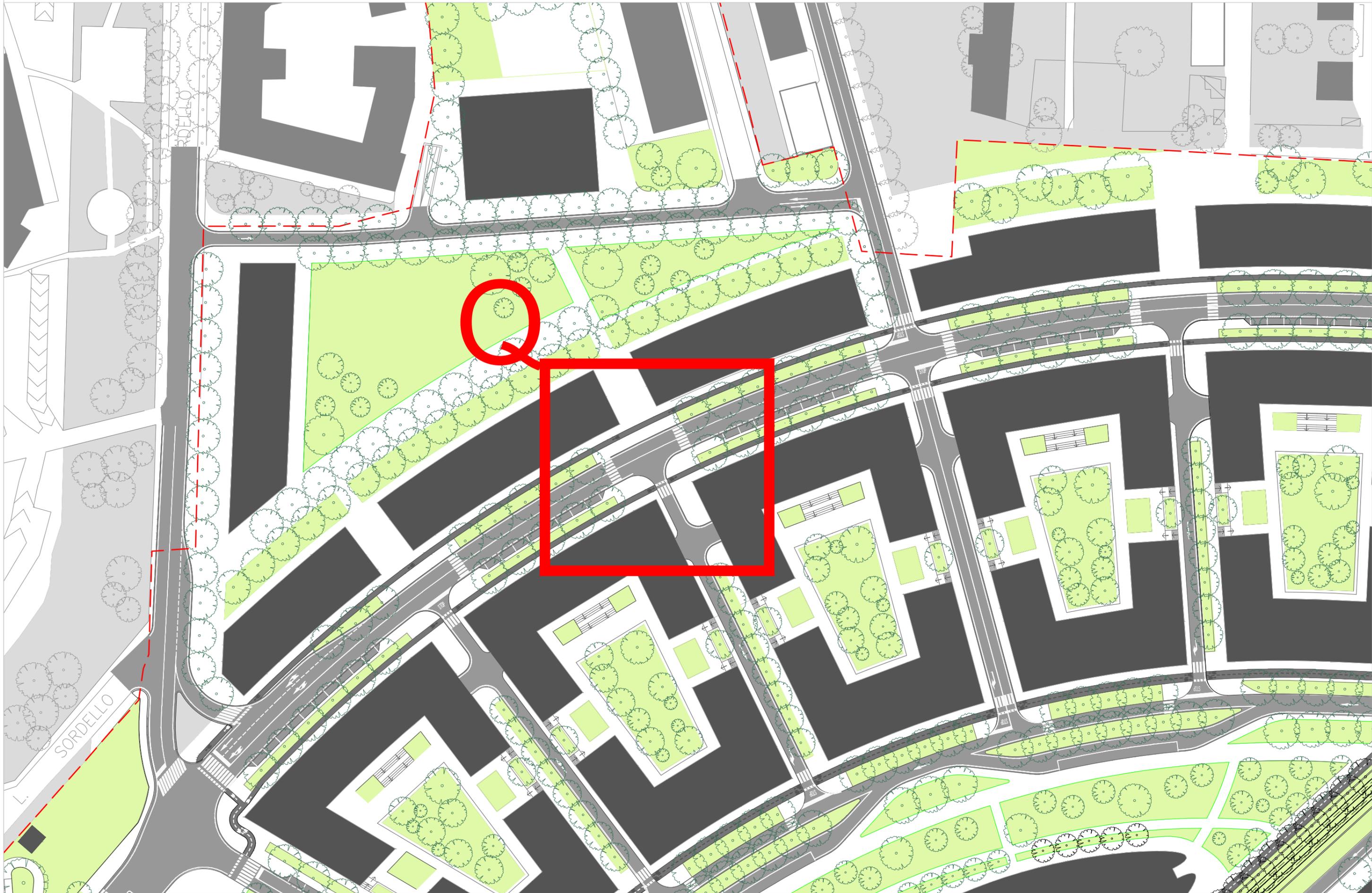
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a sinistra





Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a destra

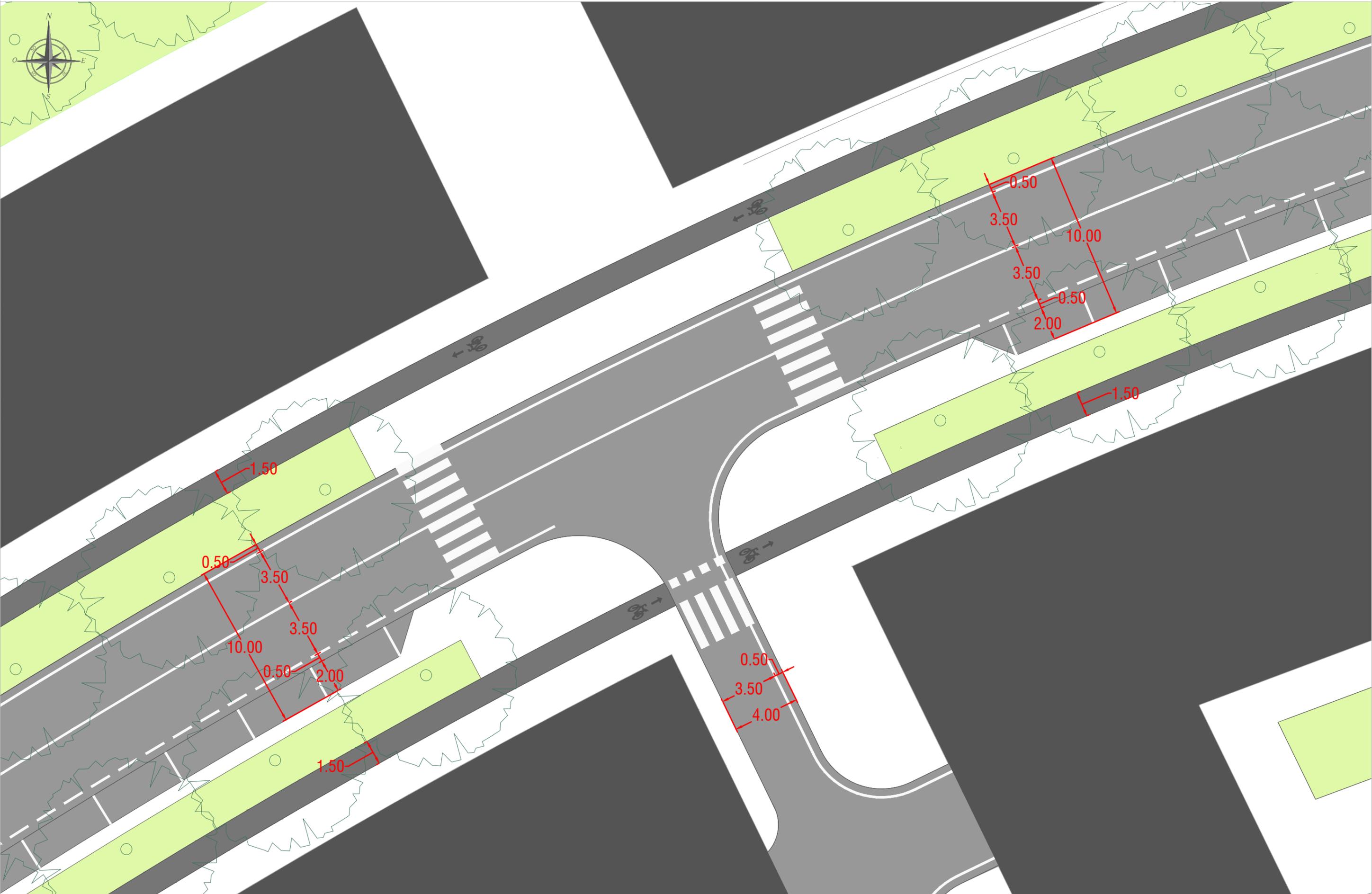






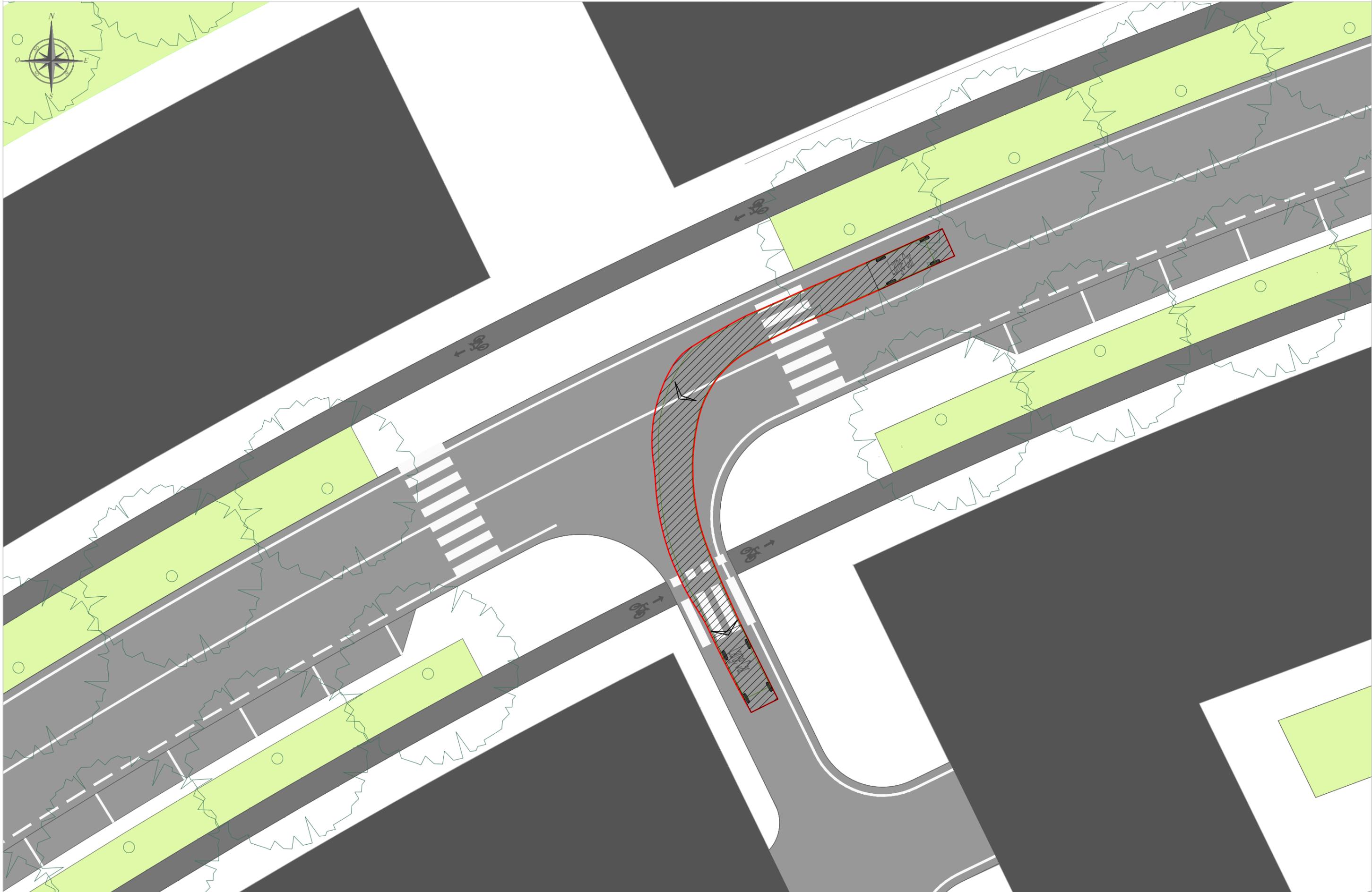
Intersezione Q - Scala 1:200

Planimetria quotata



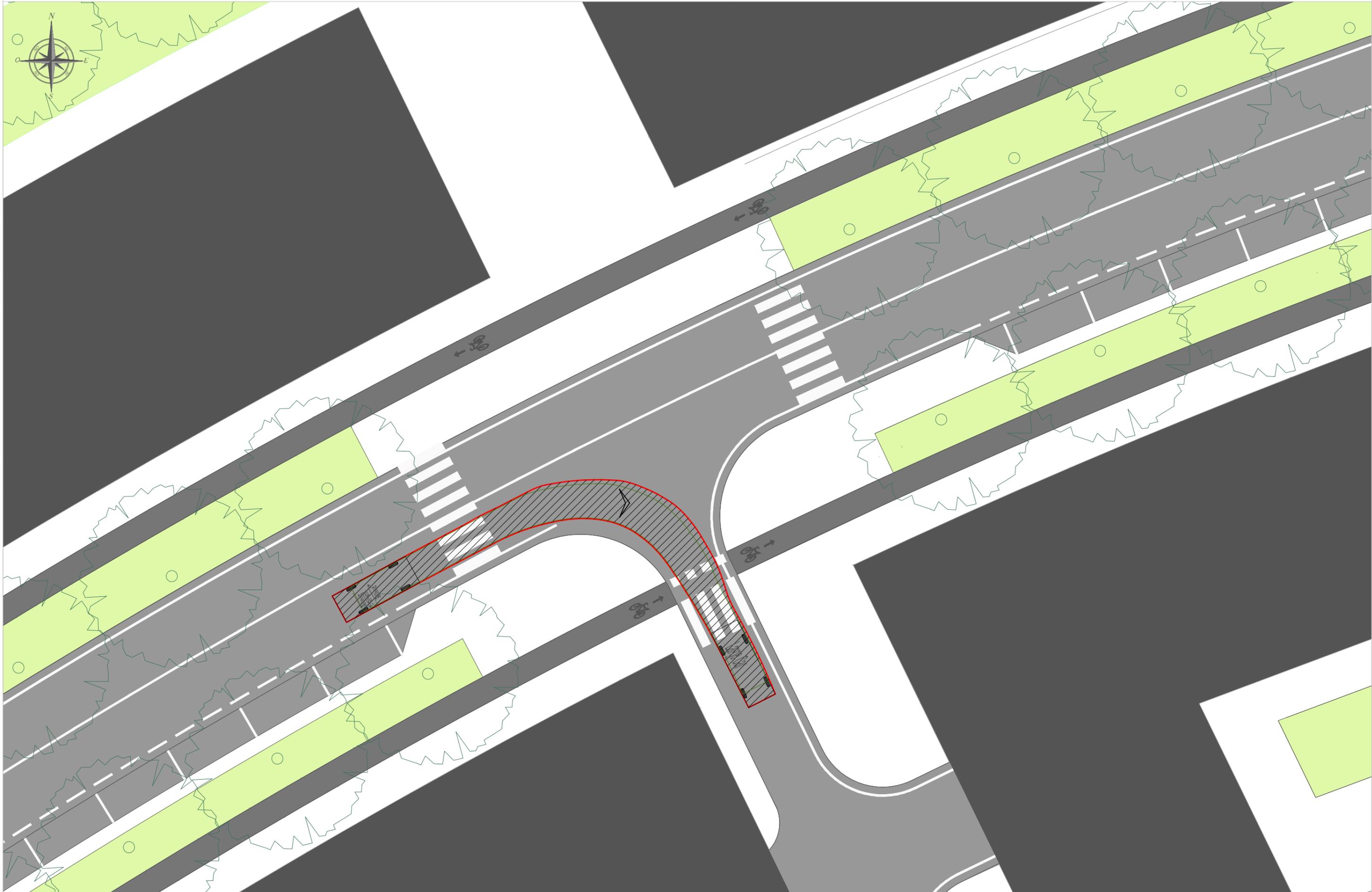


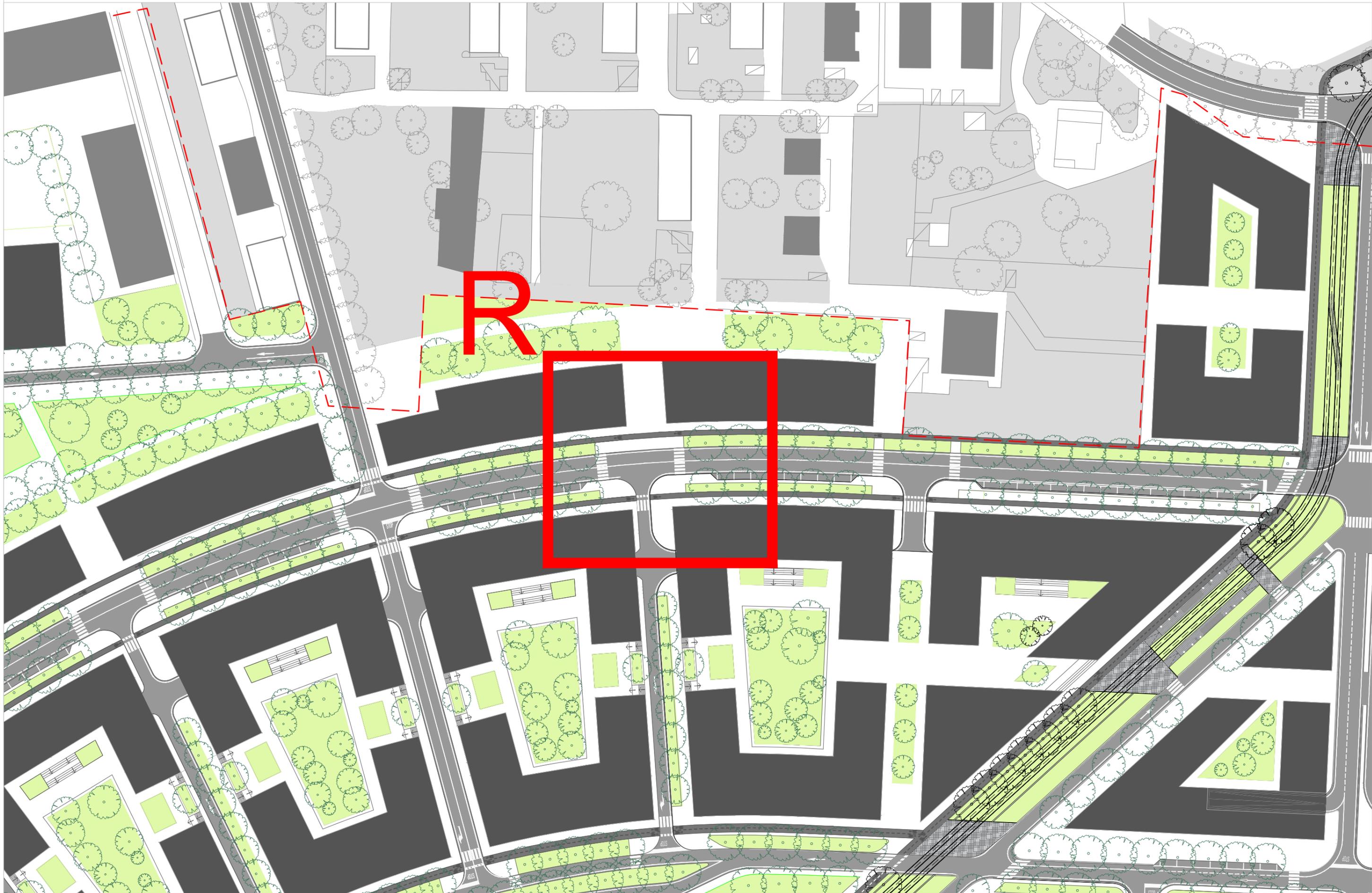
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a sinistra

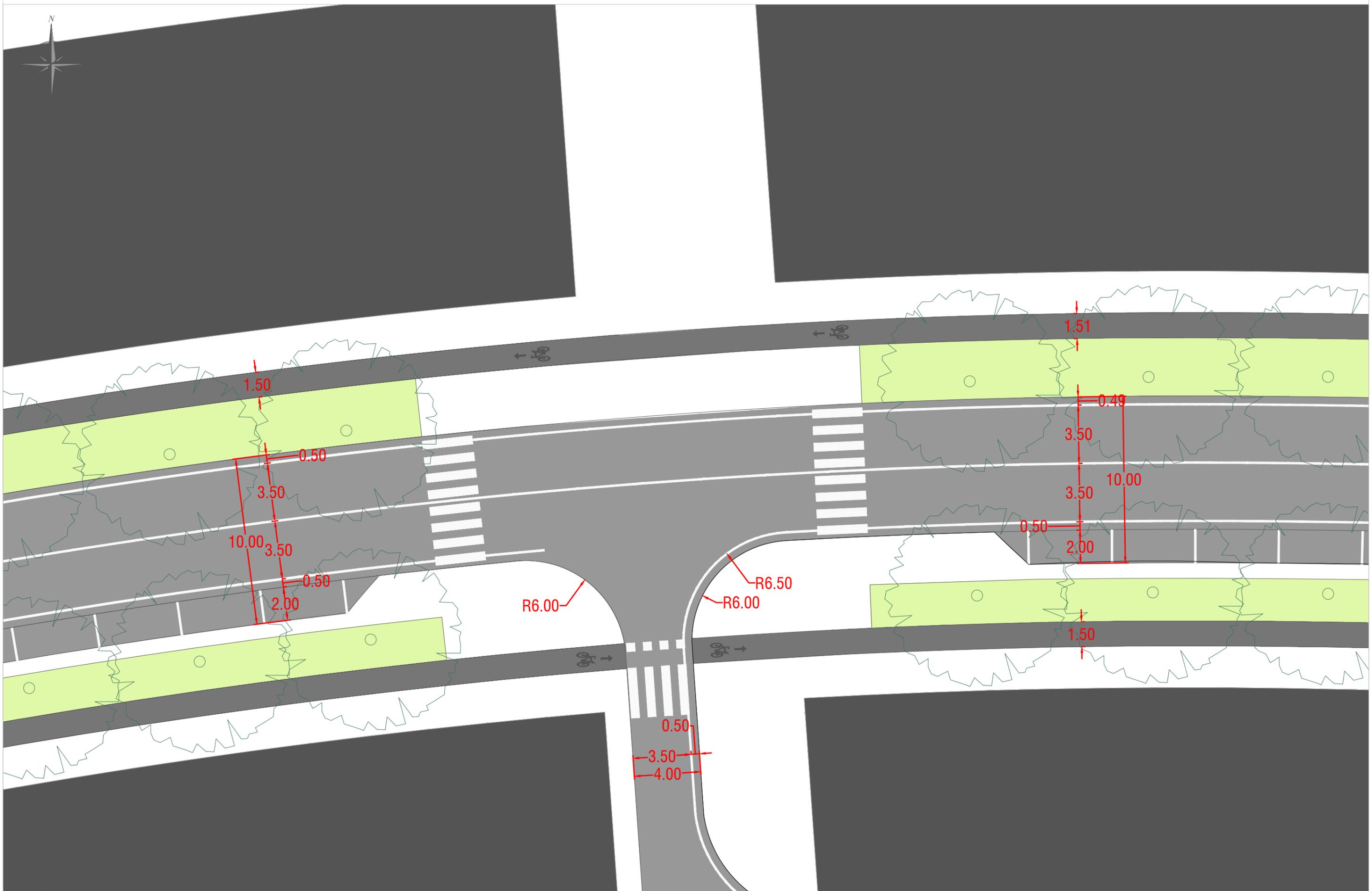




Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a destra

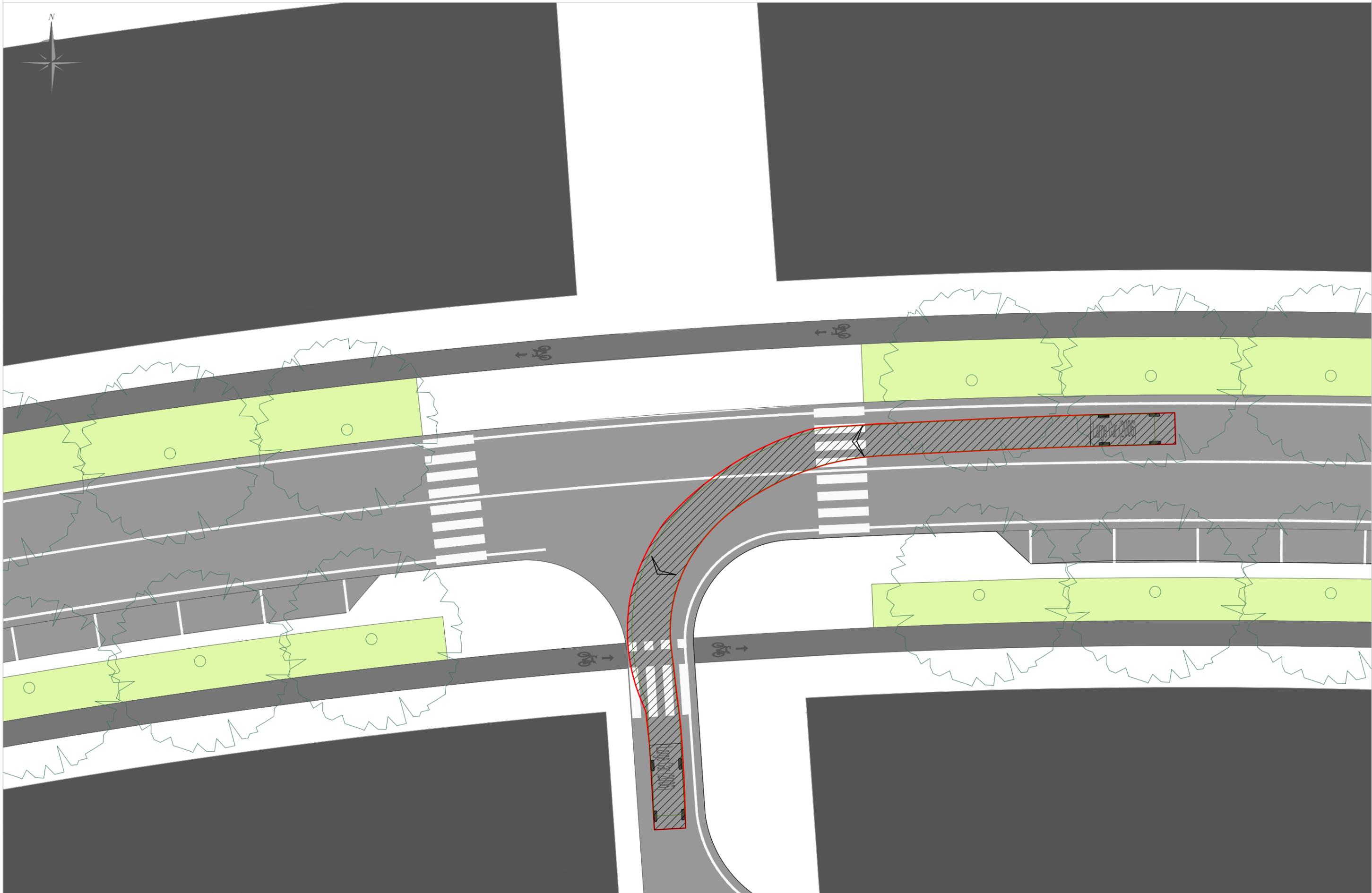






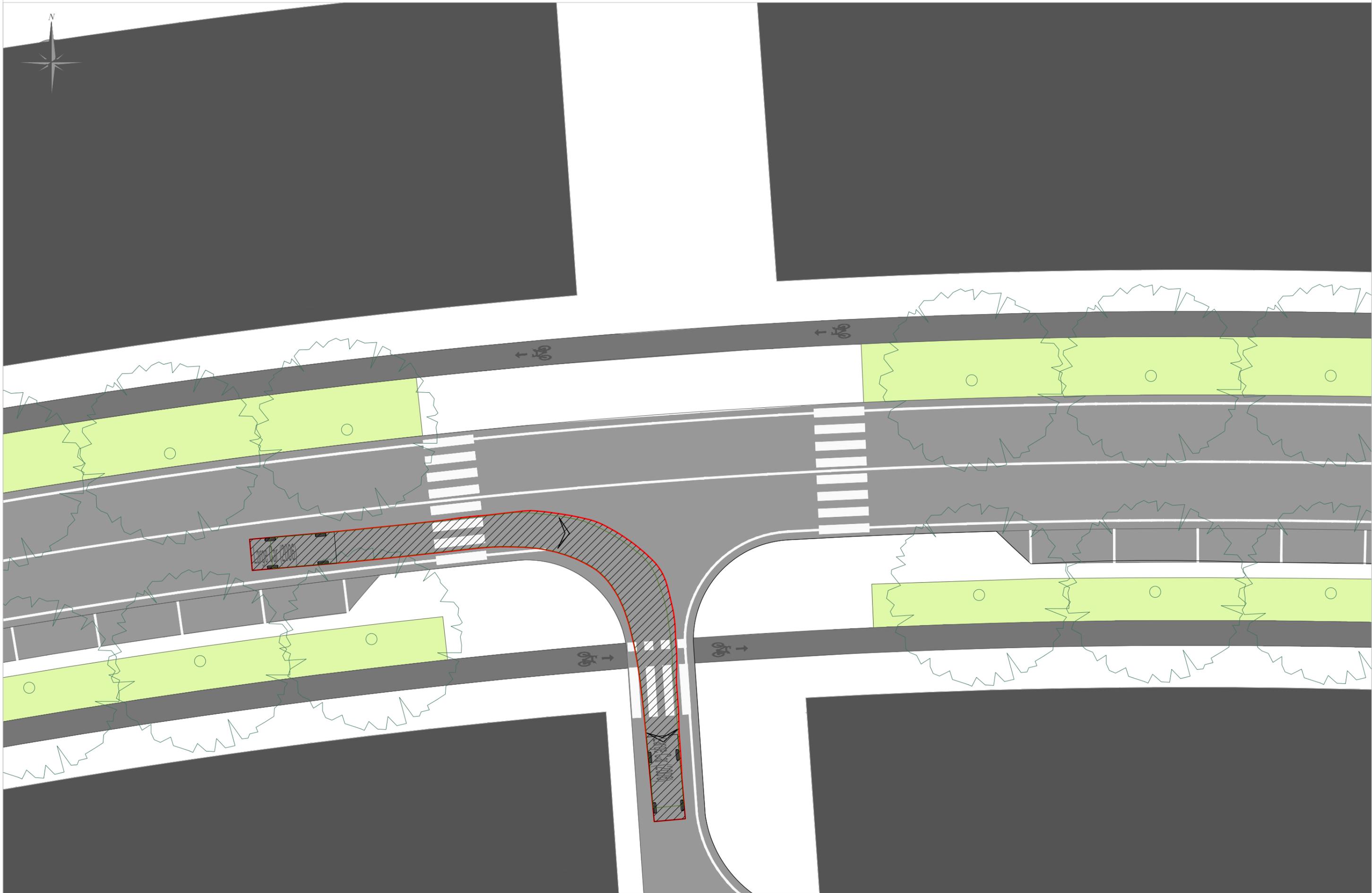


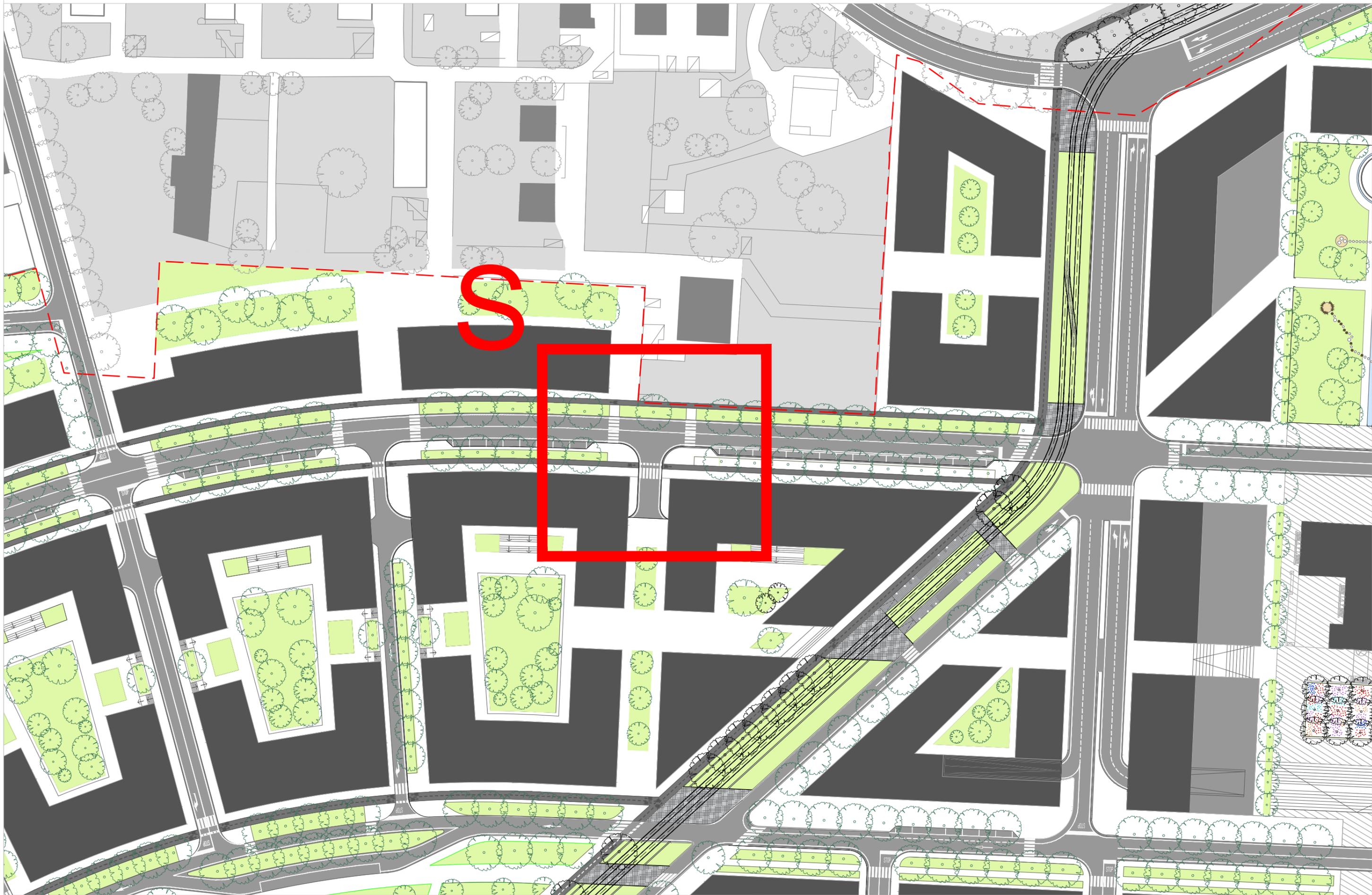
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a sinistra





Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a destra

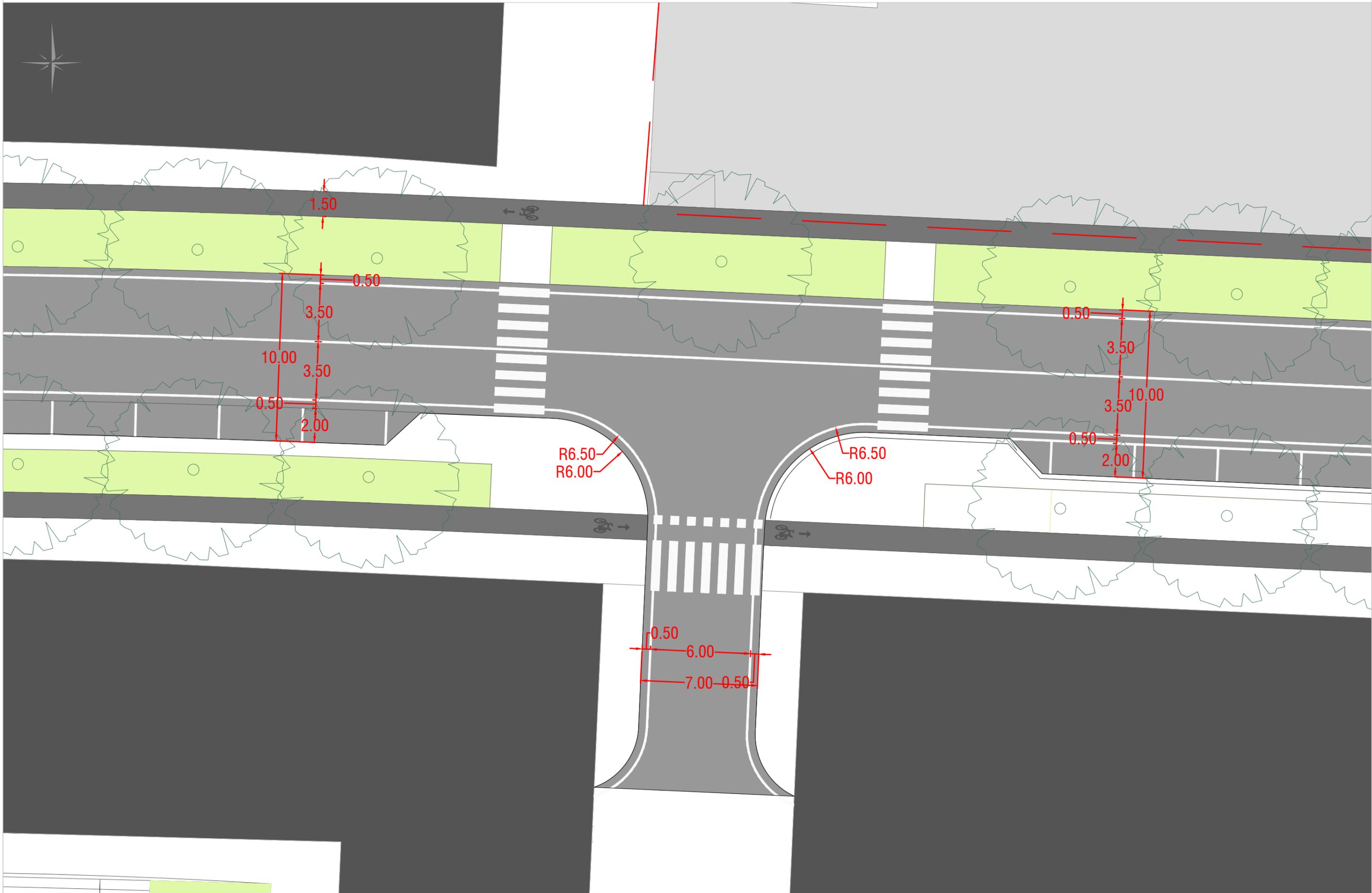






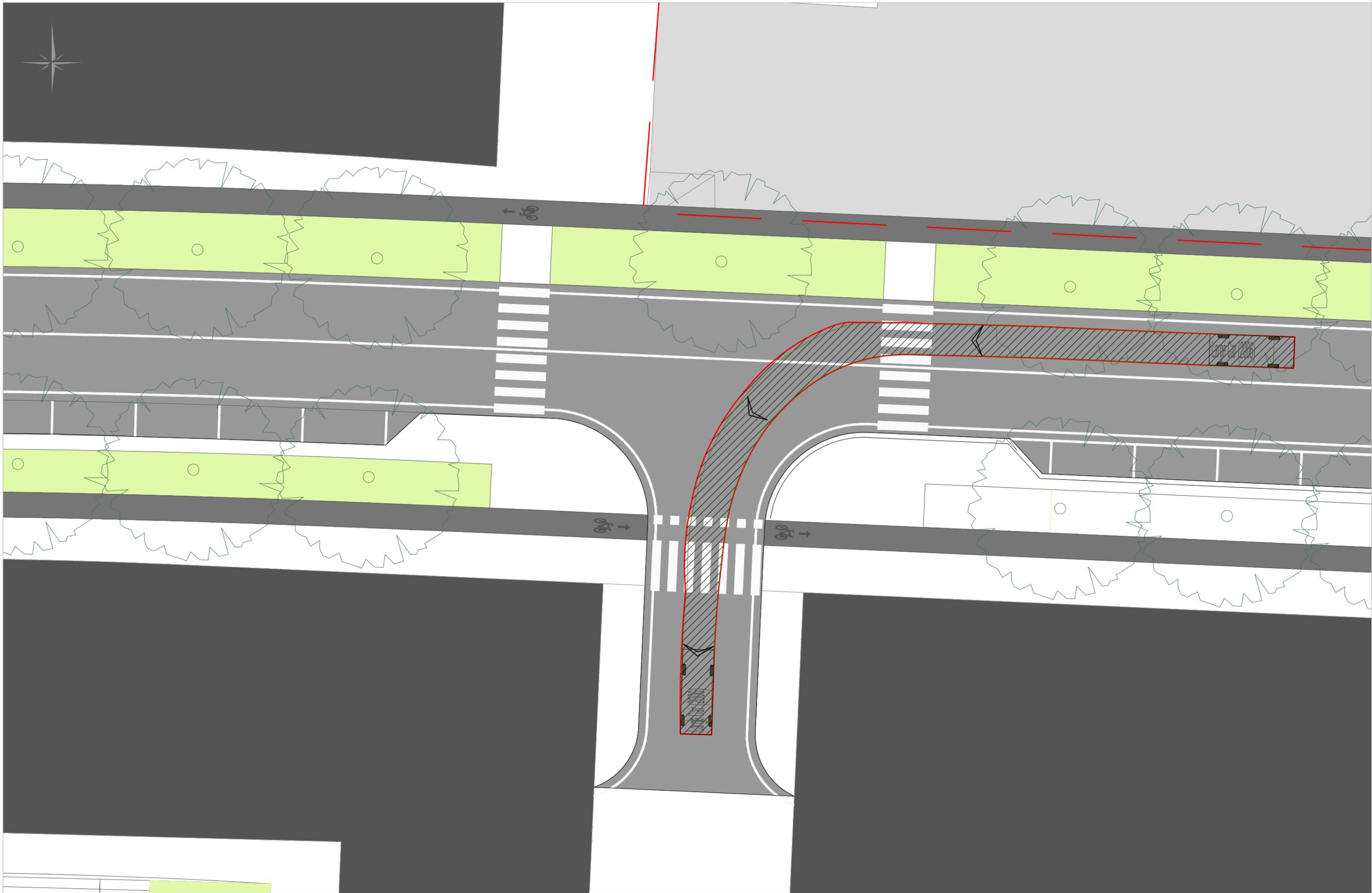
Intersezione S - Scala 1:200

Planimetria quotata



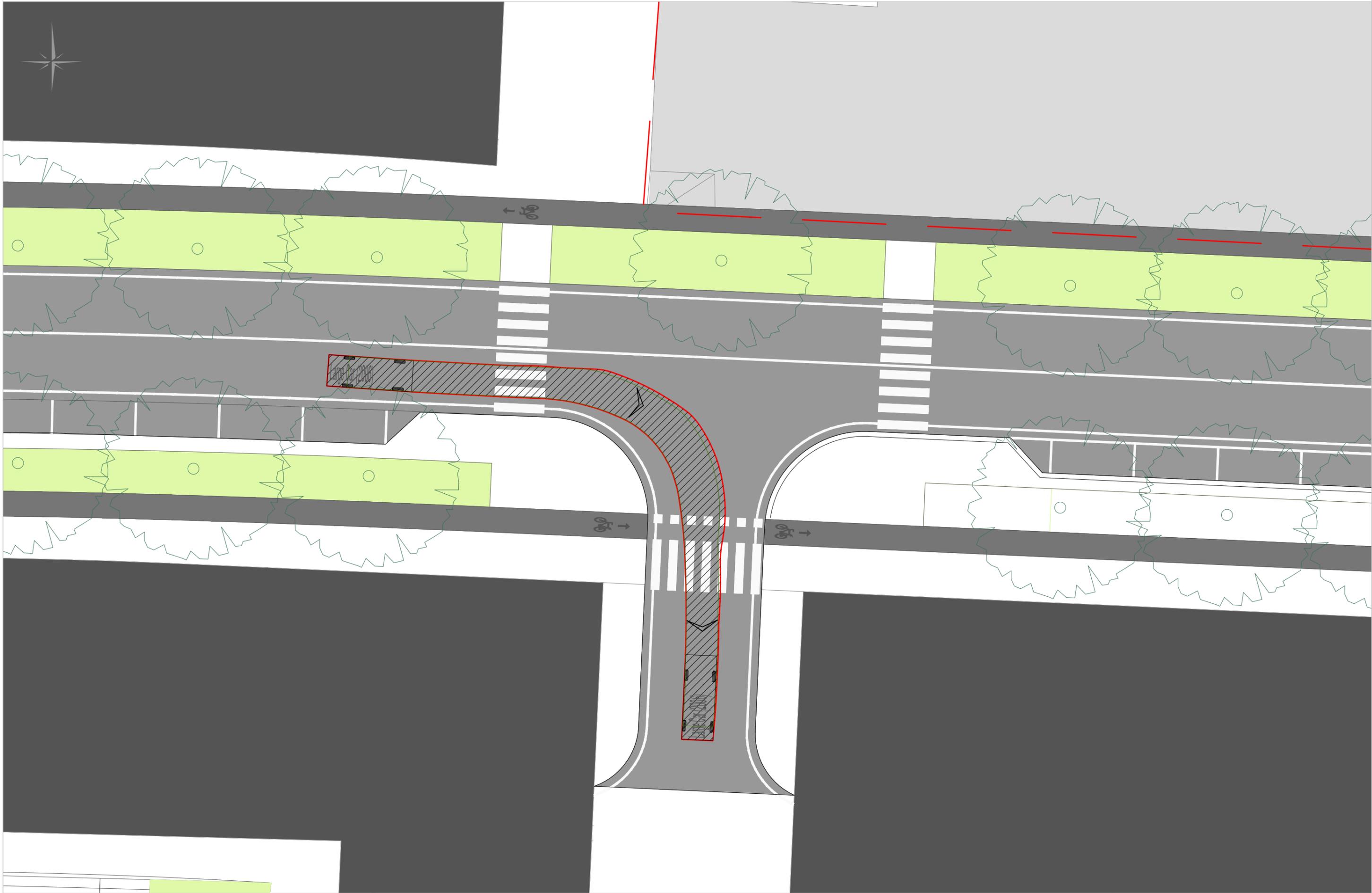


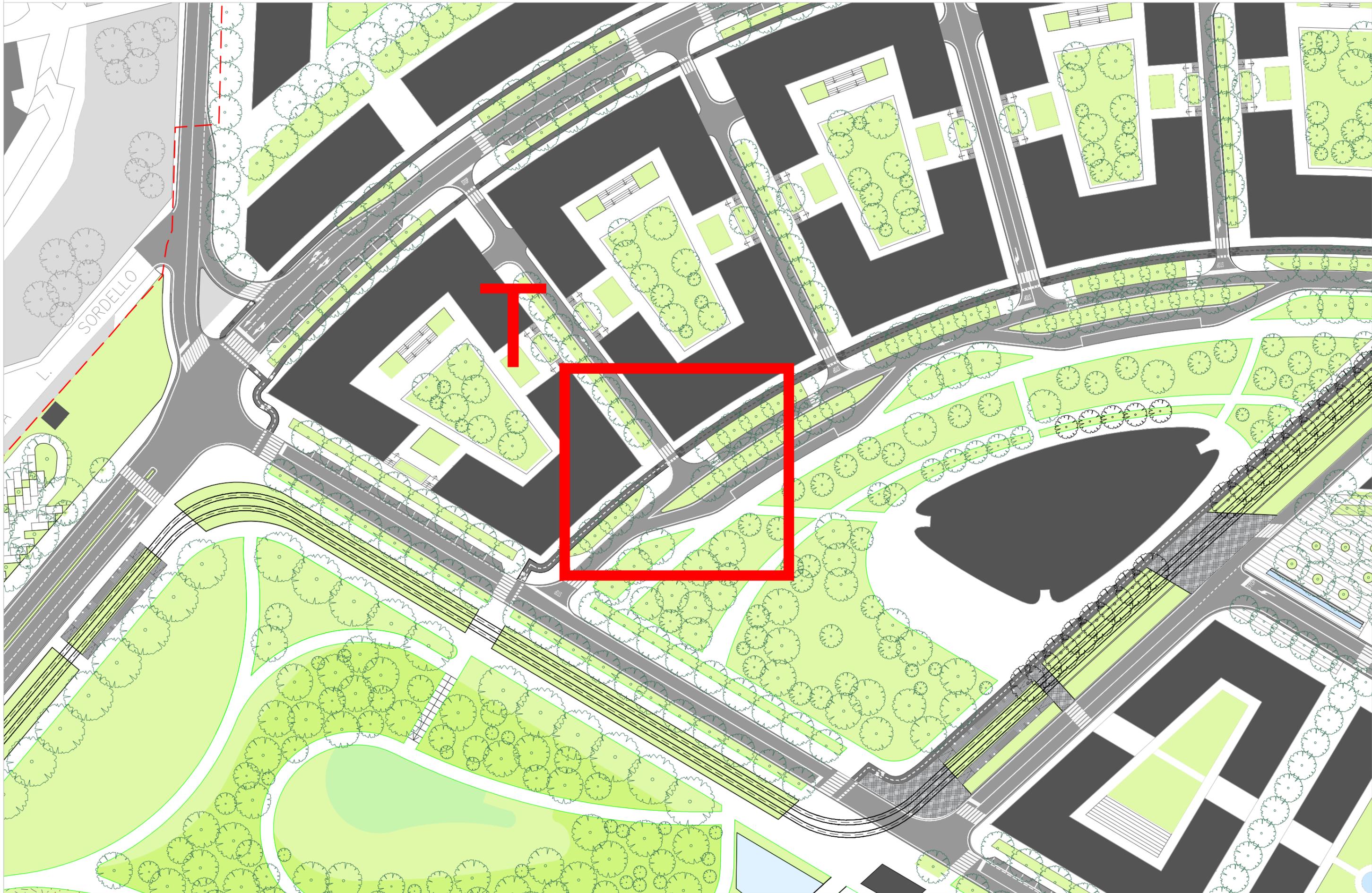
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a sinistra





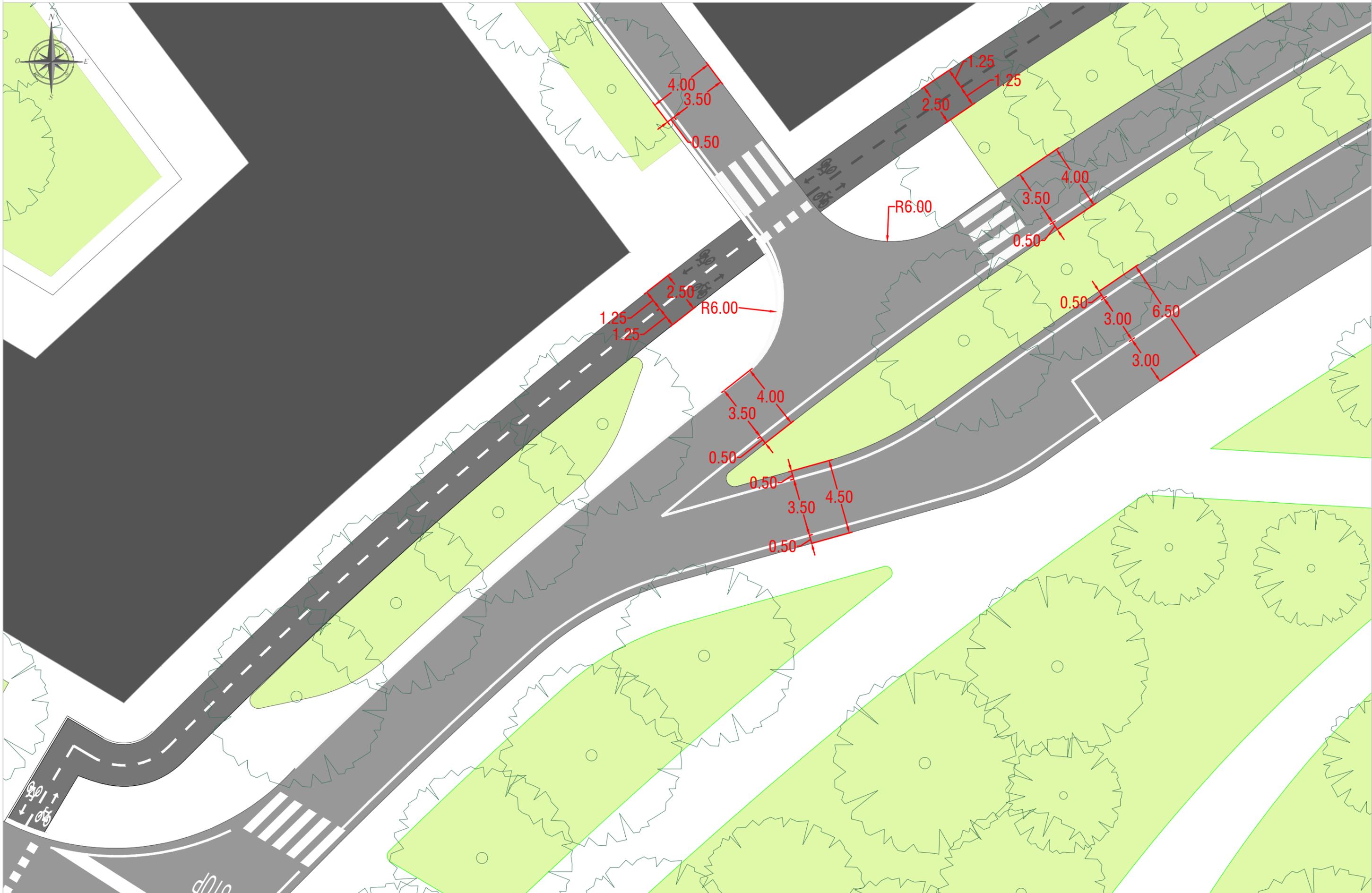
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a destra





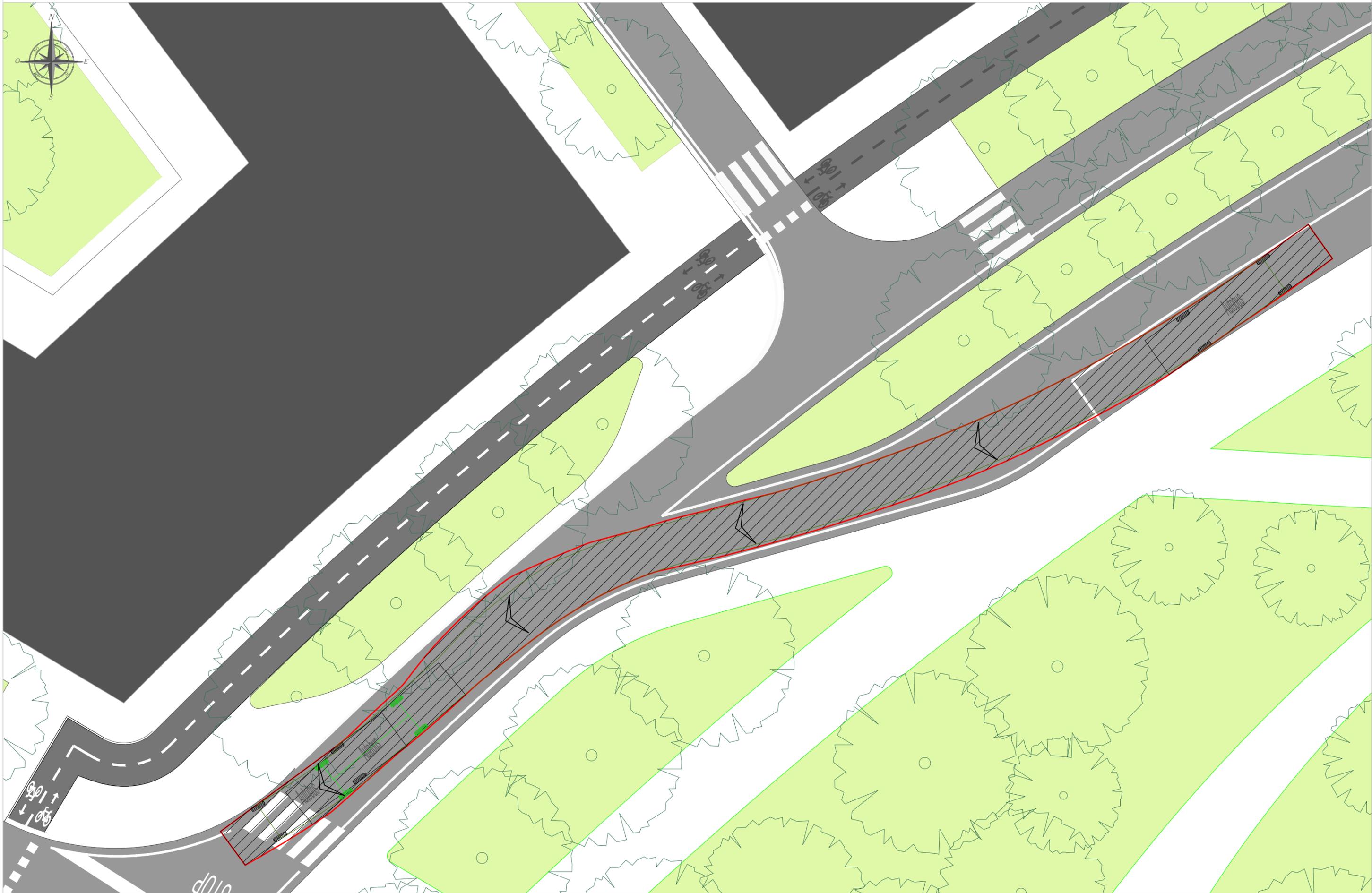


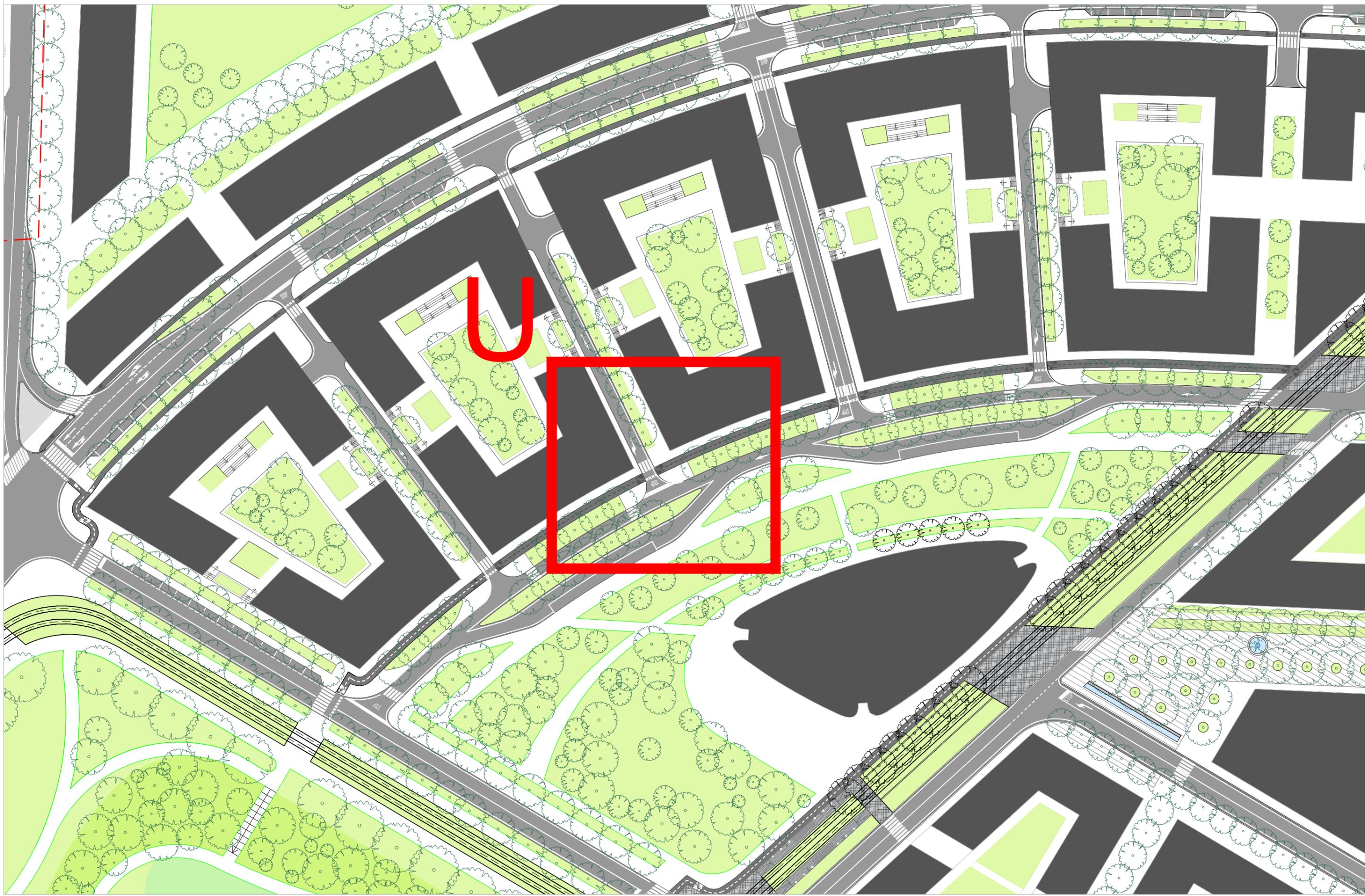
Planimetria quotata





Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autobus in uscita da fermata bus

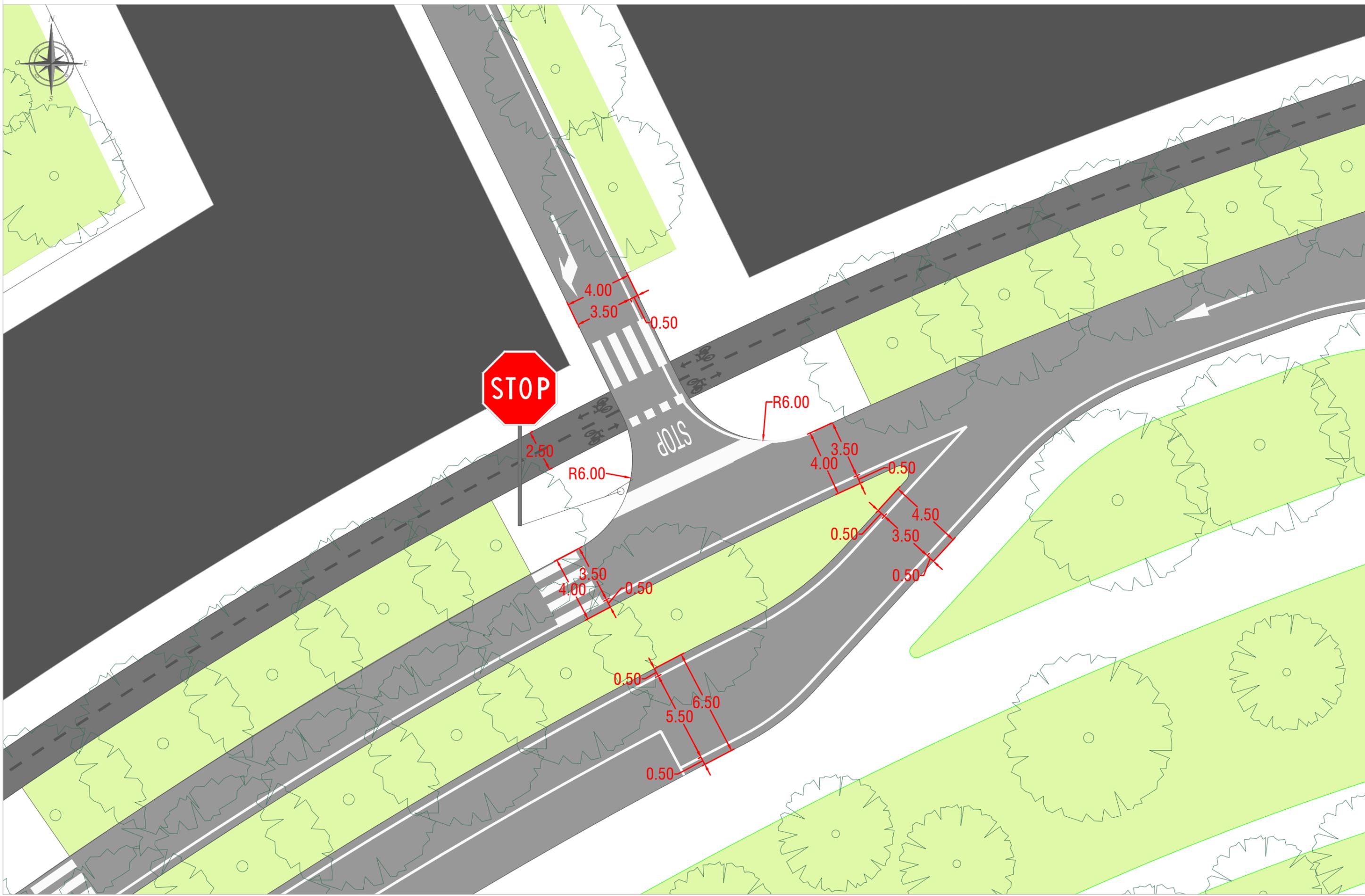






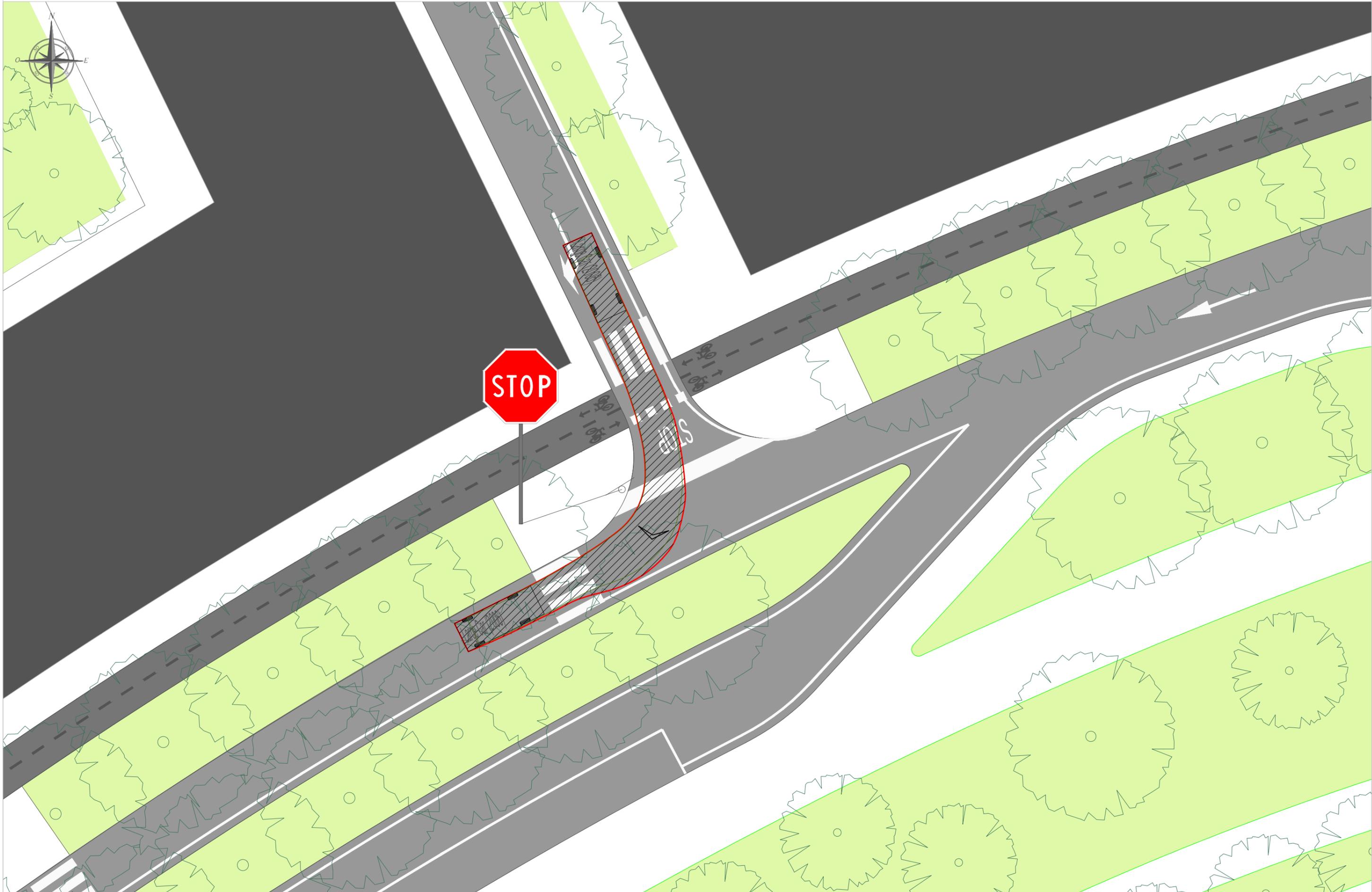
Intersezione U - Scala 1:200

Planimetria quotata



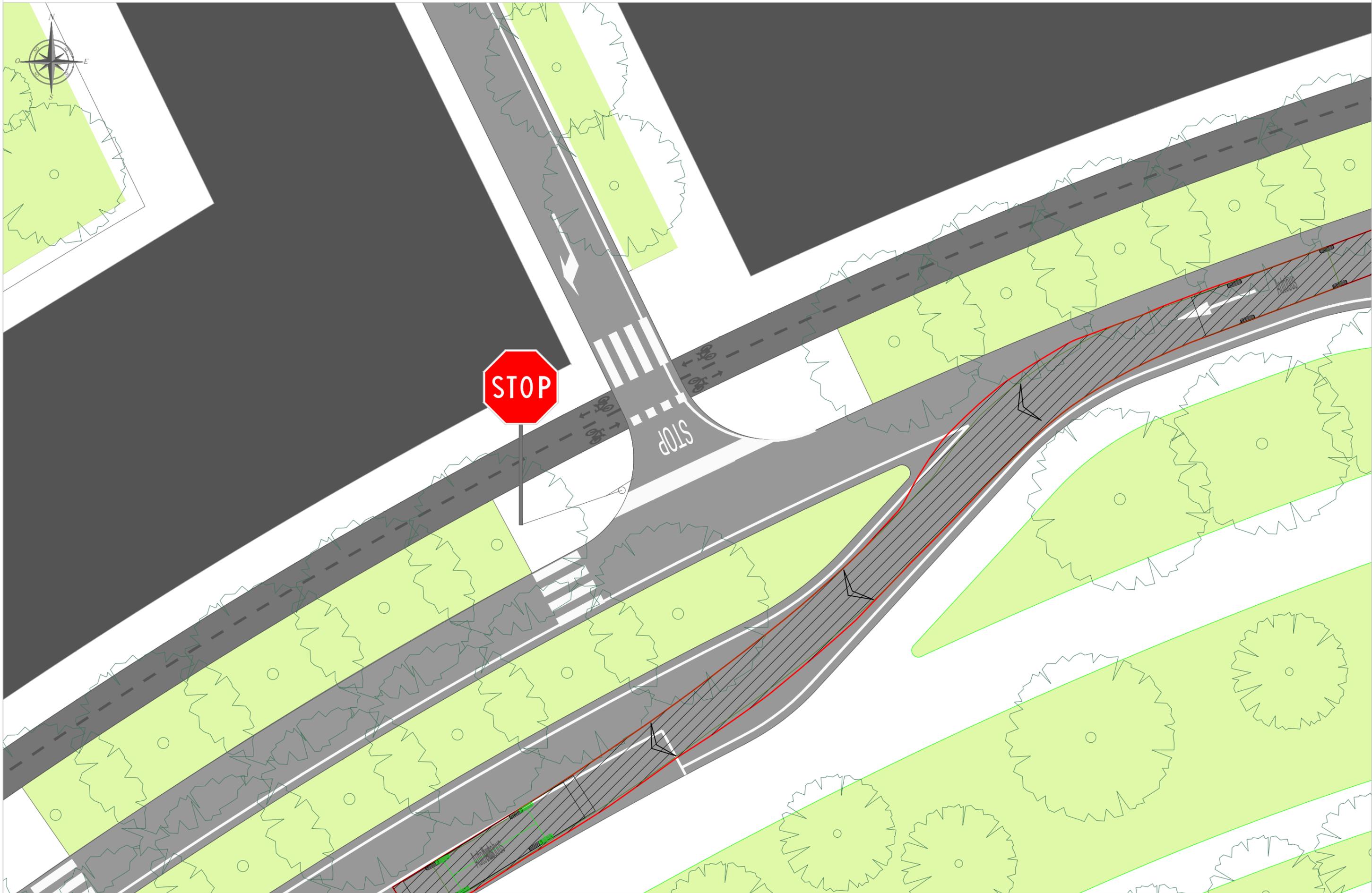


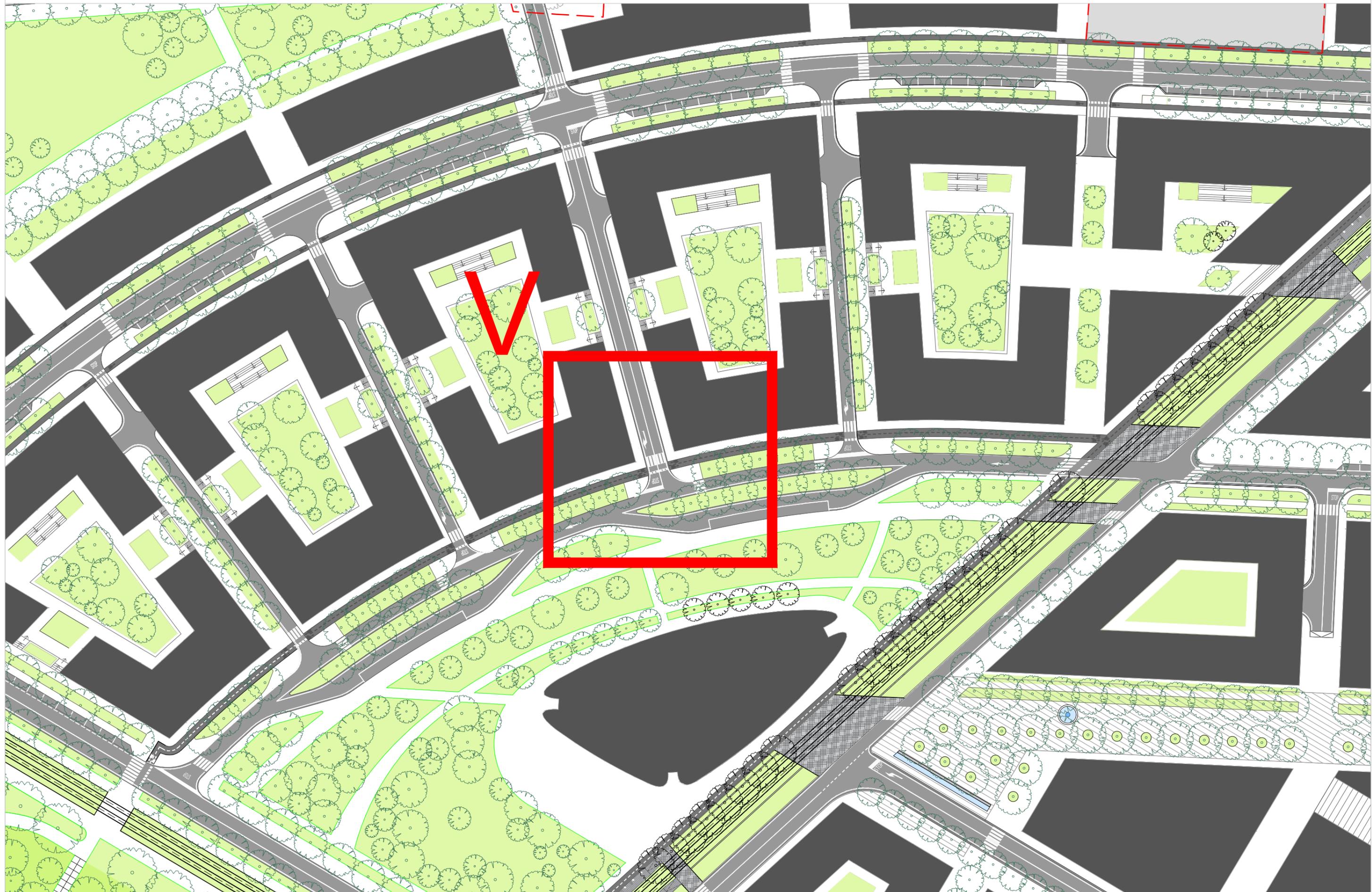
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a destra





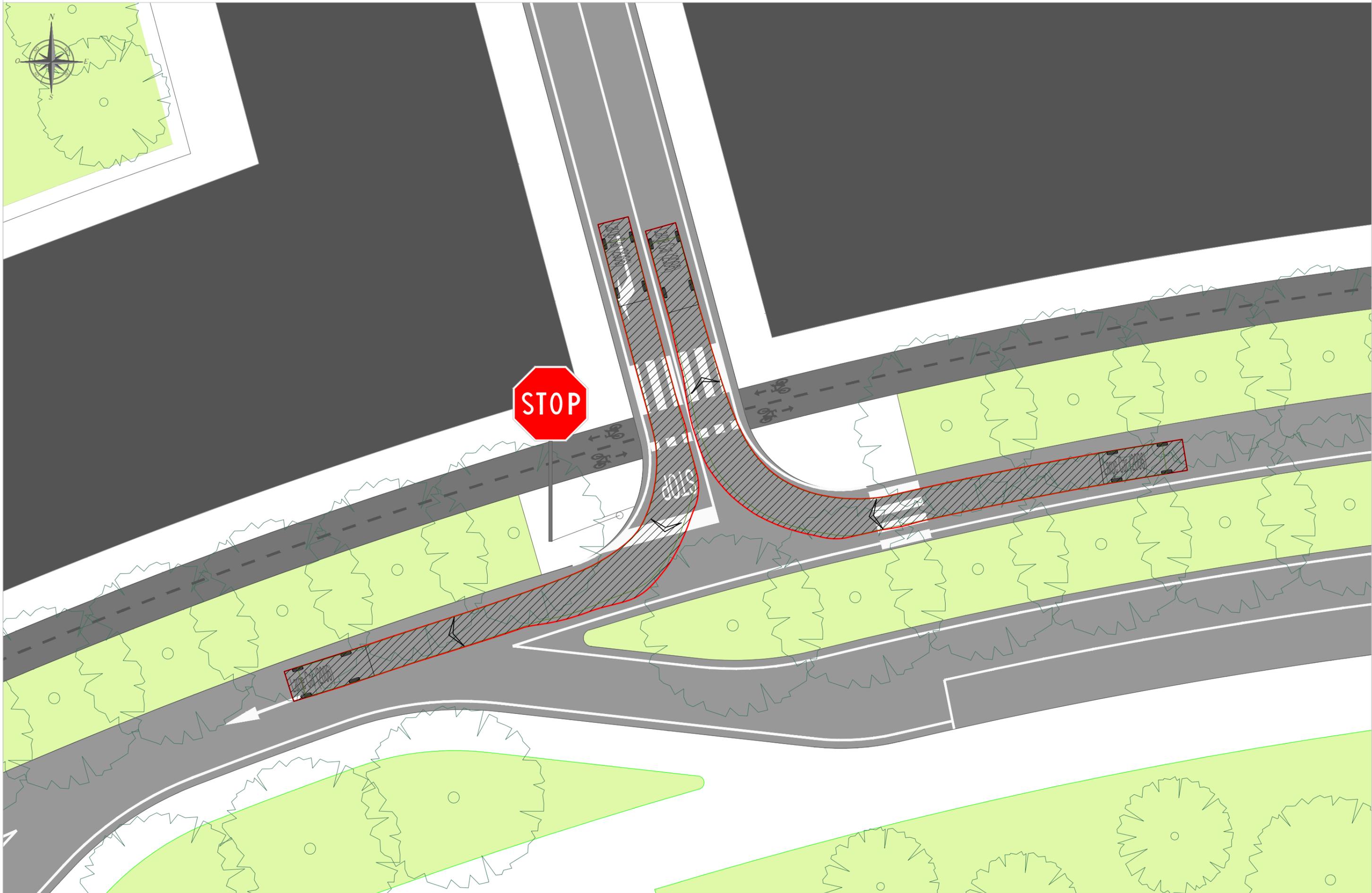
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autobus in entrata fermata bus





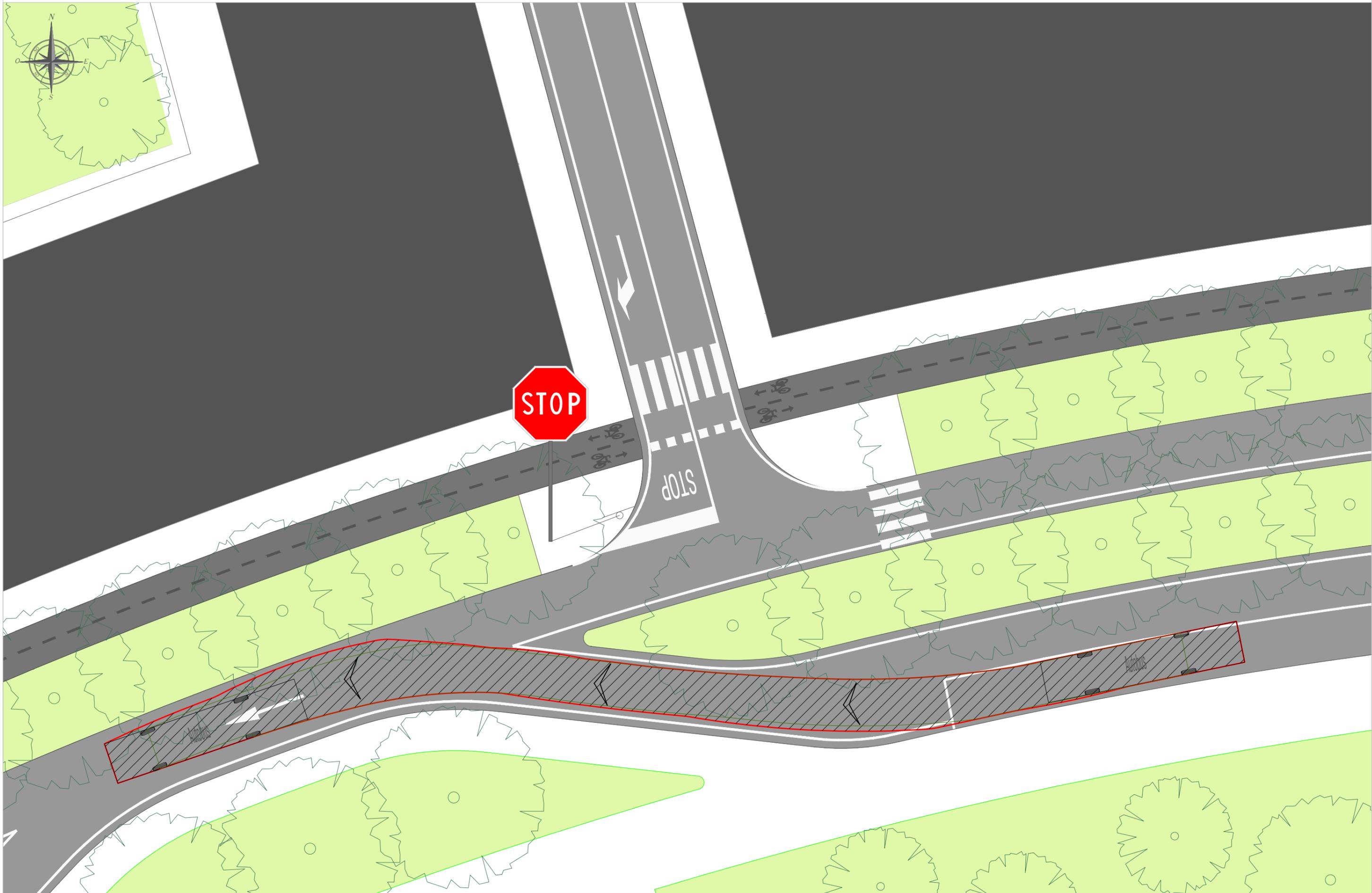


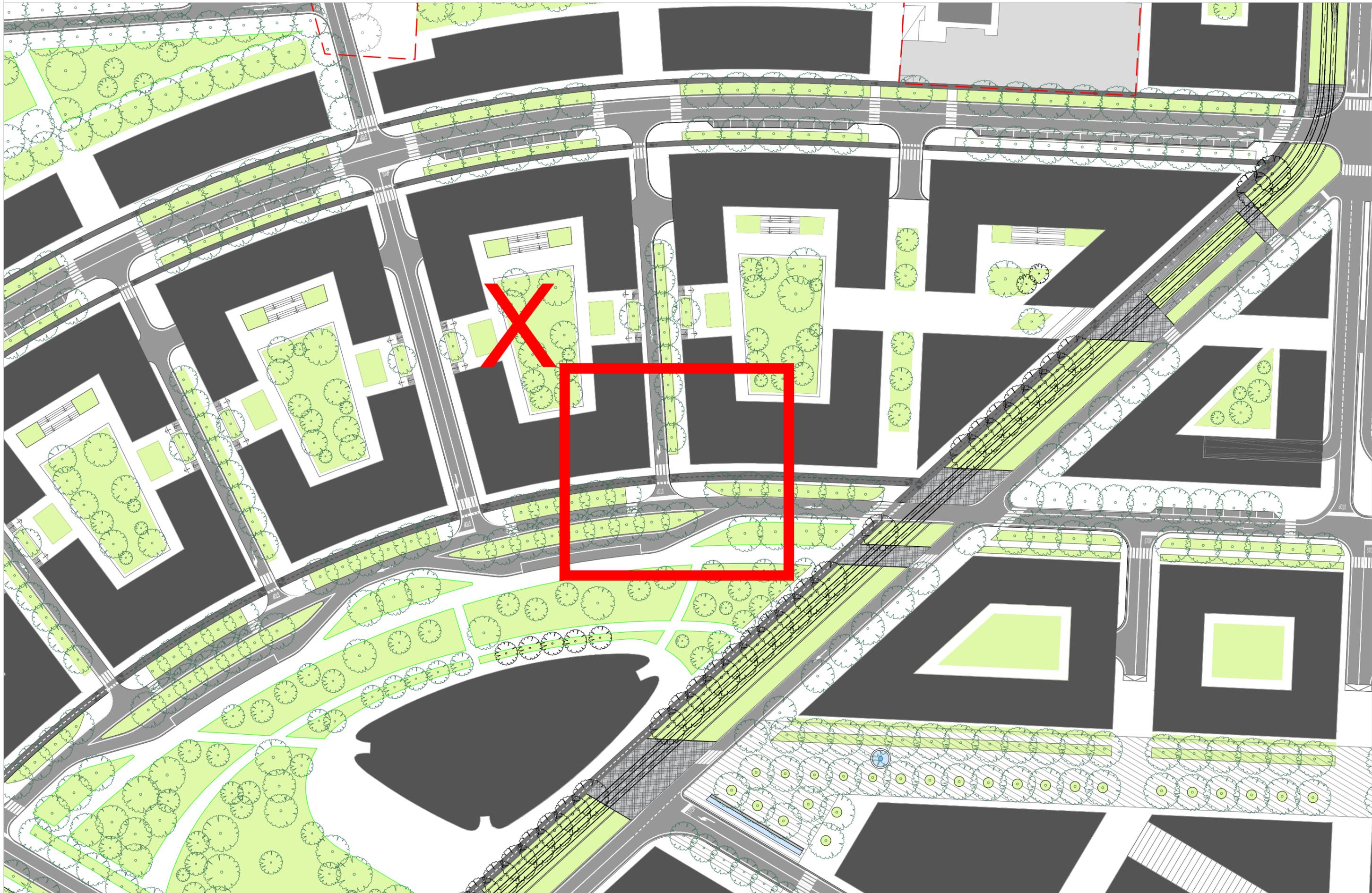
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a destra





Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autobus in uscita fermata bus

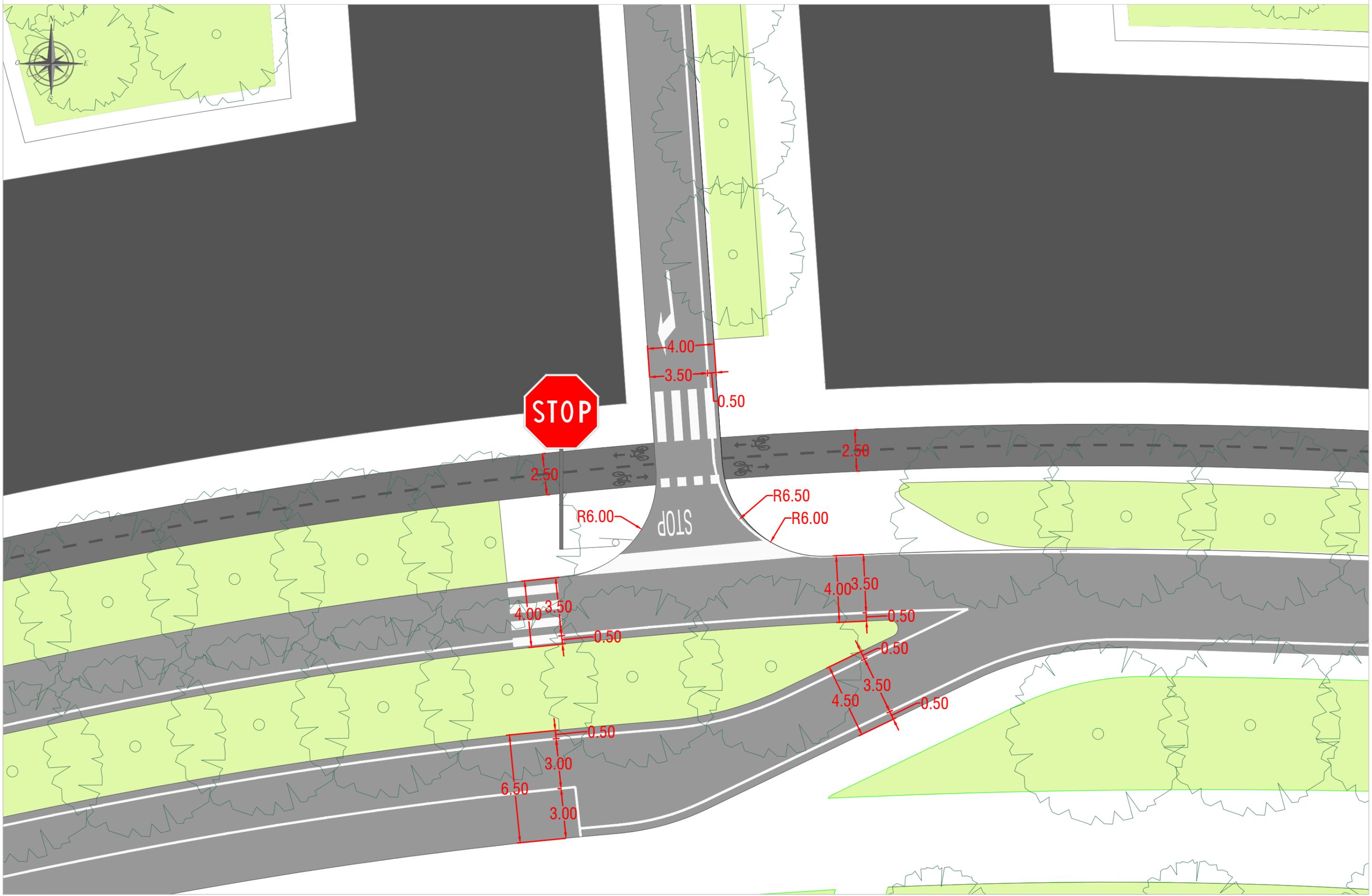






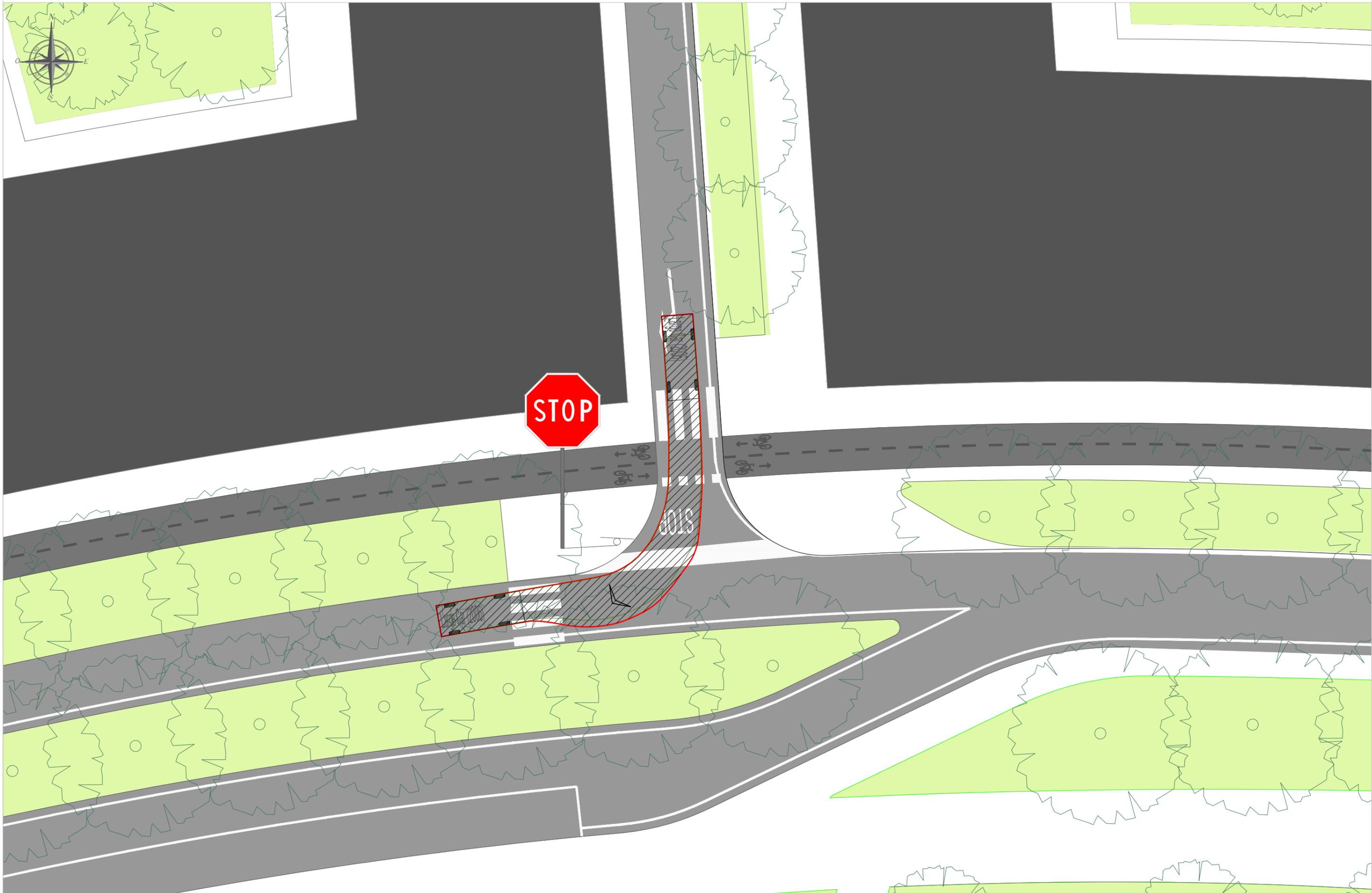
Intersezione X - Scala 1:200

Planimetria quotata



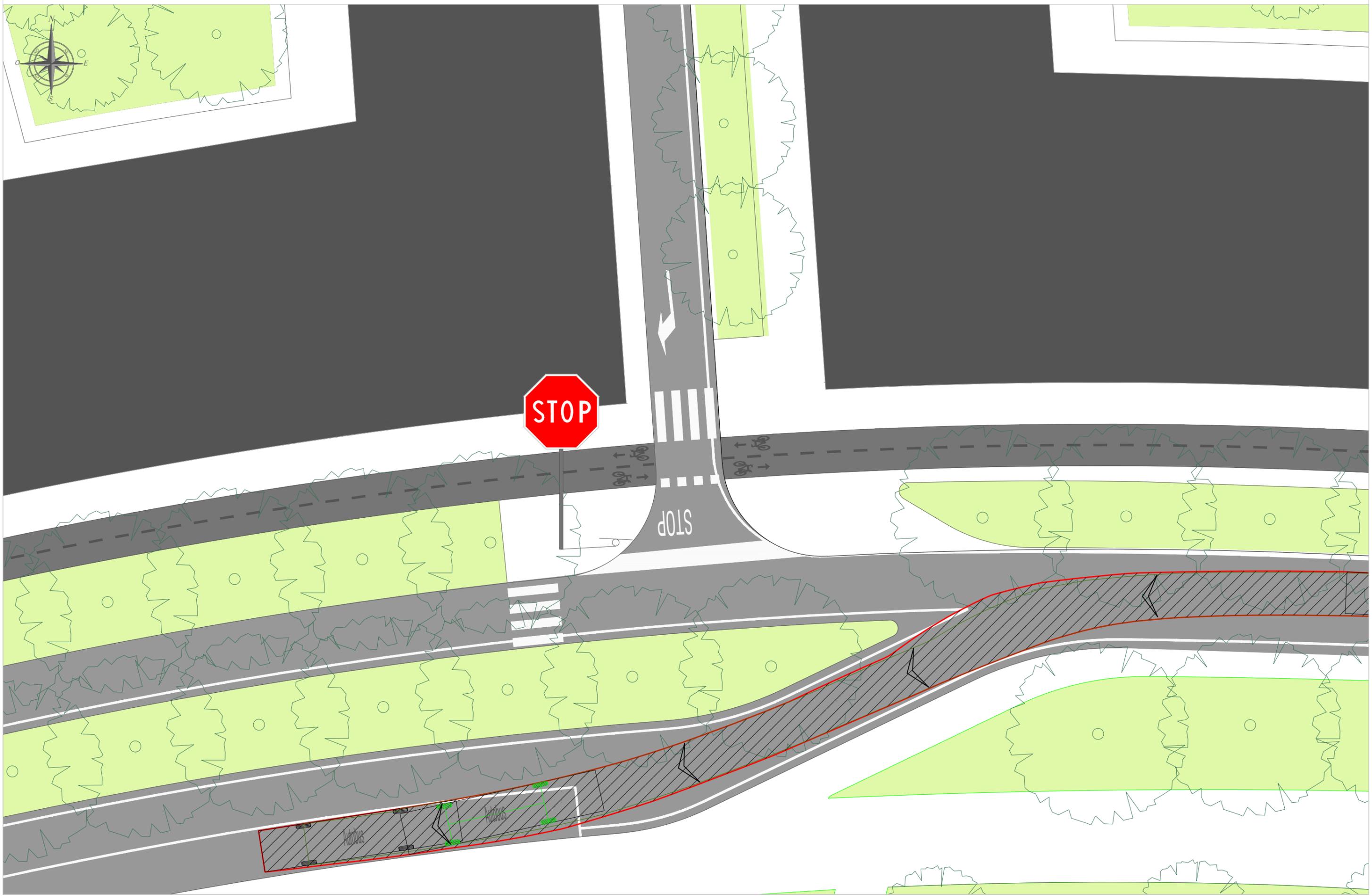


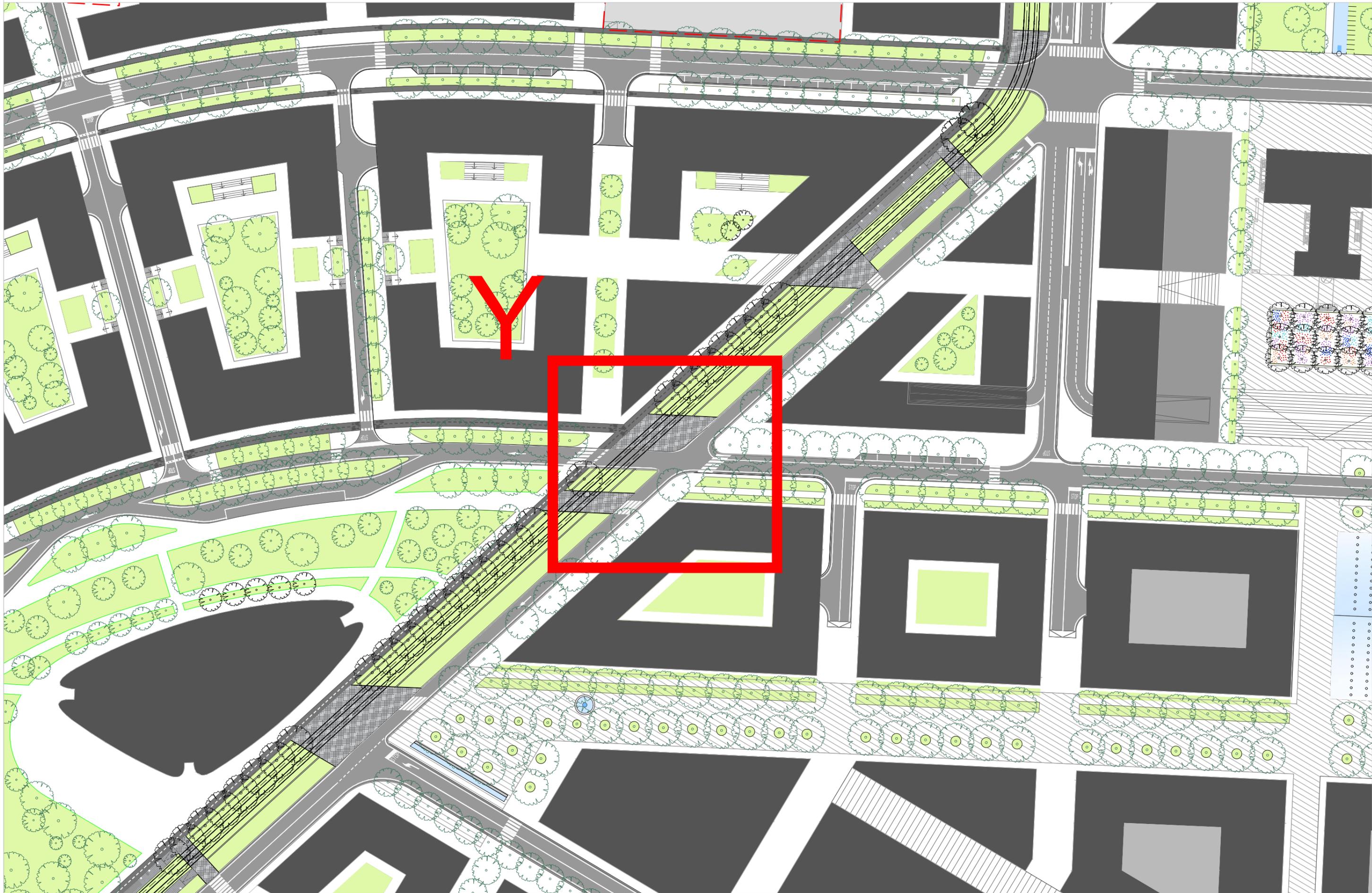
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a sinistra

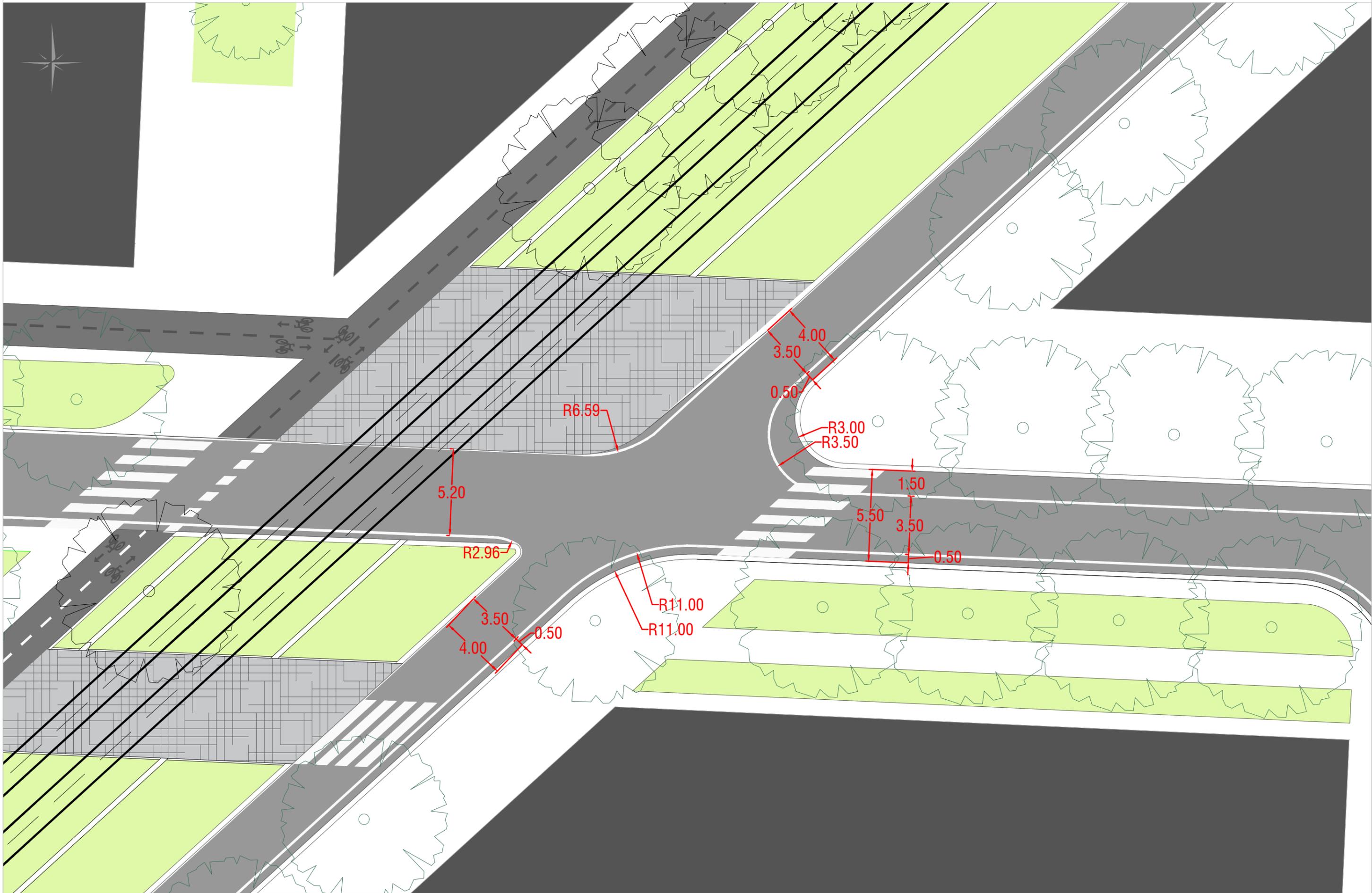




Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autobus in entrata fermata bus

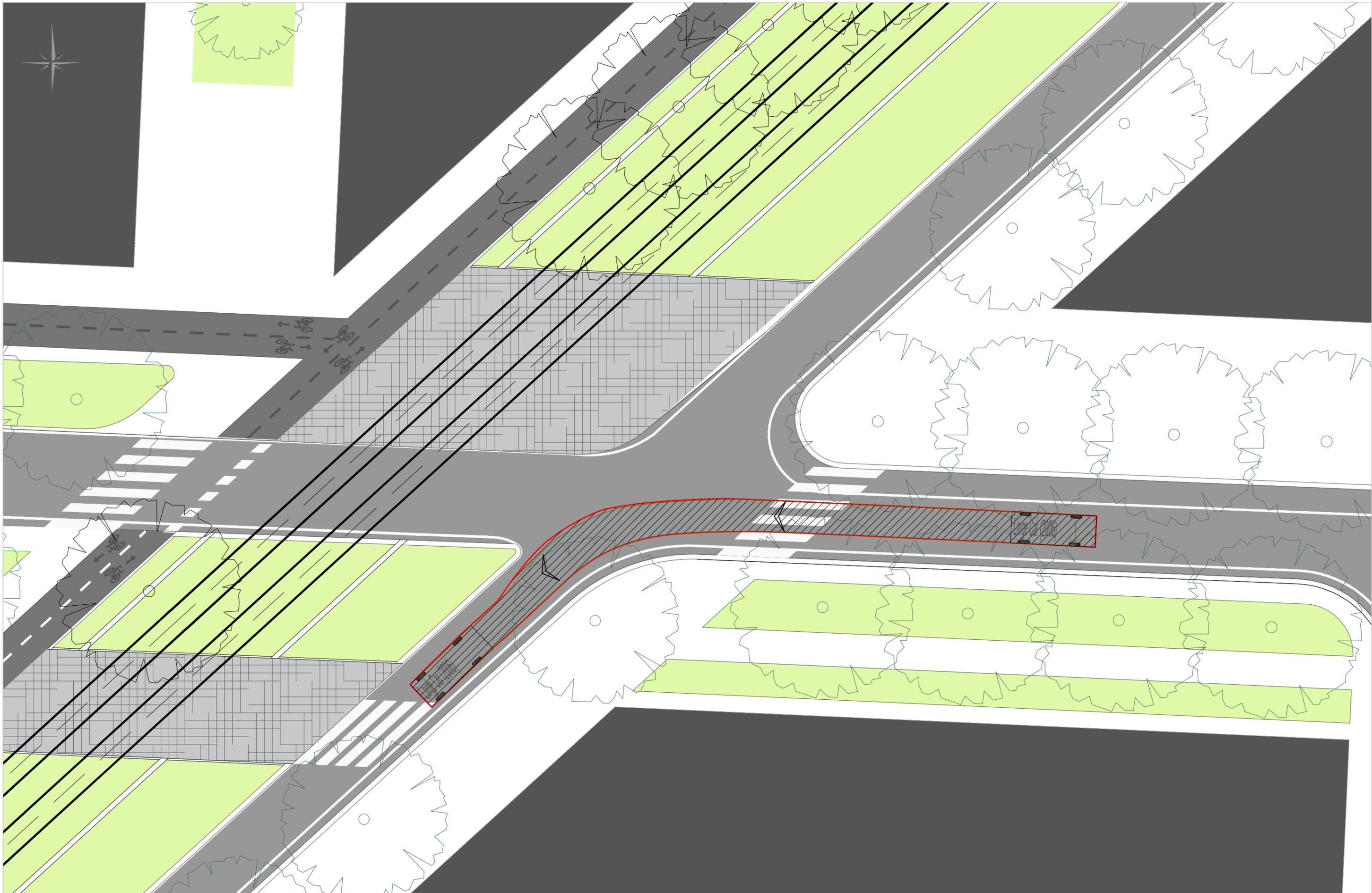






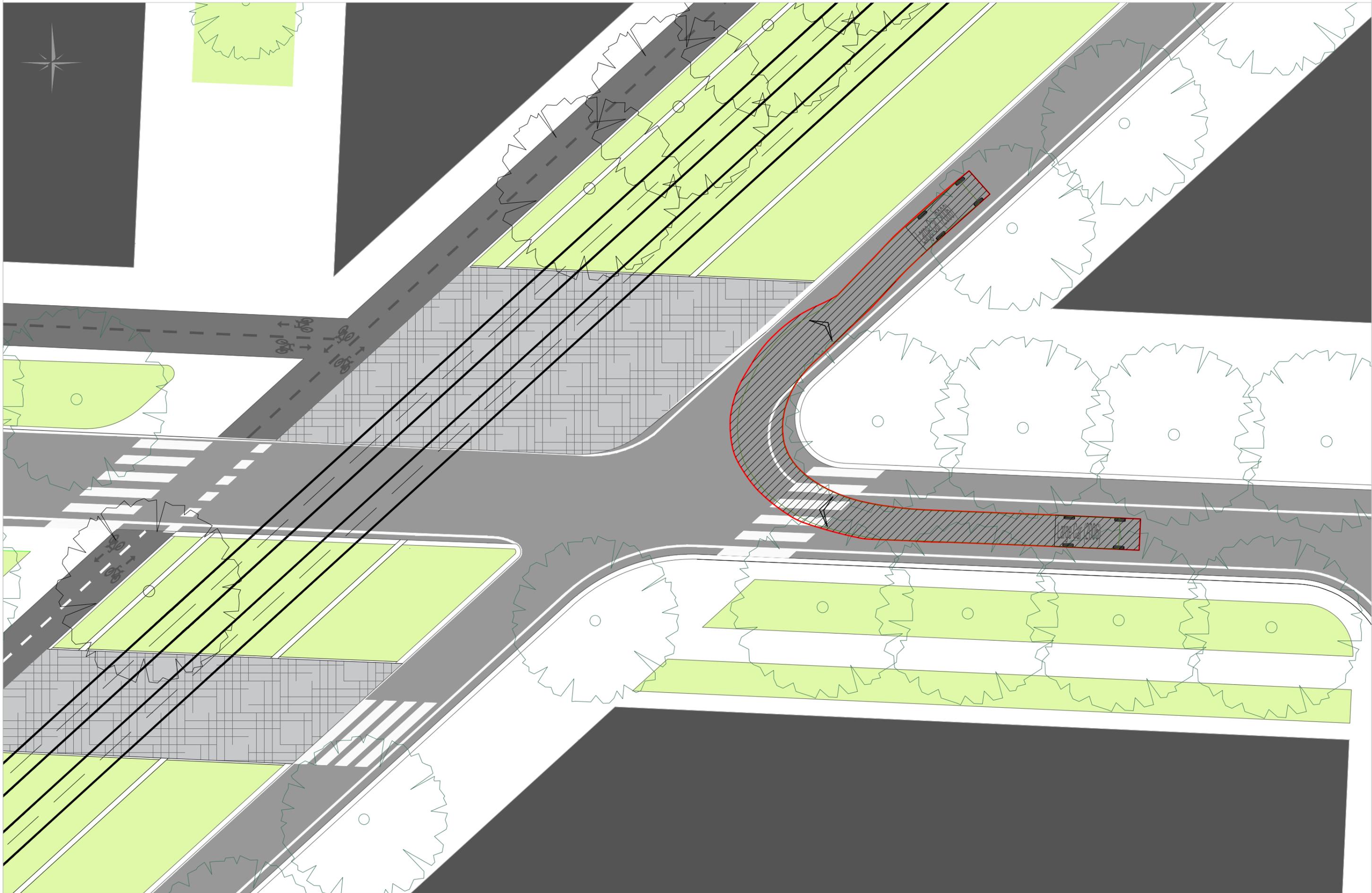


Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a sinistra





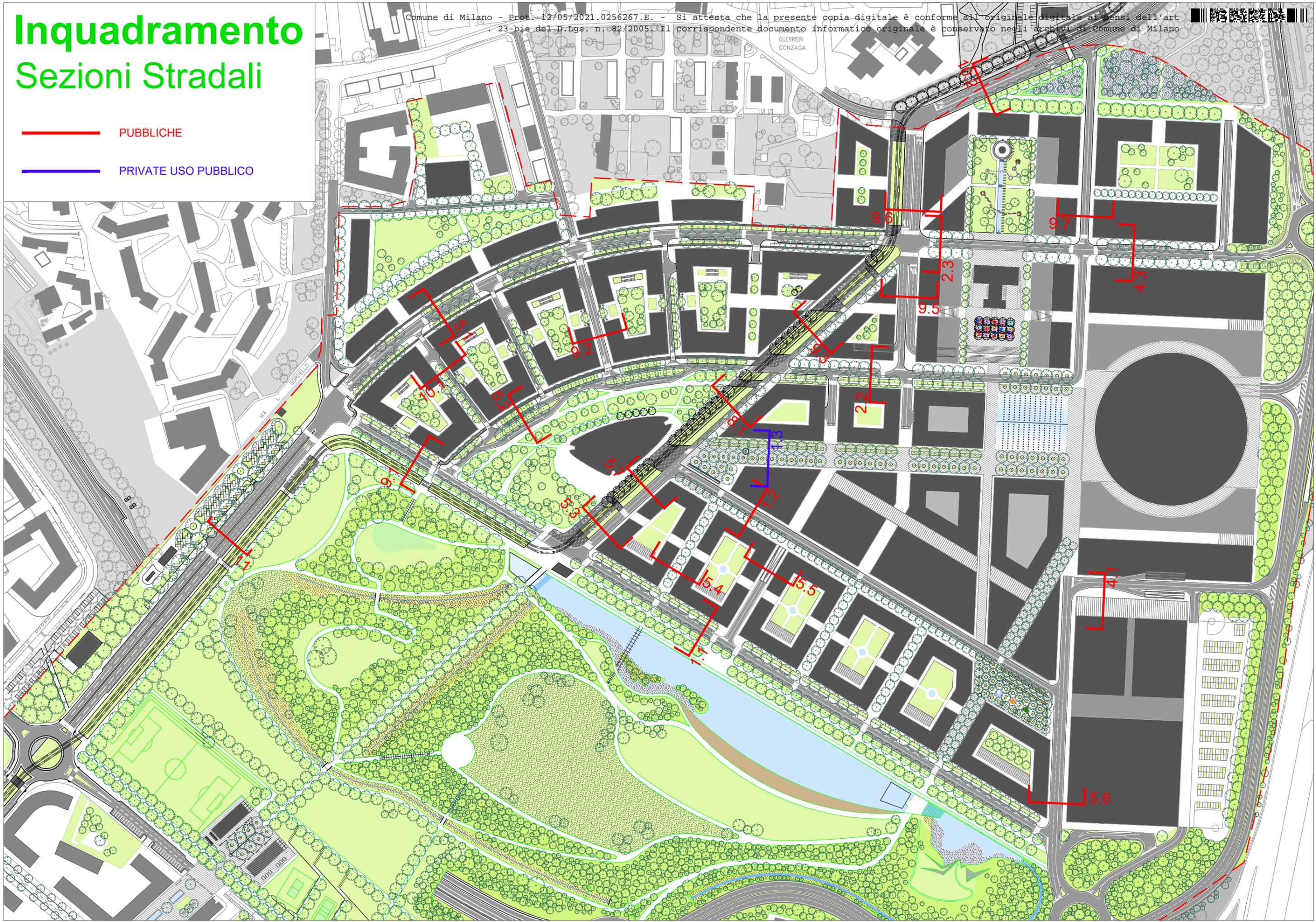
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a destra

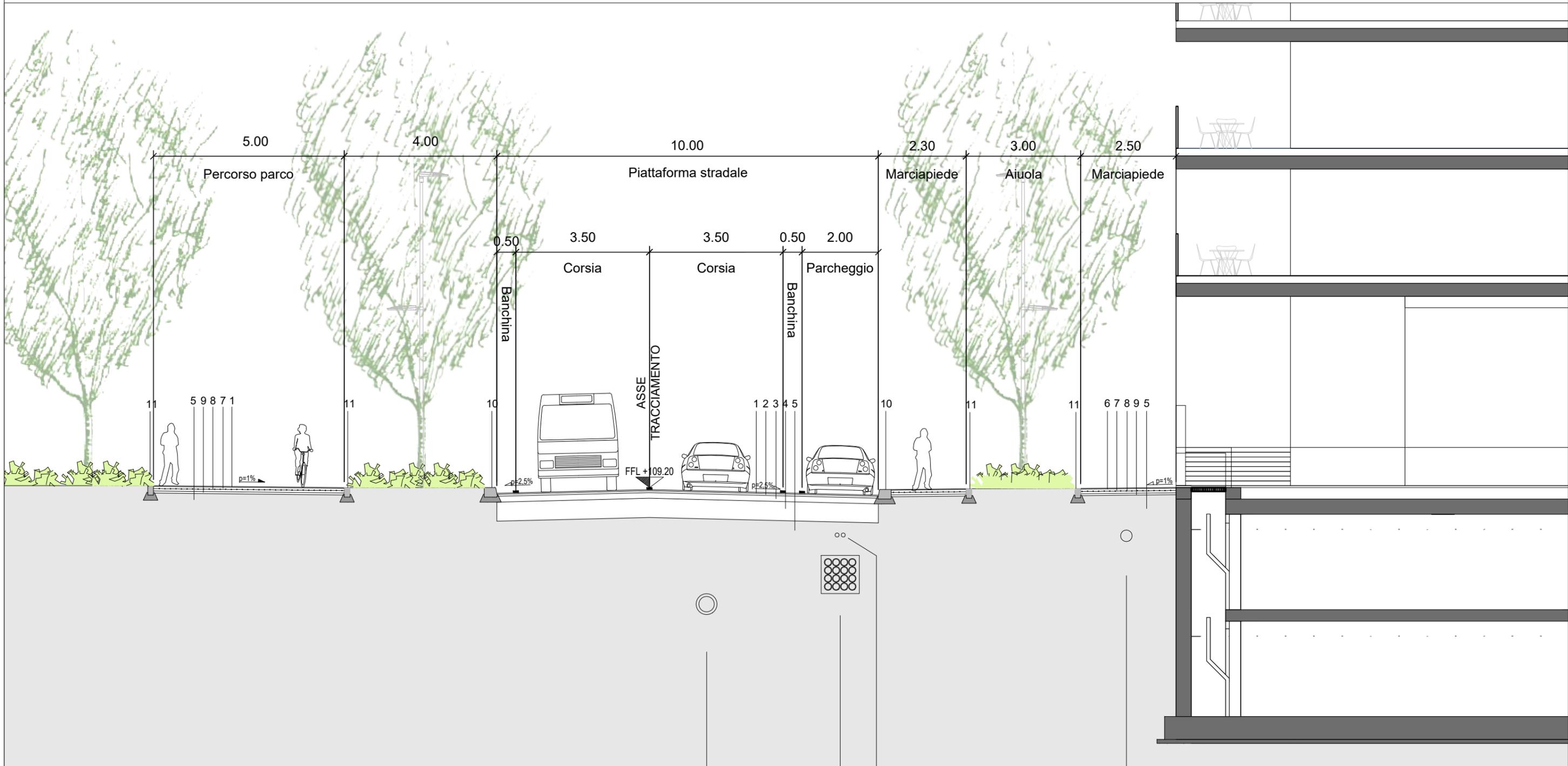


Inquadramento Sezioni Stradali

- PUBBLICHE
- PRIVATE USO PUBBLICO

Comune di Milano - Prot. 12/05/2021.0256267.E. - Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi del Comune di Milano





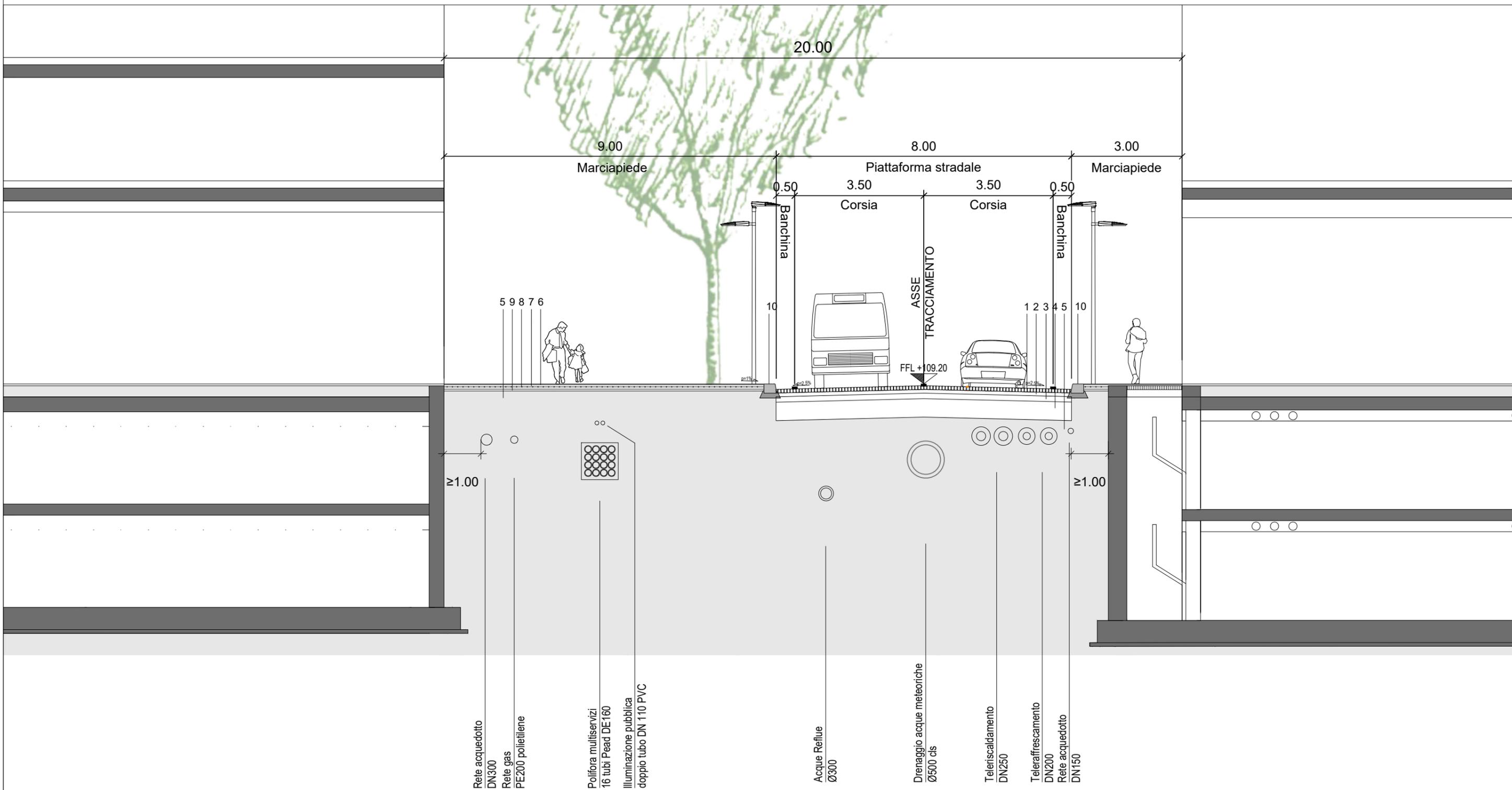
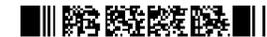
LEGENDA MATERIALI

- 1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
- 2. binder spessore 5 cm
- 3. tout venant spessore 15 cm
- 4. misto stabilizzato spessore 50 cm
- 5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
- 6. lastre di grande taglio in pietra naturale (granito)
- 7. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
- 8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
- 9. misto stabilizzato spessore 5 cm
- 10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
- 11. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25

Drenaggio acque meteoriche
Ø400

Polifora multiservizi
16 tubi Pead DE 160
Illuminazione pubblica
doppio tubo DN 110 PVC

Rete acquefatto
DN300



LEGENDA MATERIALI

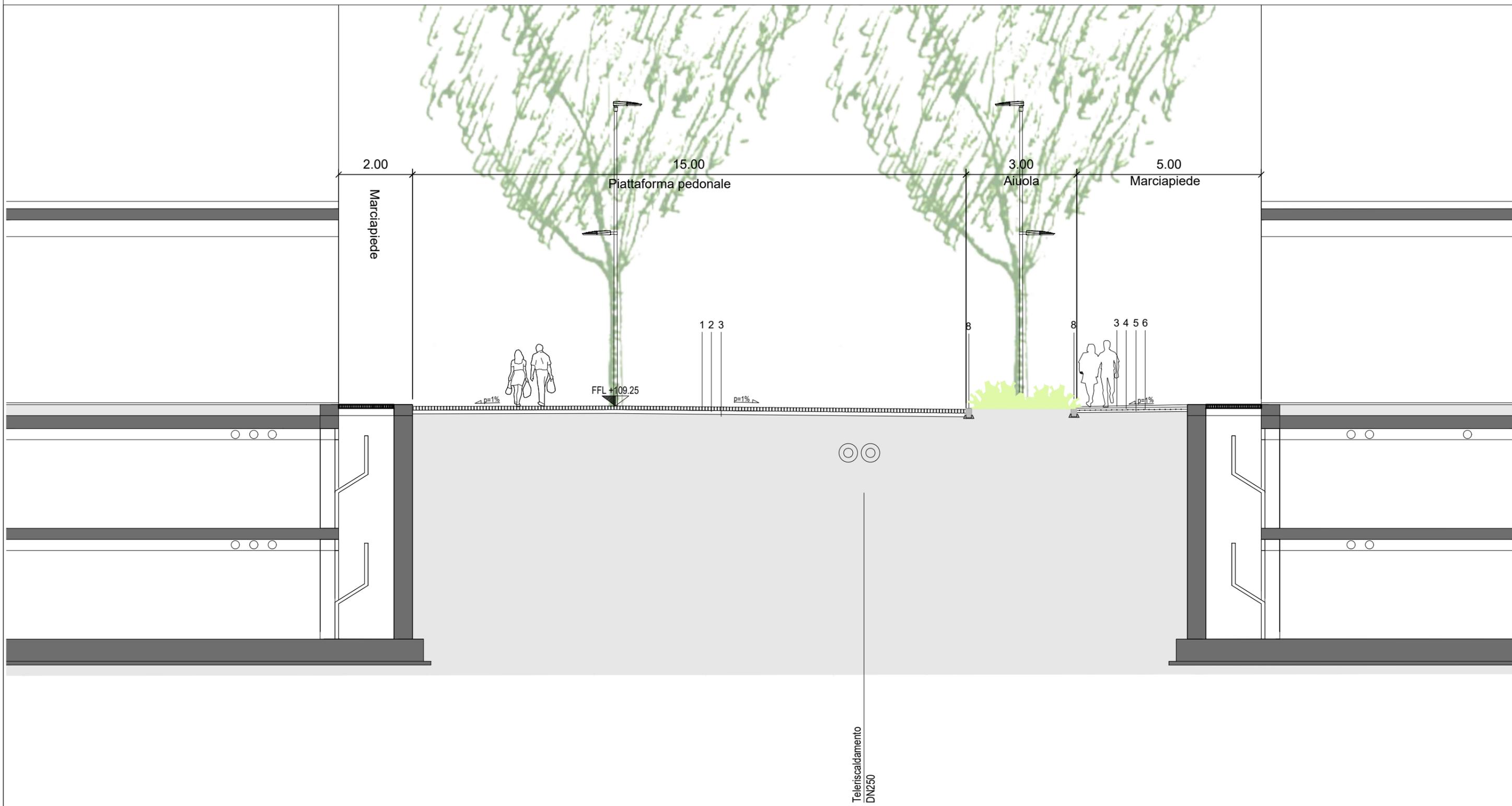
1. cubetti in pietra naturale (granito)
2. strato di sabbia spessore 10 cm
3. tout venant spessore 15 cm
4. misto stabilizzato spessore 50 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
6. lastre di grande taglio in pietra naturale (granito)
7. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
9. misto stabilizzato spessore 5 cm
10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
11. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25

NOTA BENE:

I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento $\geq 1,5$ m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondinarie. Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico. Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.



Sezione trasversale

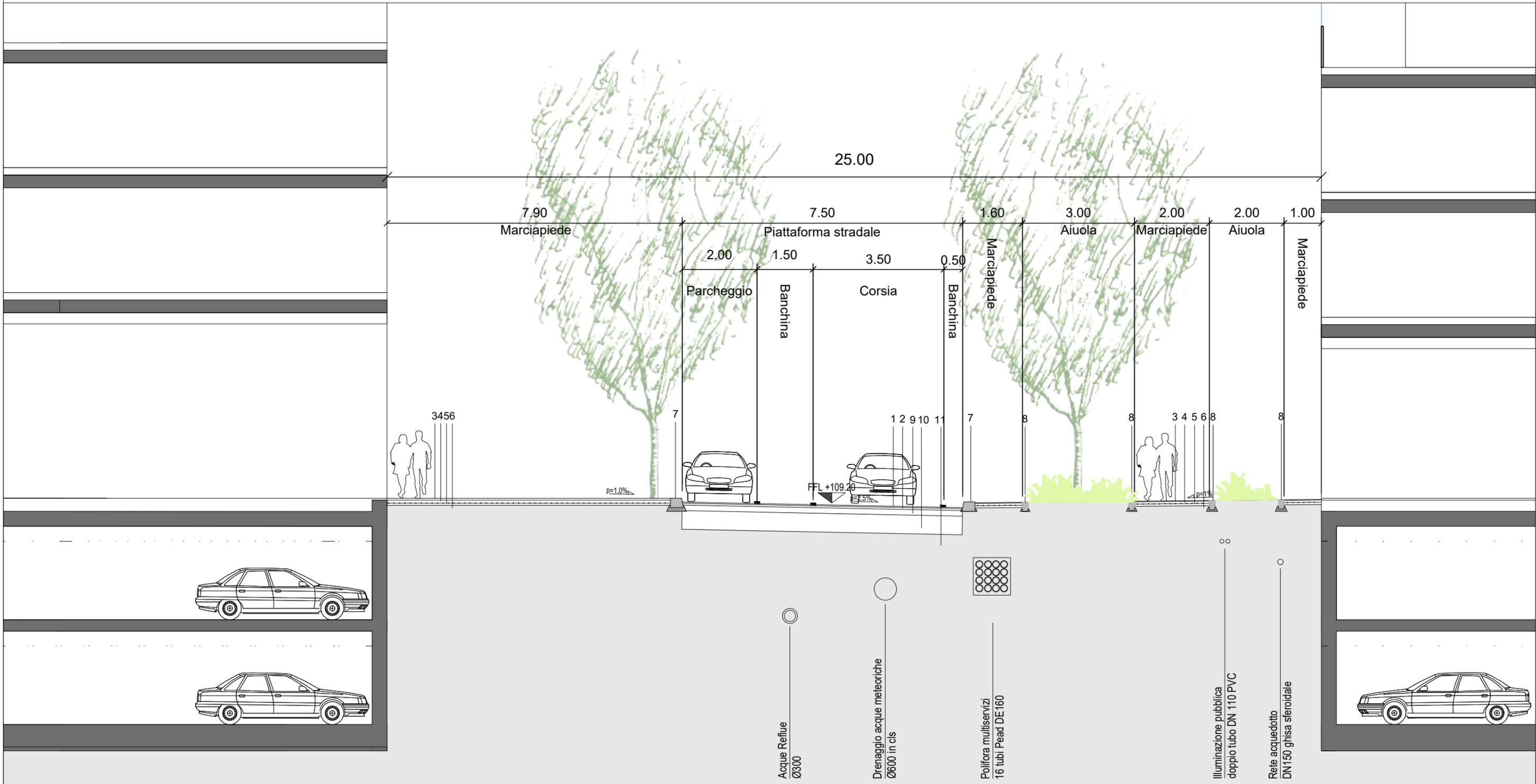


LEGENDA MATERIALI

1. cubetti in pietra naturale (granito)
2. strato di sabbia spessore 10 cm
3. tout venant spessore variabile
4. lastre di grande taglio in pietra naturale (granito)
5. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
6. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
7. misto stabilizzato spessore variabile
8. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25



Sezione trasversale

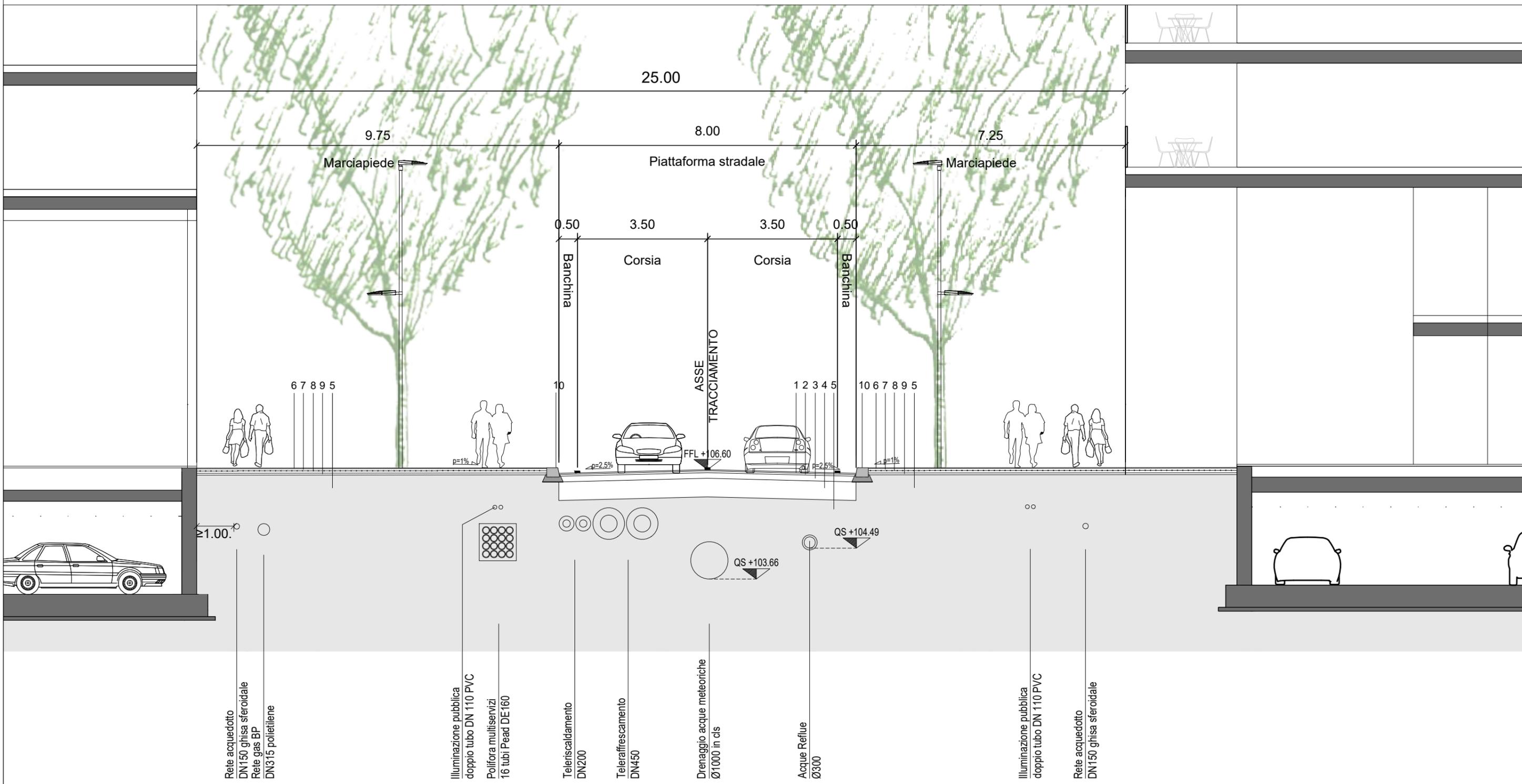


LEGENDA MATERIALI

- 1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
- 2. binder spessore variabile
- 3. lastre di taglio grande in pietra naturale (granito)
- 4. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
- 5. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
- 6. misto stabilizzato spessore variabile
- 7. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
- 8. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25
- 9. tout venant spessore 15 cm
- 10. misto stabilizzato spessore 50 cm
- 11. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile



Sezione trasversale



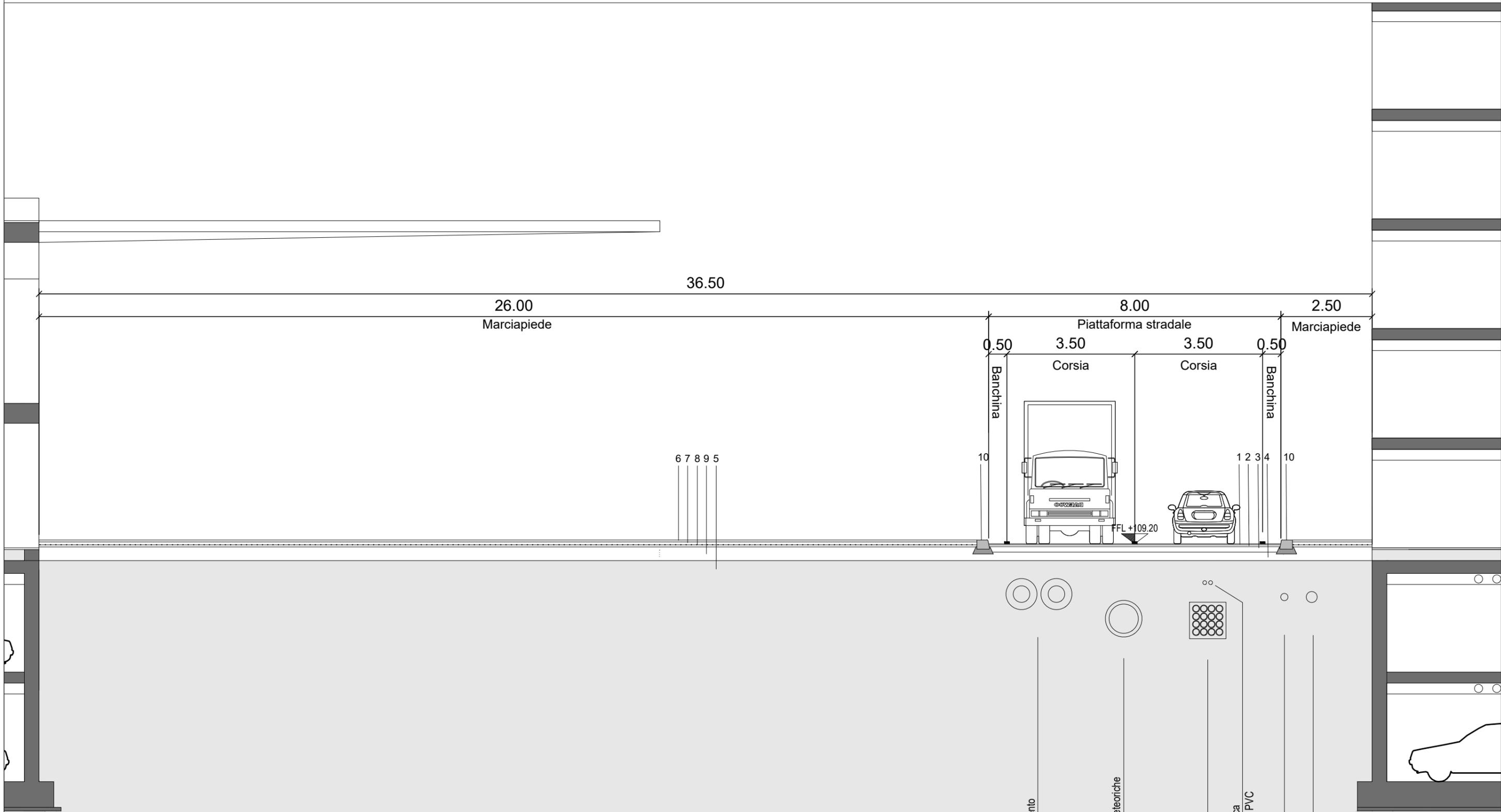
- LEGENDA MATERIALI**
- tappeto d'usura spessore 3,0 cm
 - binder spessore 5 cm
 - tout venant spessore 15 cm
 - misto stabilizzato spessore 50 cm
 - materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
 - lastre di grande taglio in pietra naturale (granito)
 - fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
 - rete elettrosaldata 15x15 Ø6
 - misto stabilizzato spessore 5 cm
 - cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
 - cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25

NOTA BENE:
 I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento $\geq 1,5$ m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondinarie.
 Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico.
 Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.

Sezione 4.1 - Scala 1:100

Sezione trasversale

Comune di Milano - Prot. 12/05/2021.0256267.E. - Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art . 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Milano



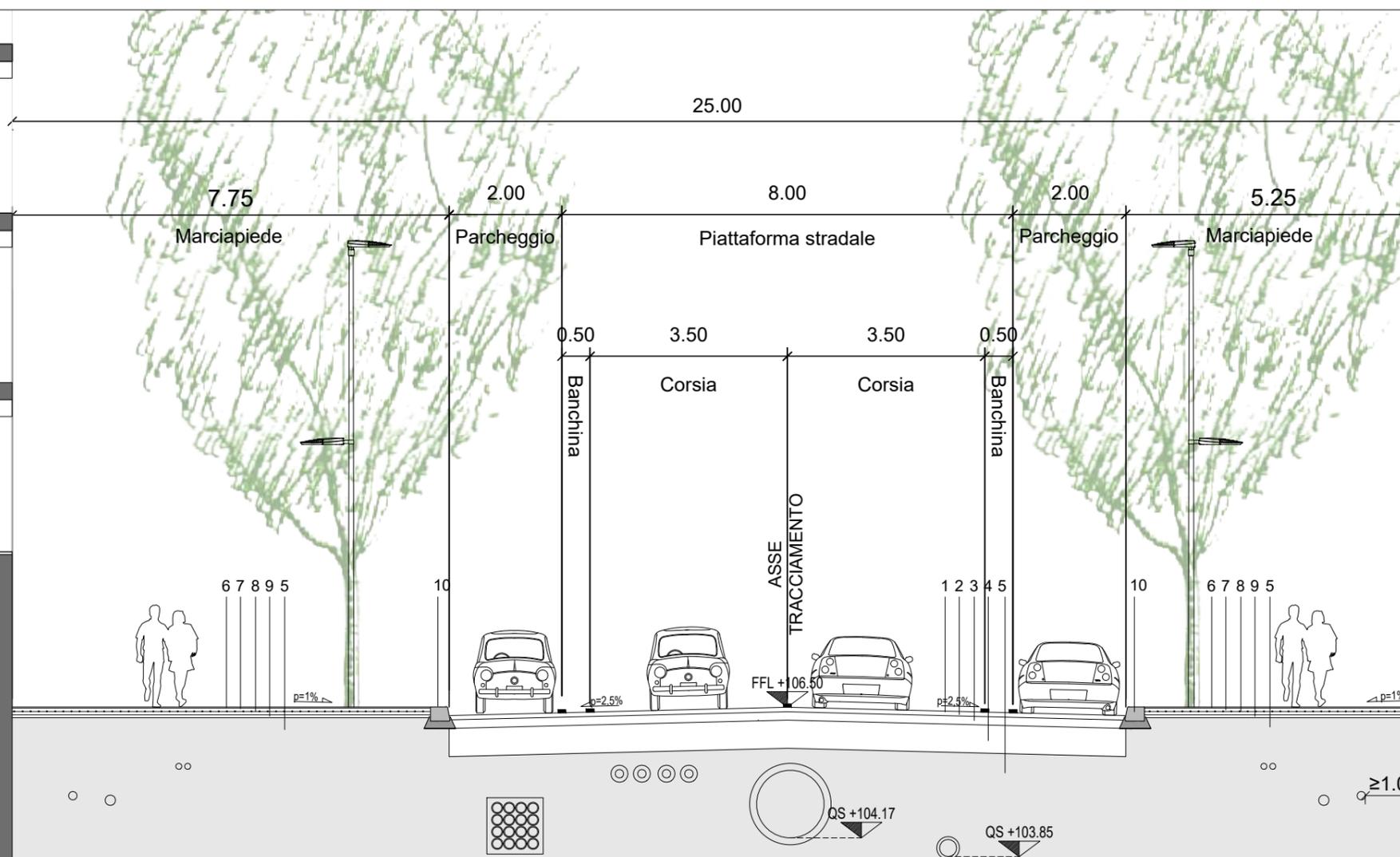
LEGENDA MATERIALI

1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
2. binder spessore 5 cm
3. tout venant spessore 15 cm
4. misto stabilizzato spessore 30 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
6. lastre di grande taglio in pietra naturale (granito)
7. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
9. misto stabilizzato spessore variabile
10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25

- Circuito raffreddamento DN450
- Drenaggio acque meteoriche Ø800 c/s
- Pollifora multiservizi 16 tubi Pead DE160
- Illuminazione pubblica doppio tubo DN 110 PVC
- Rete gas PE200 polietilene
- Rete acquedotto DN300



Sezione trasversale



LEGENDA MATERIALI

1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
2. binder spessore 5 cm
3. tout venant spessore 15 cm
4. misto stabilizzato spessore 50 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
6. lastre in cemento
7. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
9. misto stabilizzato spessore 5 cm
10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25

Rete acquedotto
DN150 ghisa sferoidale
Rete gas BP
PE180 polietilene

Illuminazione pubblica
doppio tubo DN 110 PVC

Polifora multiservizi
16 tubi Pead DE160

Teleiscaldamento
DN150

Teleraffrescamento
DN150

Drenaggio acque meteoriche
Ø1200 in cls

Acque Reflue
Ø300 gres

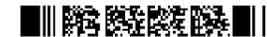
Illuminazione pubblica
doppio tubo DN 110 PVC

Rete gas BP
PE180 polietilene

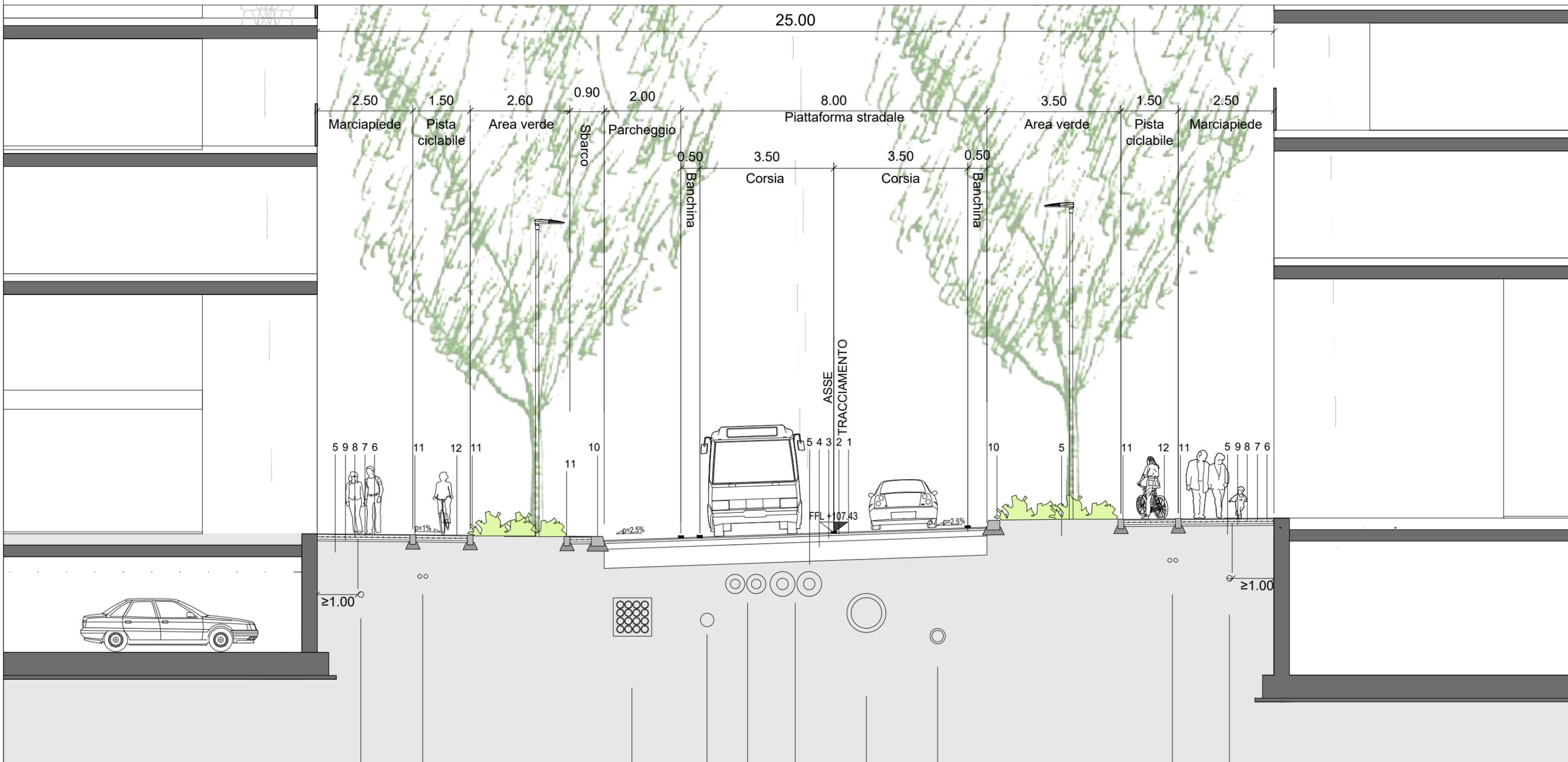
Rete acquedotto
DN150 ghisa sferoidale

NOTA BENE:

I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento $\geq 1,5$ m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondiarie. Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico. Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.



Sezione trasversale



LEGENDA MATERIALI

1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
2. binder spessore 5 cm
3. tout venant spessore 15 cm
4. misto stabilizzato spessore 50 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
6. lastre in cemento
7. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
9. misto stabilizzato spessore 5 cm
10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
11. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25
12. tappeto d'usura in asfalto colato colorato spessore 2 cm

- Rete acquedotto DN150 ghisa sferoidale
- Illuminazione pubblica doppio tubo DN 110 PVC
- Pollifora multiservizi 16 tubi Pead DE160
- Rete gas MP PE350 polietilene
- Teleriscaldamento DN250
- Teleraffrescamento DN300
- Drenaggio acque meteoriche Ø800 in ds
- Acque Reflue Ø300 gres
- Illuminazione pubblica doppio tubo DN 110 PVC
- Rete acquedotto DN150 ghisa sferoidale

NOTA BENE:

I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento $\geq 1,5$ m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondinarie. Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico. Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.



Sezione trasversale



LEGENDA MATERIALI

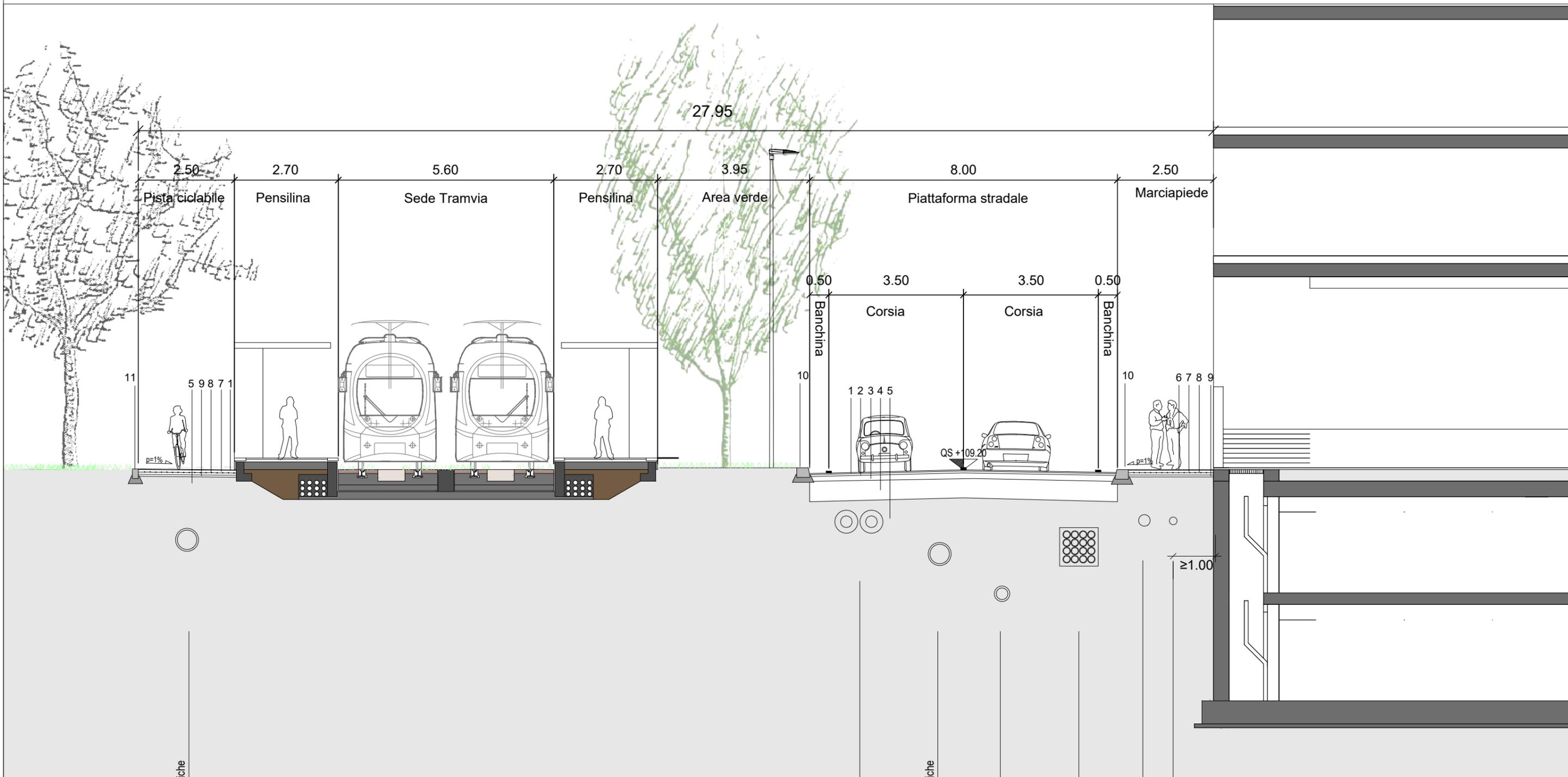
1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
2. binder spessore 5 cm
3. tout venant spessore 15 cm
4. misto stabilizzato spessore 50 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
6. lastre in cemento
7. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
9. misto stabilizzato spessore 5 cm
10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
11. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25

NOTA BENE:

I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento $\geq 1,5$ m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondiarie. Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico. Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.



Sezione trasversale



LEGENDA MATERIALI

1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
2. binder spessore 5 cm
3. tout venant spessore 15 cm
4. misto stabilizzato spessore 50 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
6. lastre in cemento
7. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
9. misto stabilizzato spessore 5 cm
10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
11. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25

Drenaggio acque meteoriche
Ø500 c/s

Teleriscaldamento
DN300

Drenaggio acque meteoriche
Ø500 c/s

Acque Reflue
Ø300 gres

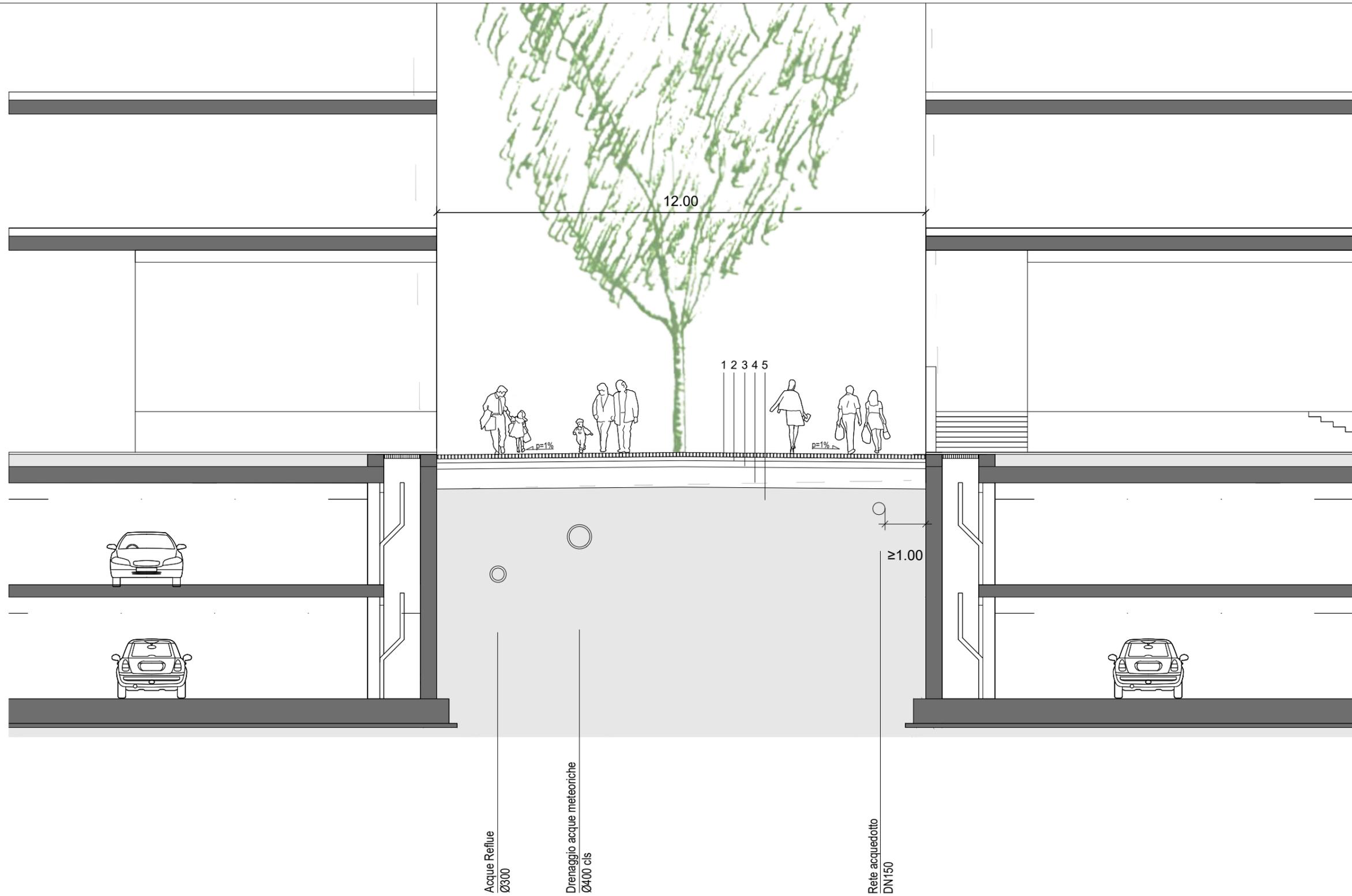
Poliifora multiservizi
16 tubi Pead DE 160

Rete acquedotto
DN300
Rete gas
DN200 in Polietilene

NOTA BENE:
I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento $\geq 1,5$ m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondiarie. Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico. Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.



Sezione trasversale

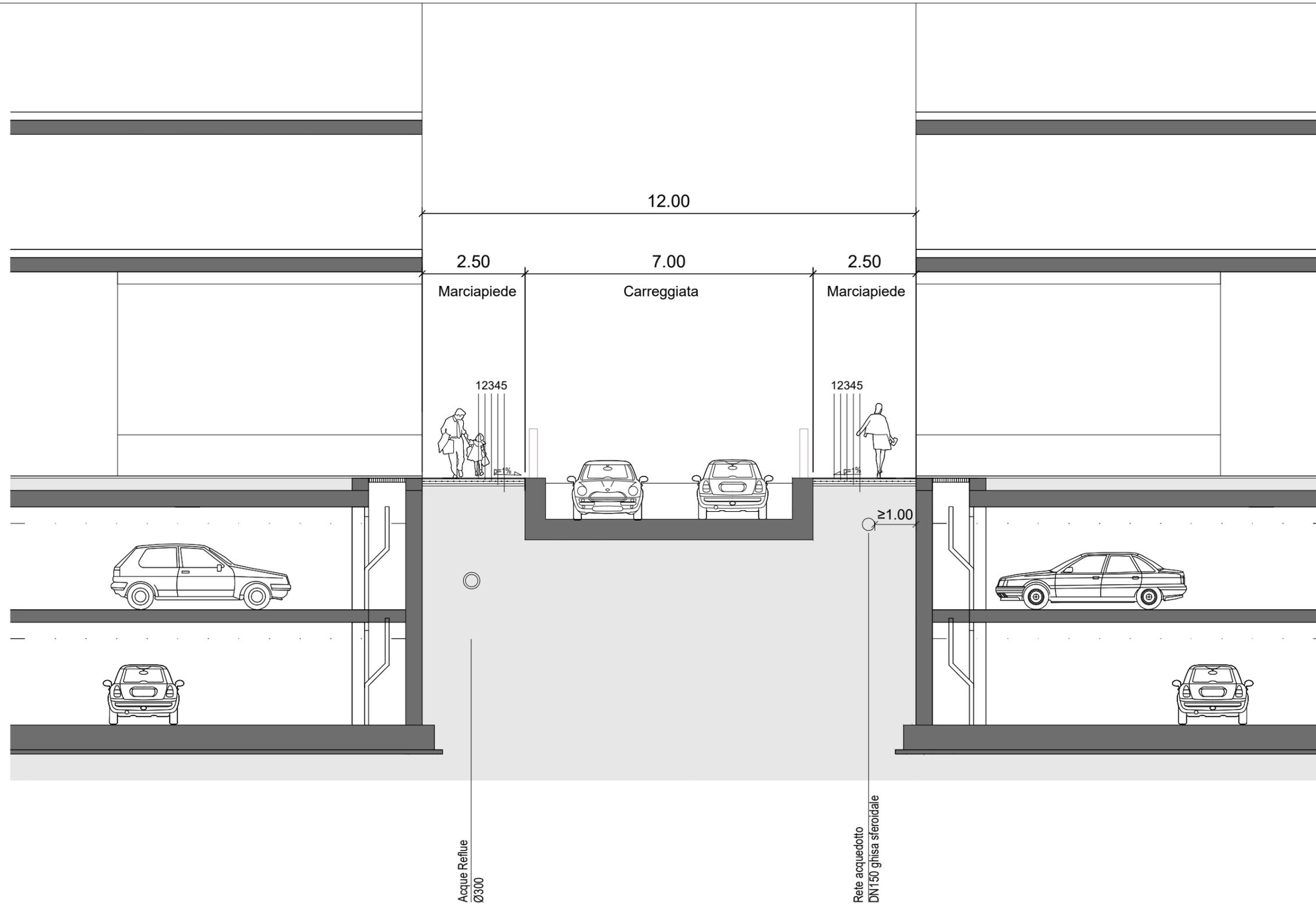


LEGENDA MATERIALI

1. cubetti in pietra naturale (granito)
2. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
3. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
4. misto stabilizzato spessore 5 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile



Sezione trasversale

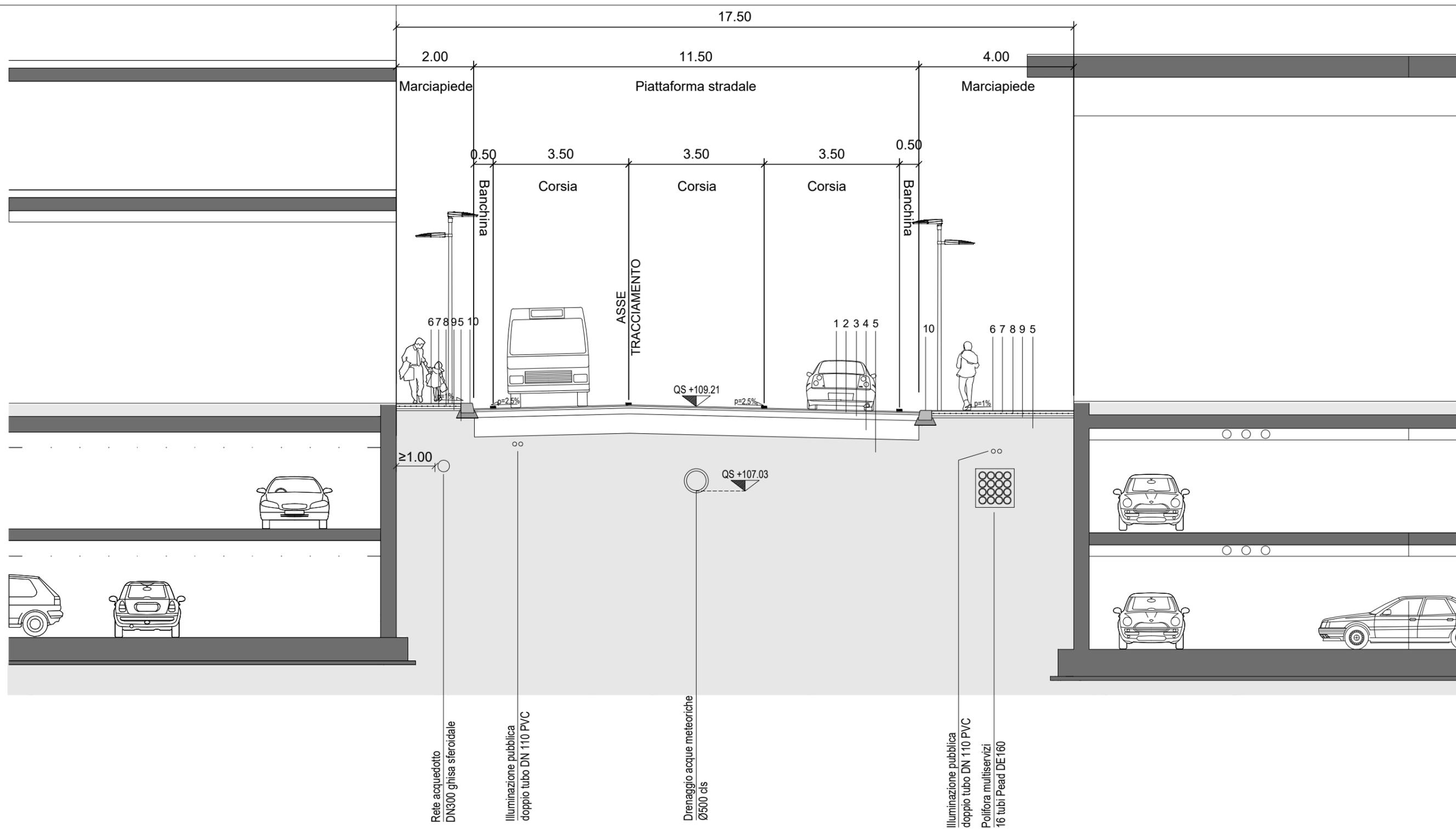


LEGENDA MATERIALI

1. lastre di grande taglio in pietra naturale (granito)
2. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
3. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
4. misto stabilizzato spessore 5 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile



Sezione trasversale



LEGENDA MATERIALI

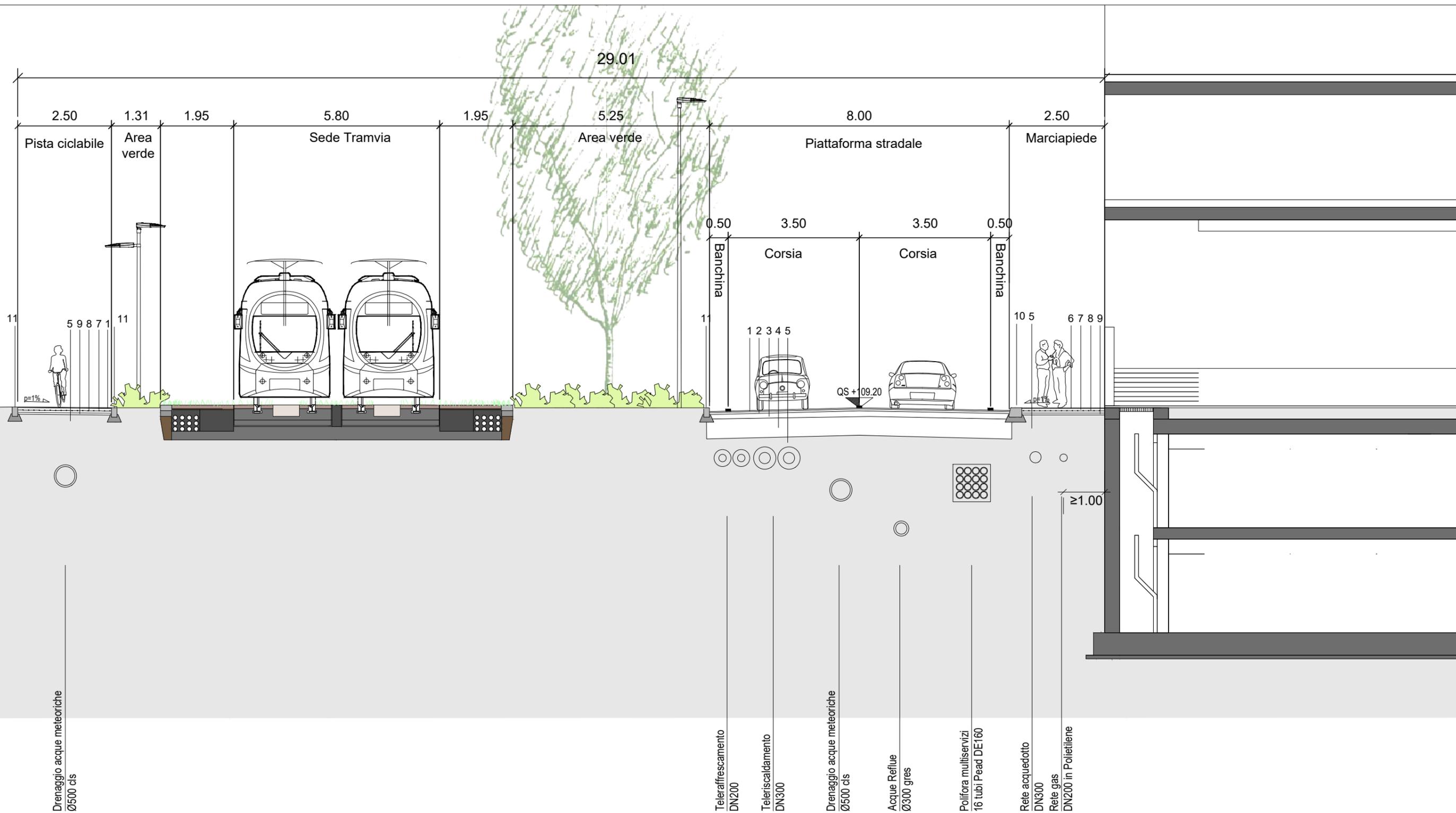
1. tappeto d'usura spessore 3 cm
2. binder spessore 5 cm
3. tout venant spessore 15 cm
4. misto stabilizzato spessore 50 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
6. lastre di grande taglio in pietra naturale (granito)
7. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
9. misto stabilizzato spessore 5 cm
10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25

NOTA BENE:

I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento ≥ 1,5 m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondiarie. Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico. Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.



Sezione trasversale

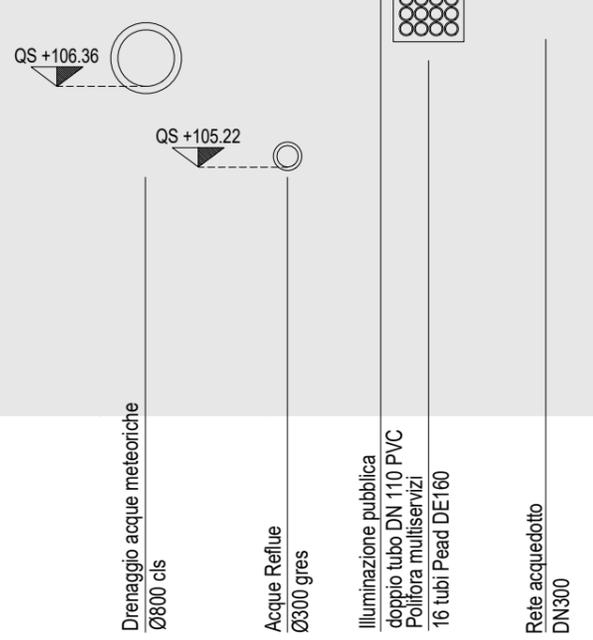
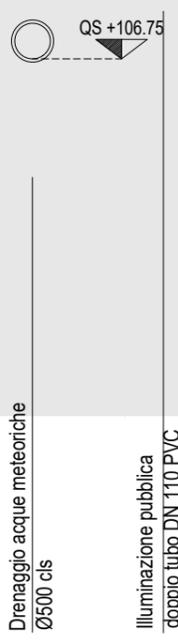
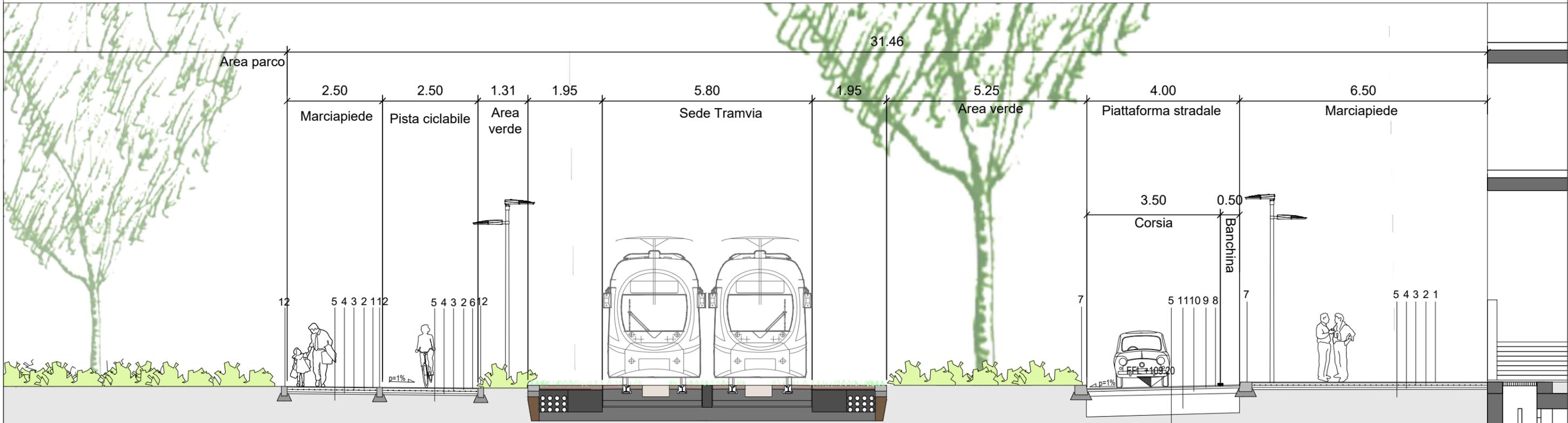


LEGENDA MATERIALI

1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
2. binder spessore 5 cm
3. tout venant spessore 15 cm
4. misto stabilizzato spessore 50 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
6. lastre in cemento
7. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
9. misto stabilizzato spessore 5 cm
10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
11. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25

NOTA BENE:

I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento $\geq 1,5$ m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondiarie. Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico. Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.

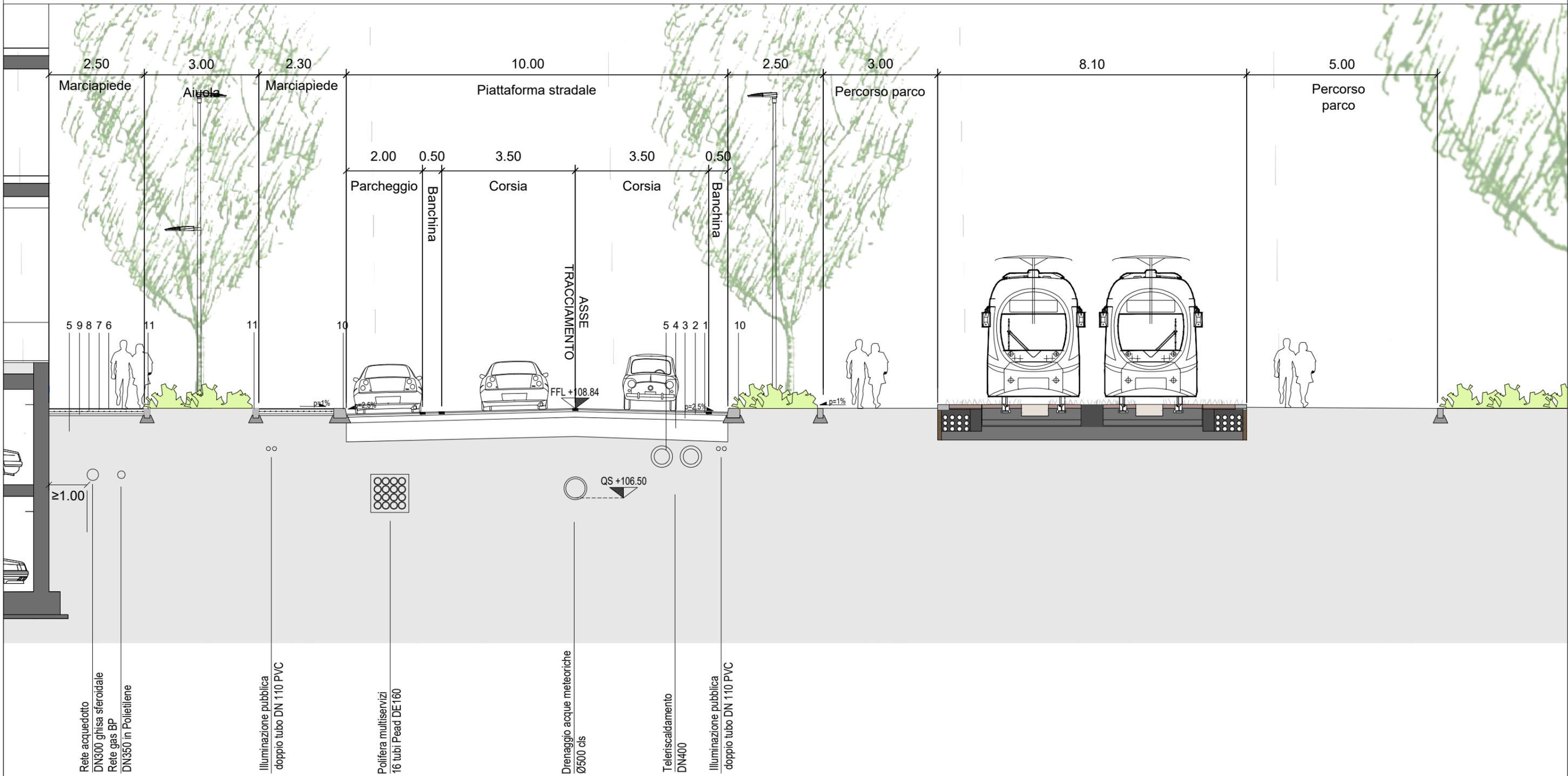


LEGENDA MATERIALI

1. lastre di taglio grande in pietra naturale (granito)
2. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
3. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
4. misto stabilizzato spessore 5 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
6. tappeto d'usura in asfalto colato colorato spessore 2 cm
7. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
8. tappeto d'usura spessore 3 cm
9. binder spessore 5 cm
10. tout venant spessore 15 cm
11. misto stabilizzato spessore 50 cm
12. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25

NOTA BENE:

I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento $\geq 1,5$ m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondiarie. Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico. Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.

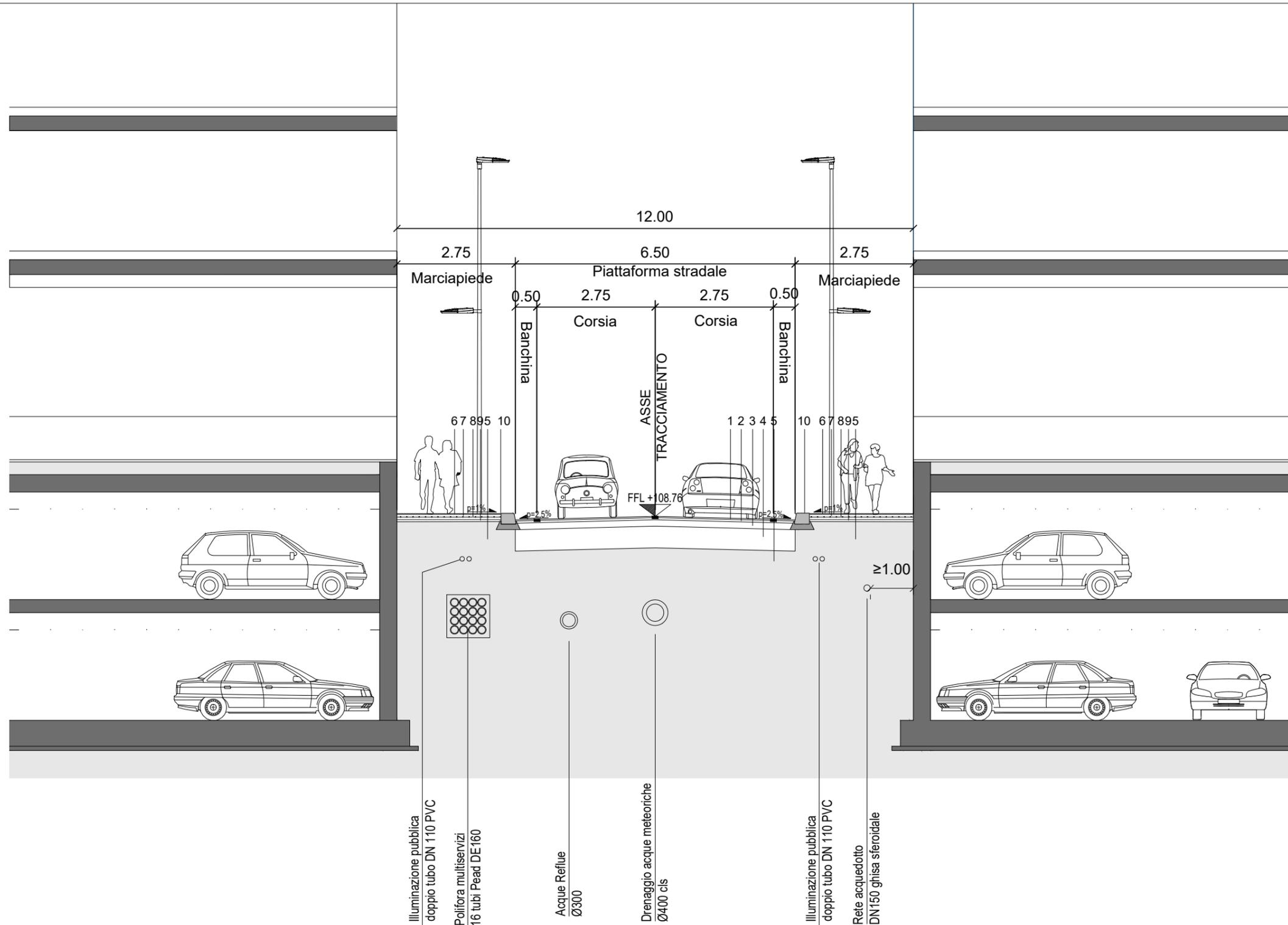


LEGENDA MATERIALI

1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
2. binder spessore 5 cm
3. tout venant spessore 15 cm
4. misto stabilizzato spessore 50 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
6. lastre di grande taglio in pietra naturale (granito)
7. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
9. misto stabilizzato spessore 5 cm
10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
11. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25

NOTA BENE:

I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento $\geq 1,5$ m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondiarie. Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico. Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.



LEGENDA MATERIALI

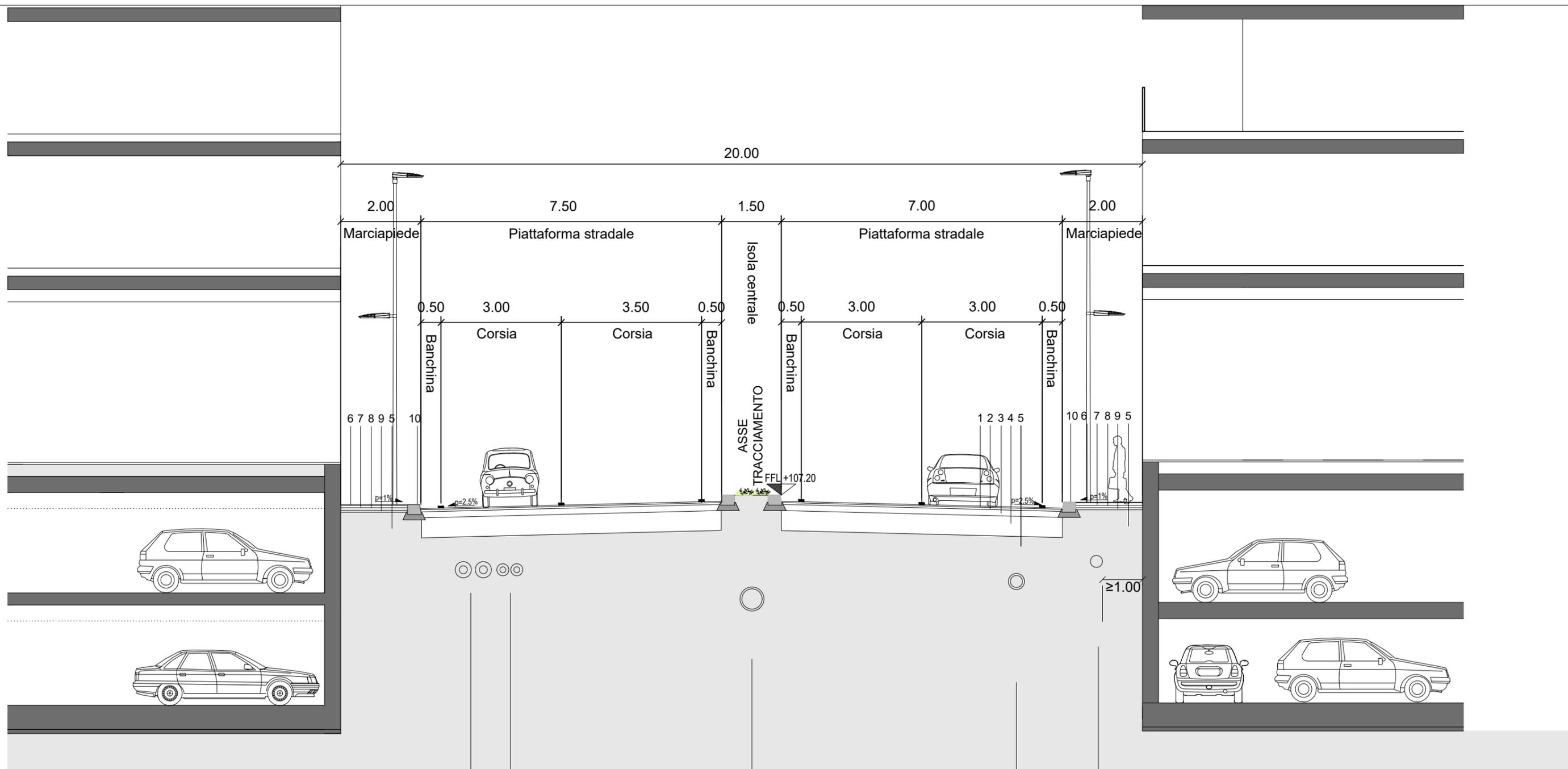
1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
2. binder spessore 5 cm
3. tout venant spessore 15 cm
4. misto stabilizzato spessore 50 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
6. lastre di cemento
7. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
9. misto stabilizzato spessore 5 cm
10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25

NOTA BENE:

I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento $\geq 1,5$ m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondinarie. Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico. Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.



Sezione trasversale



LEGENDA MATERIALI

- 1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
- 2. binder spessore 5 cm
- 3. tout venant spessore 15 cm
- 4. misto stabilizzato spessore 50 cm
- 5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
- 6. lastre di grande taglio in pietra naturale (granito)
- 7. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
- 8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
- 9. misto stabilizzato spessore 5 cm
- 10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25

Teleriscaldamento
DN200

Teleraffrescamento
DN150

Drenaggio acque meteoriche
Ø500 eis

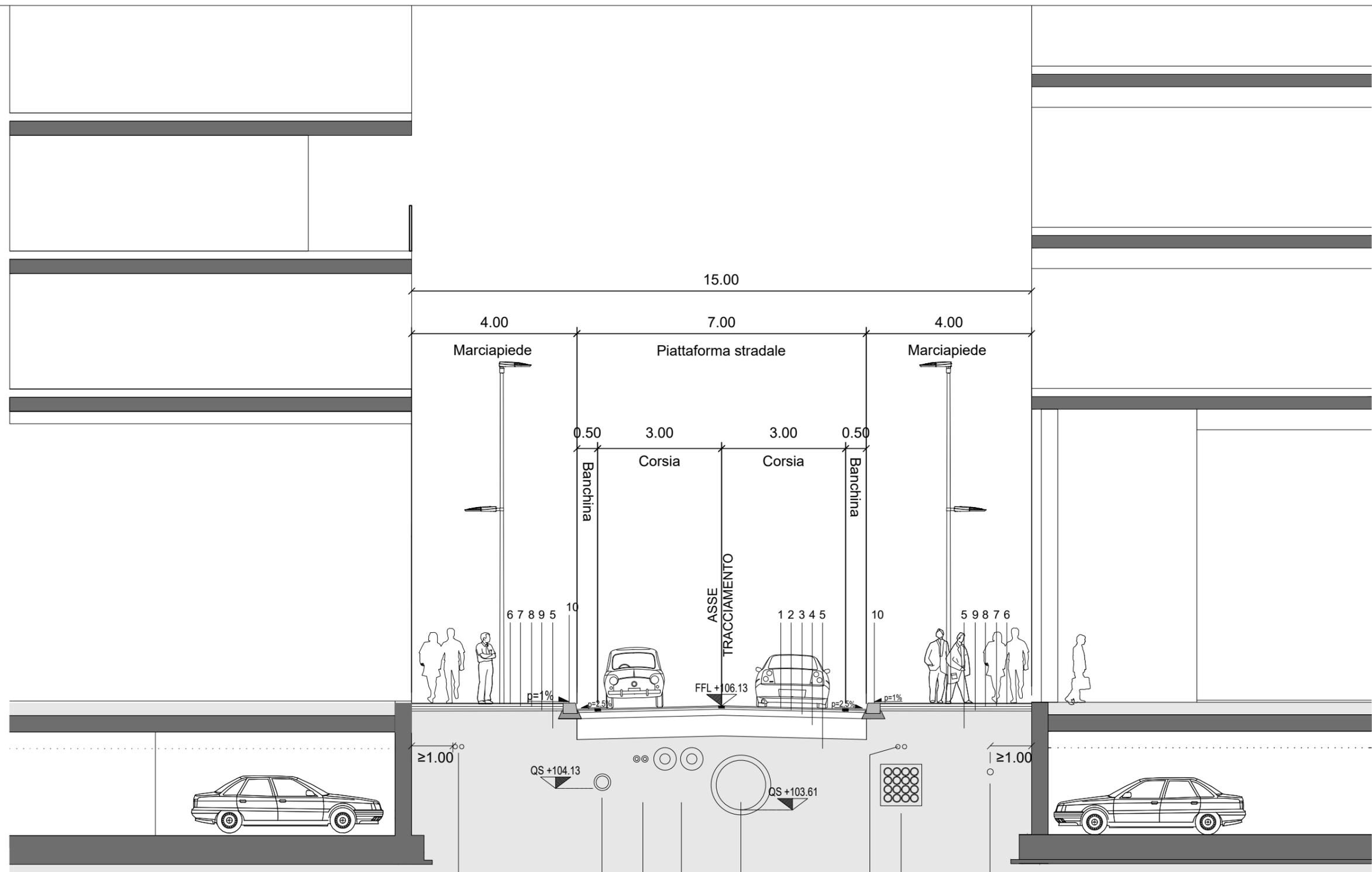
Acque Reflue
Ø300 gres

Rete acquedotto
DN300

≥1.00



Sezione trasversale



LEGENDA MATERIALI

1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
2. binder spessore 5 cm
3. tout venant spessore 15 cm
4. misto stabilizzato spessore 50 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
6. lastre di grande taglio in pietra naturale (granito)
7. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
9. misto stabilizzato spessore 5 cm
10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25

Illuminazione pubblica
doppio tubo DN 110 PVC

Acque Reflue
Ø300 gres

Teleriscaldamento
DN80

Teleraffrescamento
DN250

Drenaggio acque meteoriche
Ø1200 cls

Illuminazione pubblica
doppio tubo DN 110 PVC
Polifora multiservizi
16 tubi Pead DE160

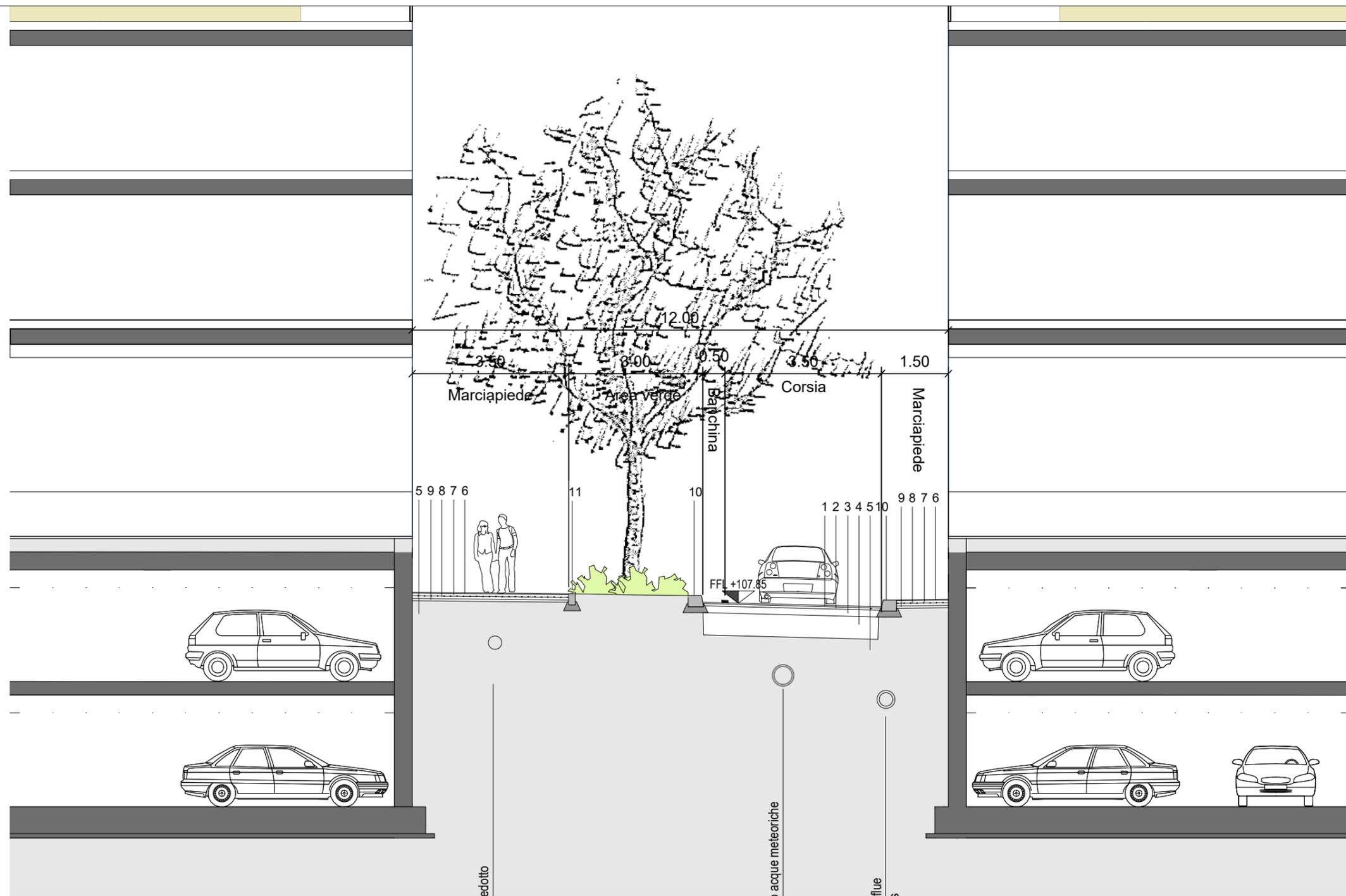
Rete acquedotto
DN150 ghisa sferoidale

NOTA BENE:

I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento $\geq 1,5$ m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondinarie. Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico. Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.



Sezione trasversale

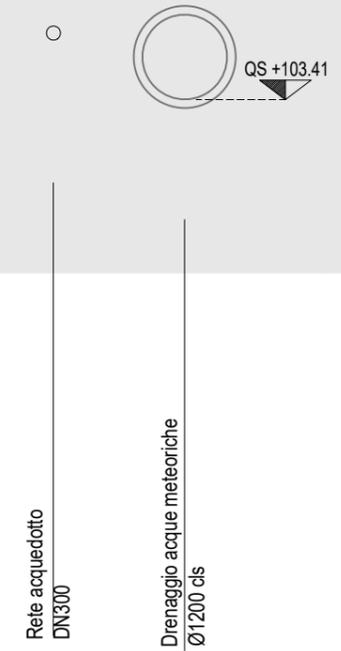
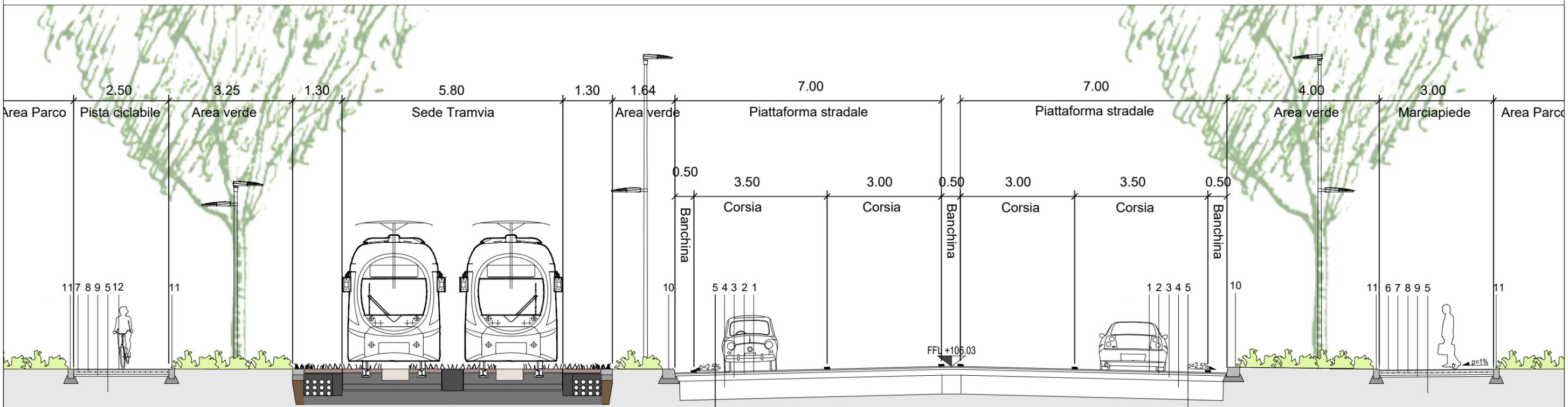


LEGENDA MATERIALI

1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
2. binder spessore 5 cm
3. tout venant spessore 15 cm
4. misto stabilizzato spessore 50 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
6. lastre in cemento
7. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
9. misto stabilizzato spessore 5 cm
10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
11. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25
12. tappeto d'usura in asfalto colato colorato spessore 2 cm



Sezione trasversale



LEGENDA MATERIALI

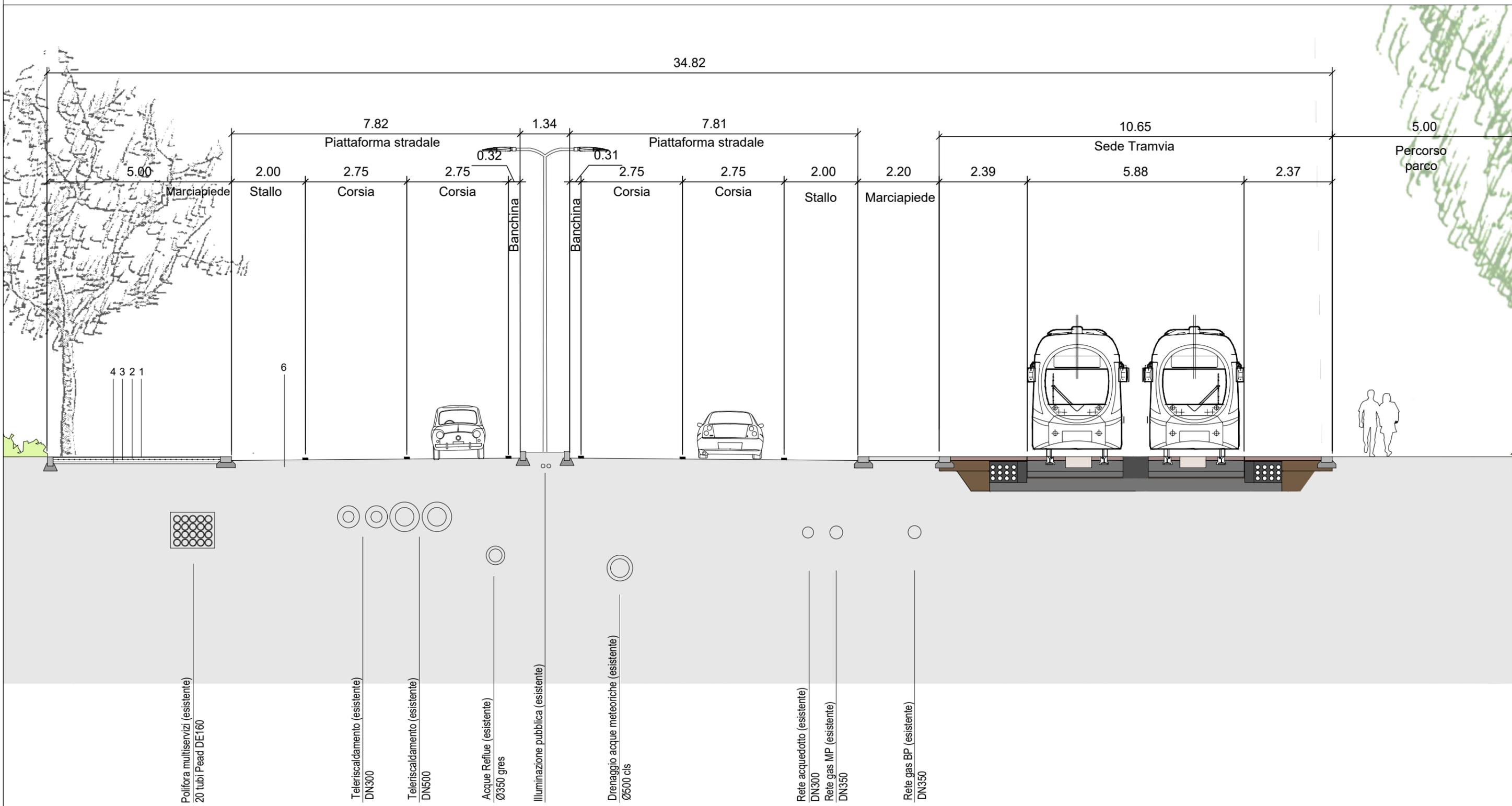
1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
2. binder spessore 5 cm
3. tout venant spessore 15 cm
4. misto stabilizzato spessore 50 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
6. lastre in cemento
7. fondazione in calcestruzzo spessore 12 cm
8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
9. misto stabilizzato spessore 5 cm
10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
11. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25
12. tappeto d'usura in asfalto colato colorato spessore 2 cm

NOTA BENE:

I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento $\geq 1,5$ m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondinarie. Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico. Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.



Sezione trasversale



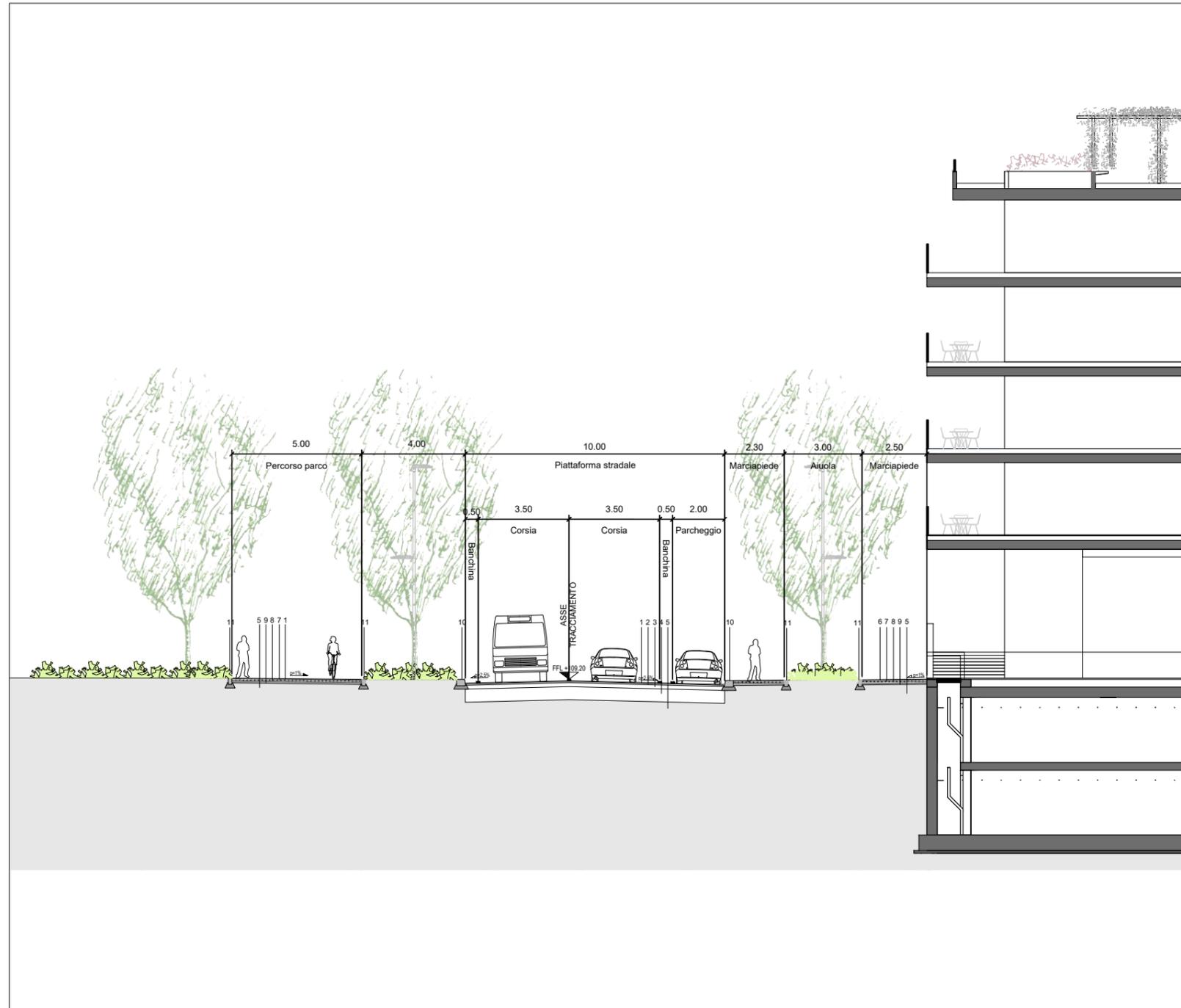
LEGENDA MATERIALI

1. lastre di taglio grande in pietra naturale (granito)
2. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
3. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
4. misto stabilizzato spessore 5 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
6. sedime esistente

Sezione 1.1 - Scala 1:200

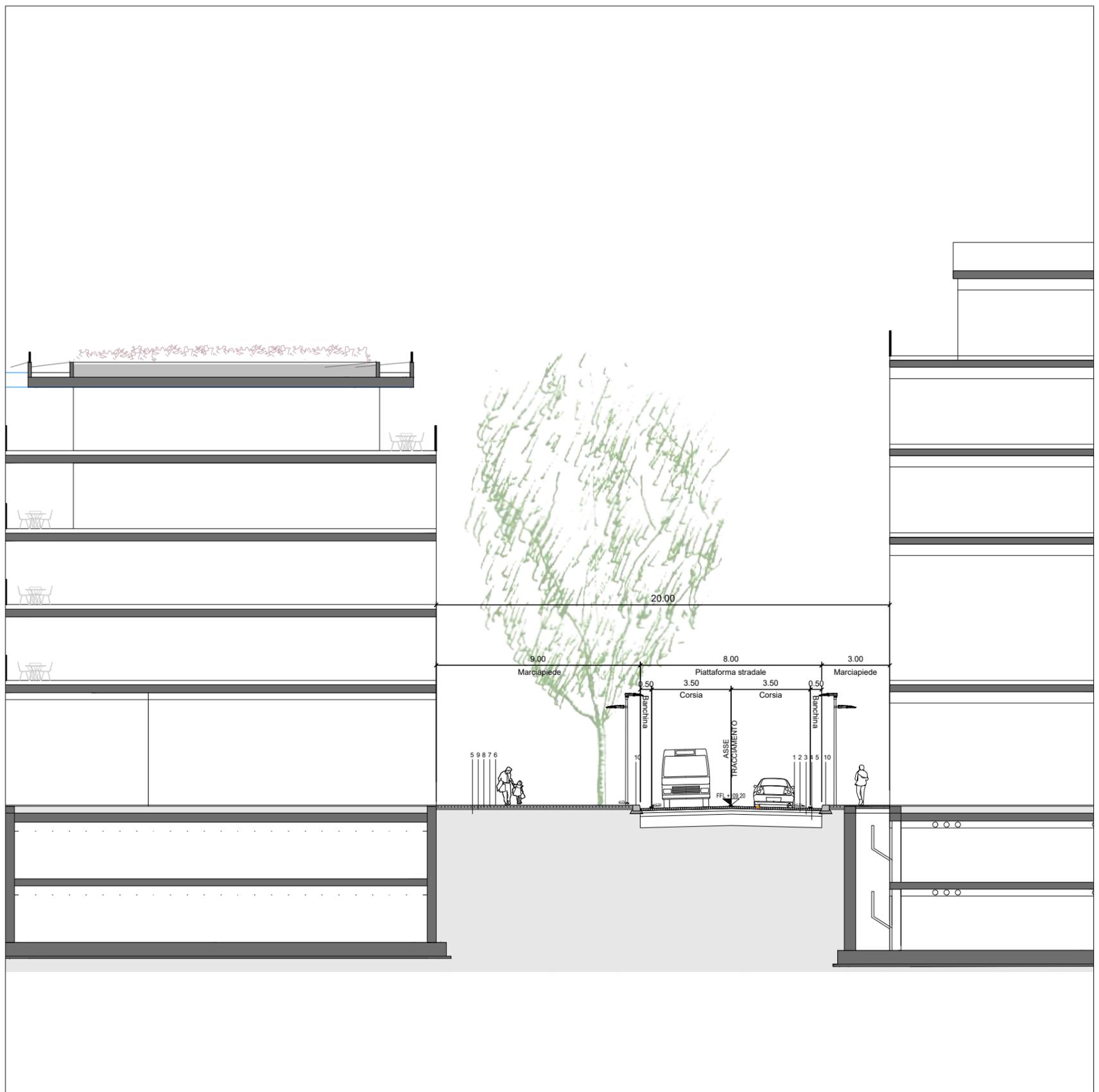
Sezione trasversale

Comune di Milano - Prot. 12/05/2021.0256267.E. - Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Milano



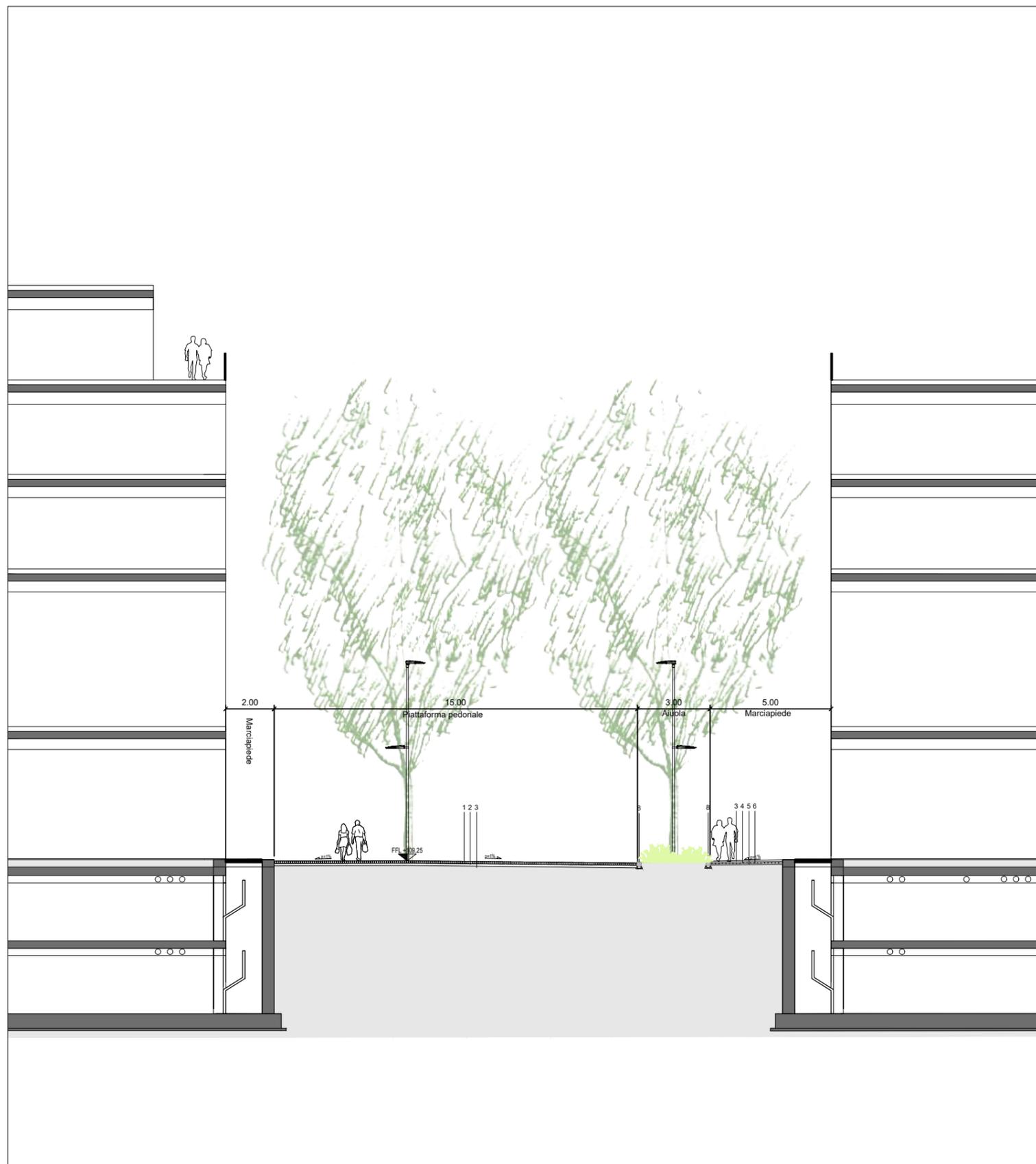


Sezione trasversale





Sezione trasversale





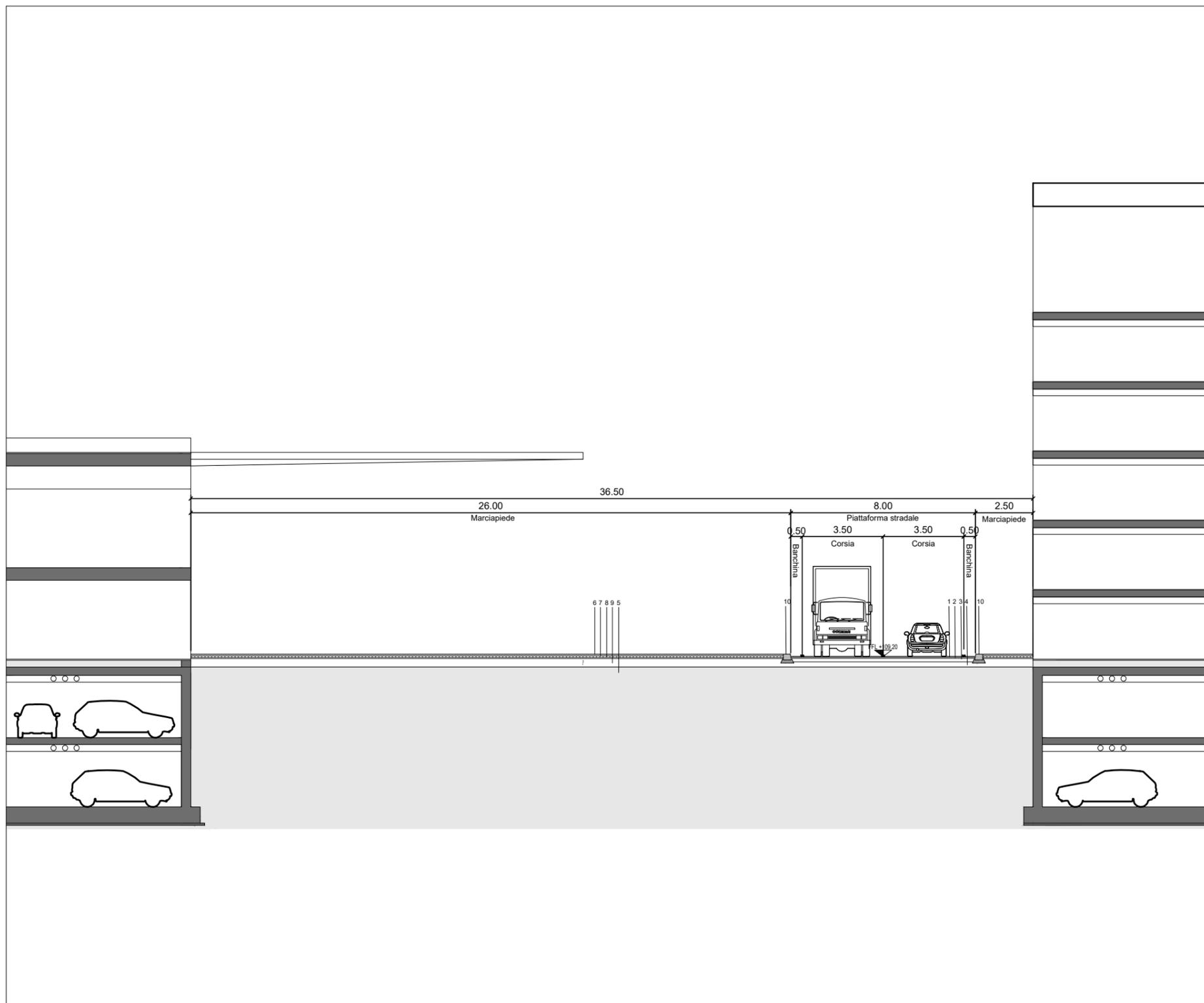


Sezione trasversale



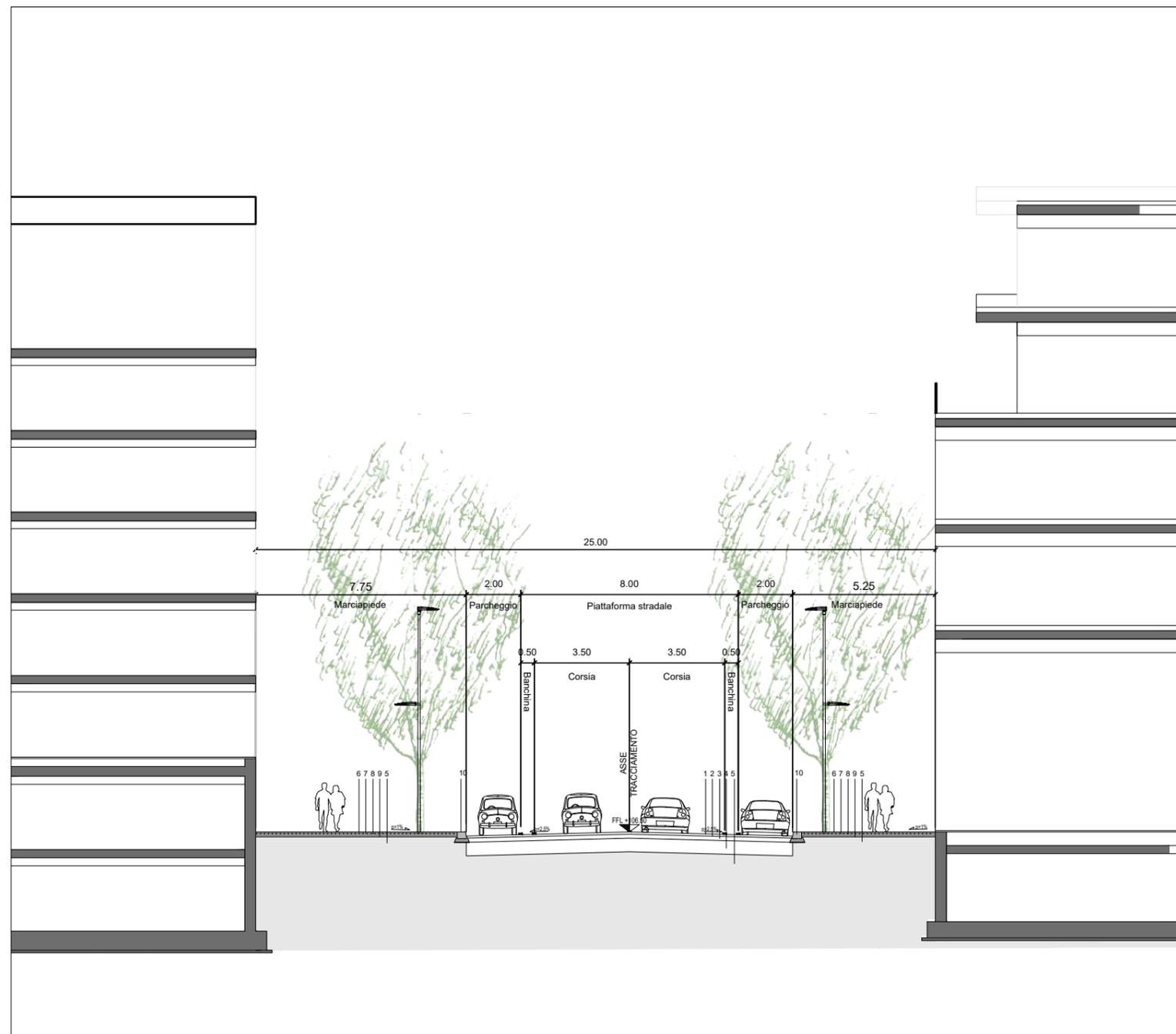


Sezione trasversale





Sezione trasversale





Sezione trasversale





Sezione trasversale



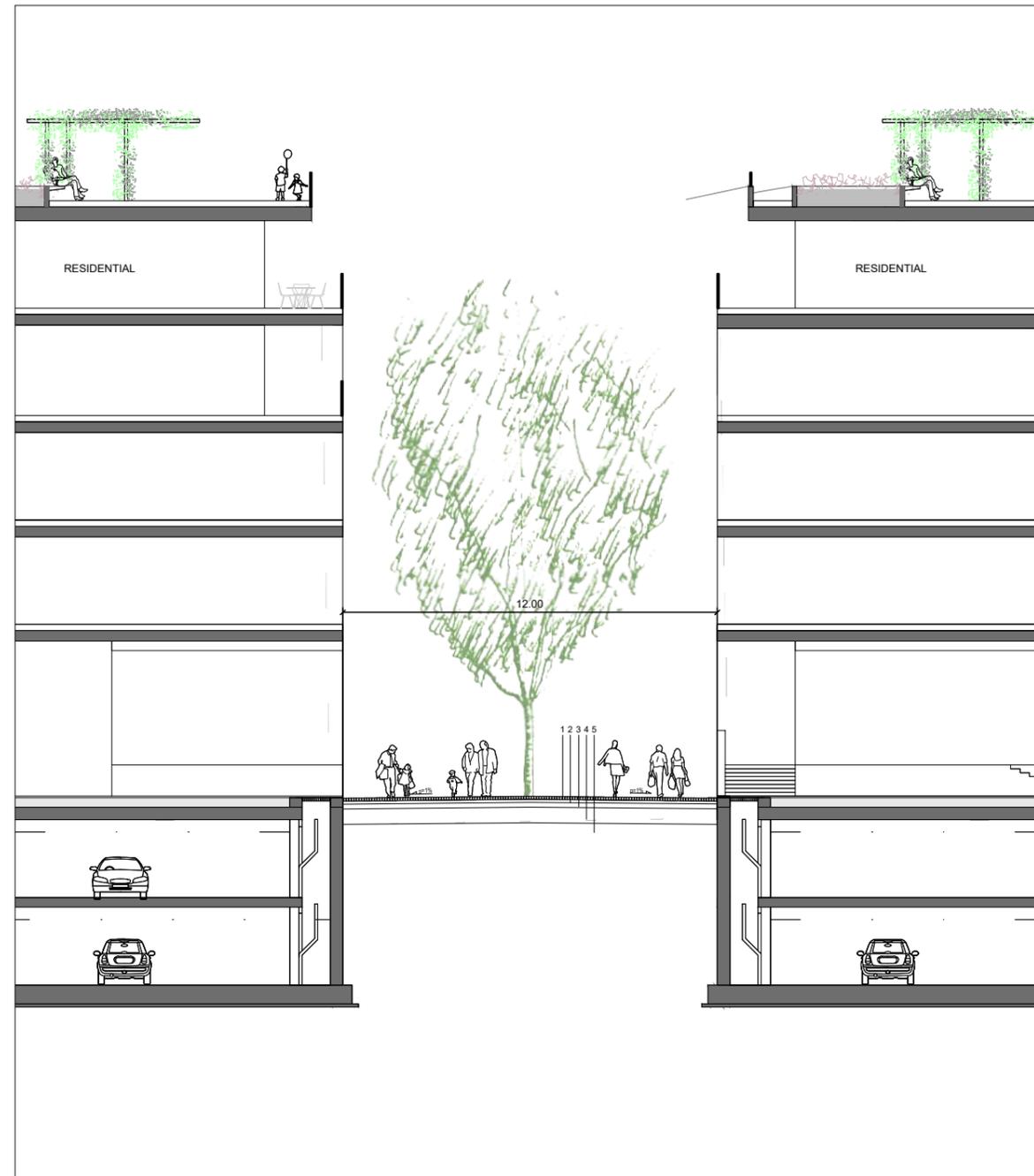


Sezione trasversale



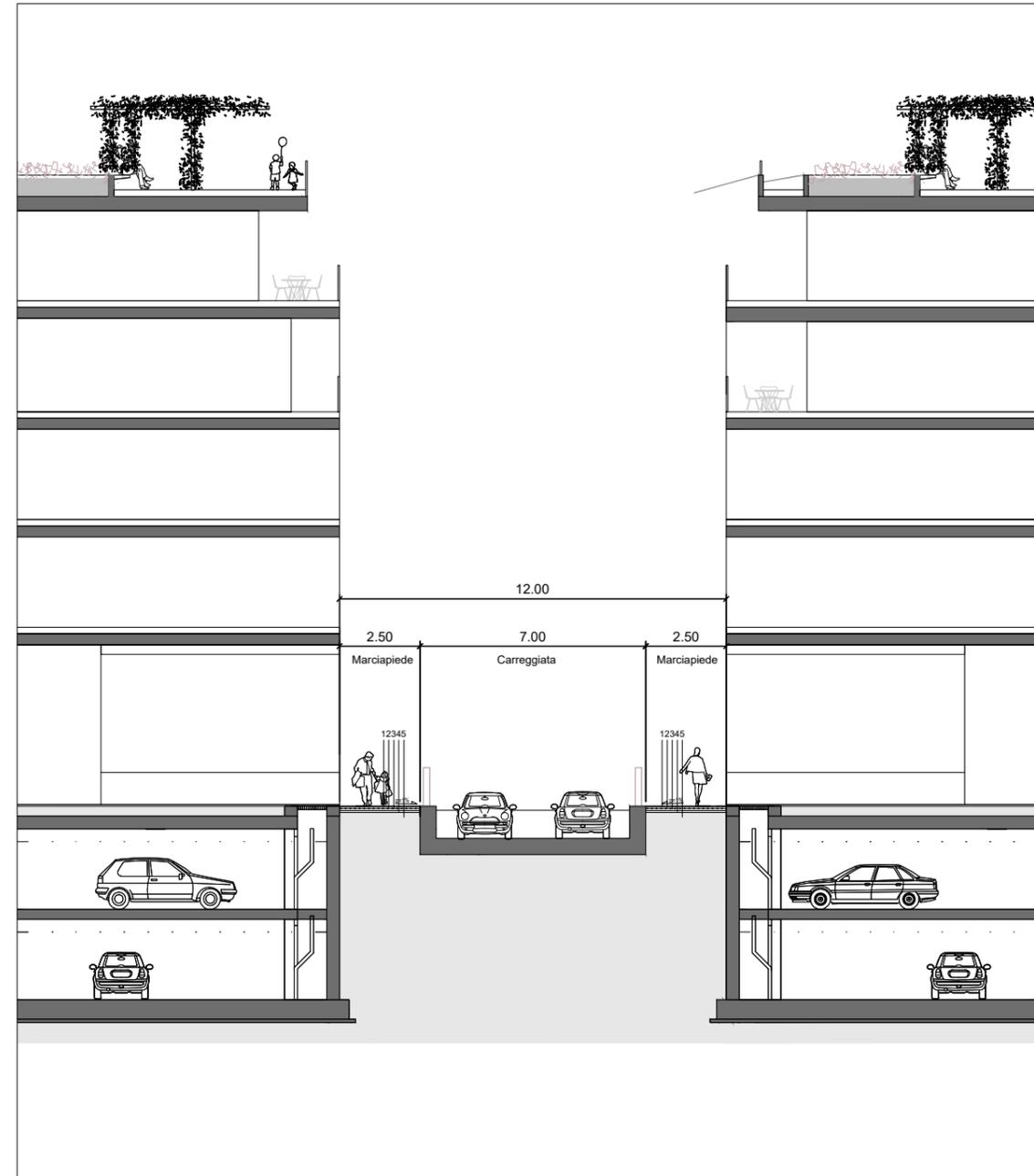


Sezione trasversale



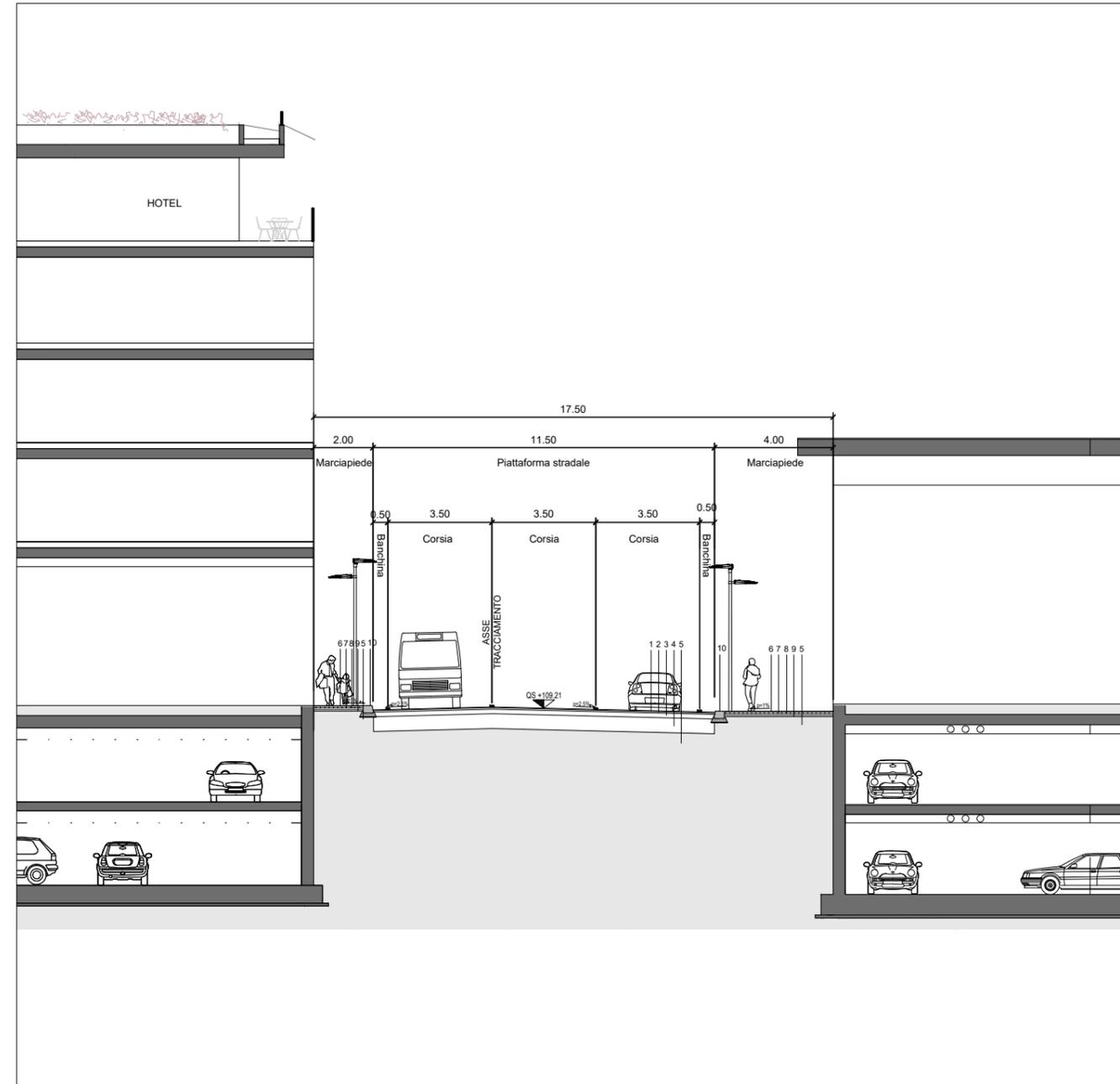


Sezione trasversale





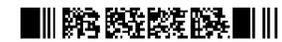
Sezione trasversale





Sezione trasversale





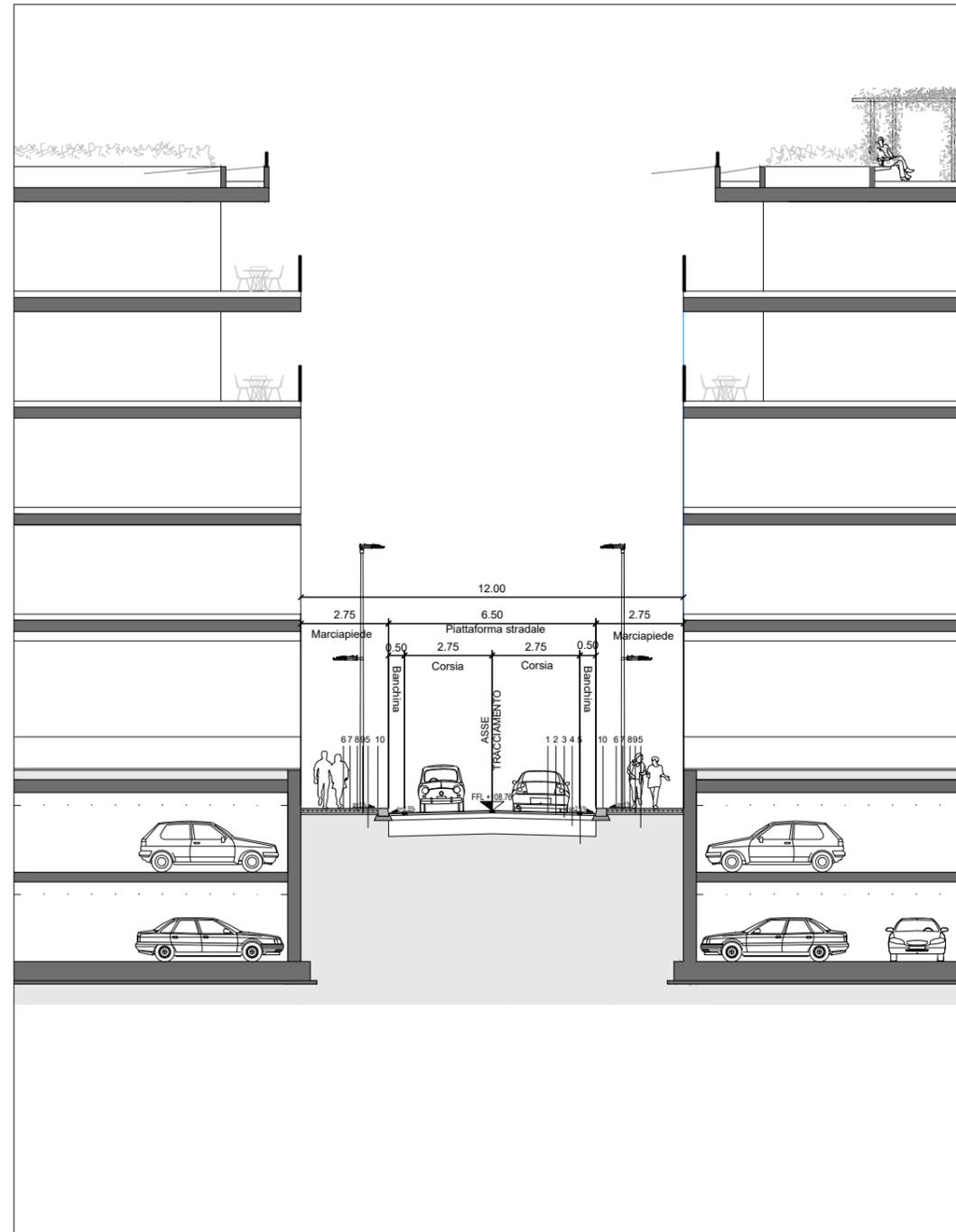
Sezione trasversale



Sezione 9.2 - Scala 1:200

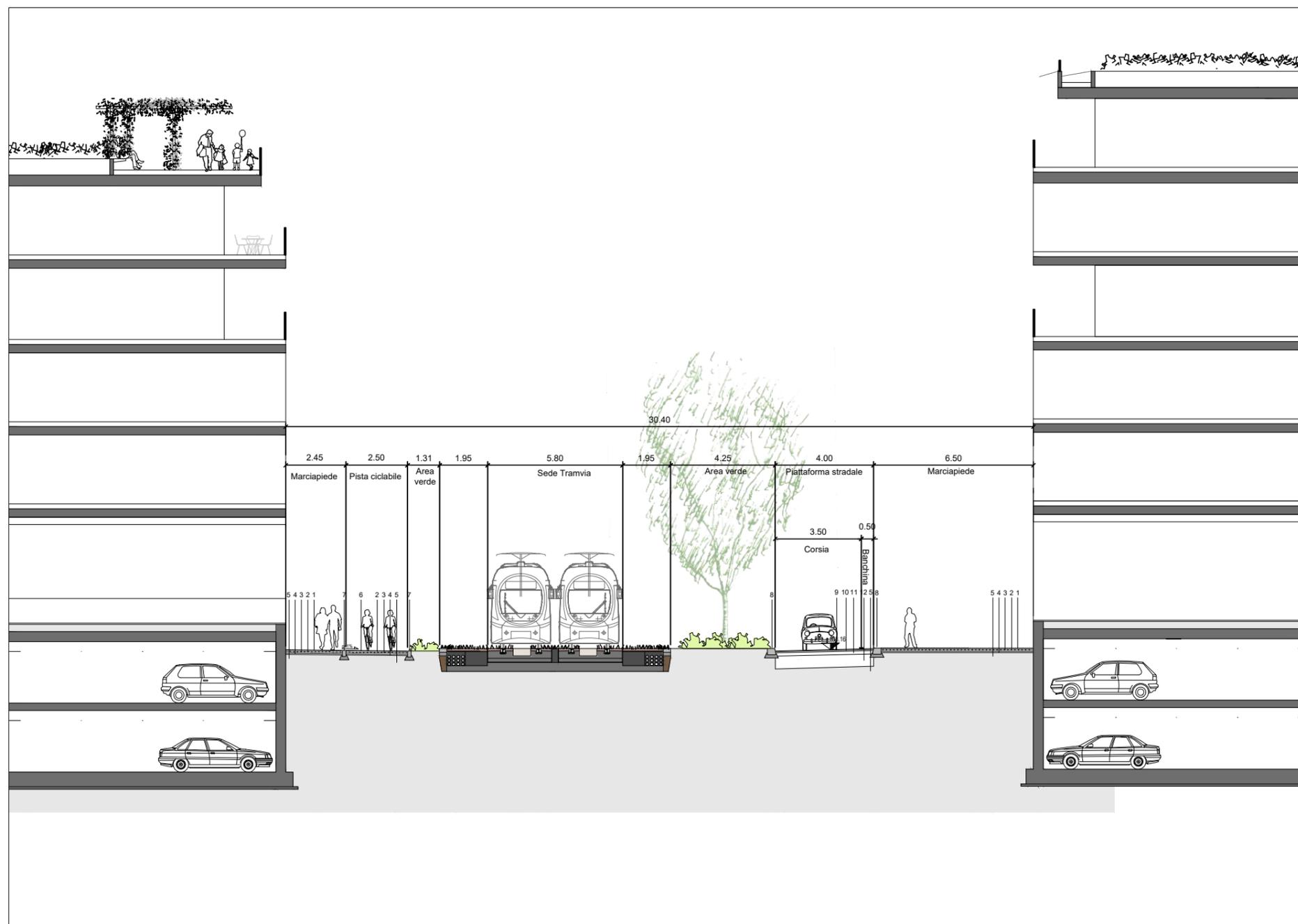
Sezione trasversale

Comune di Milano - Prot. 12/05/2021.0256267.E. - Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Milano



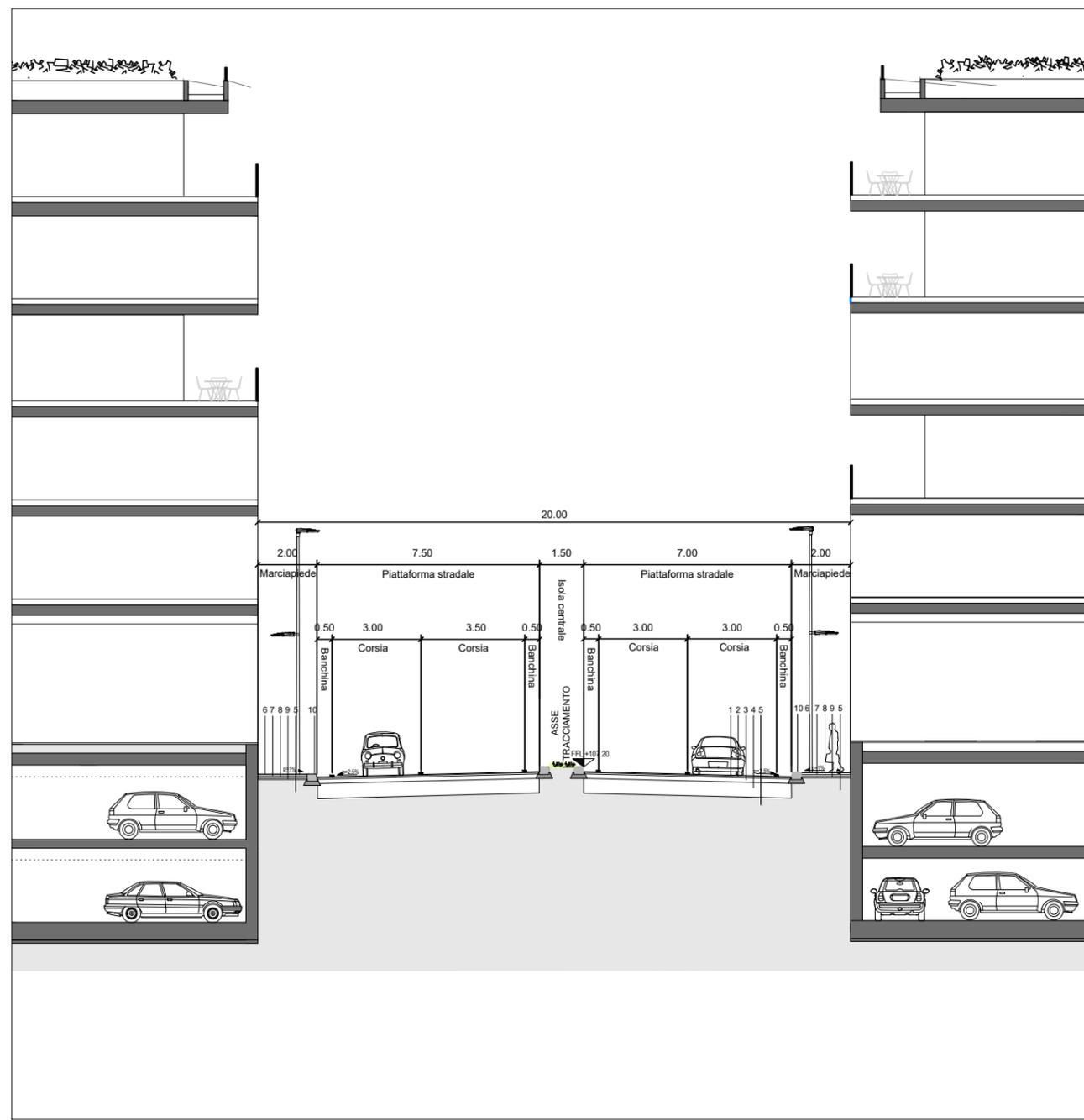


Sezione trasversale



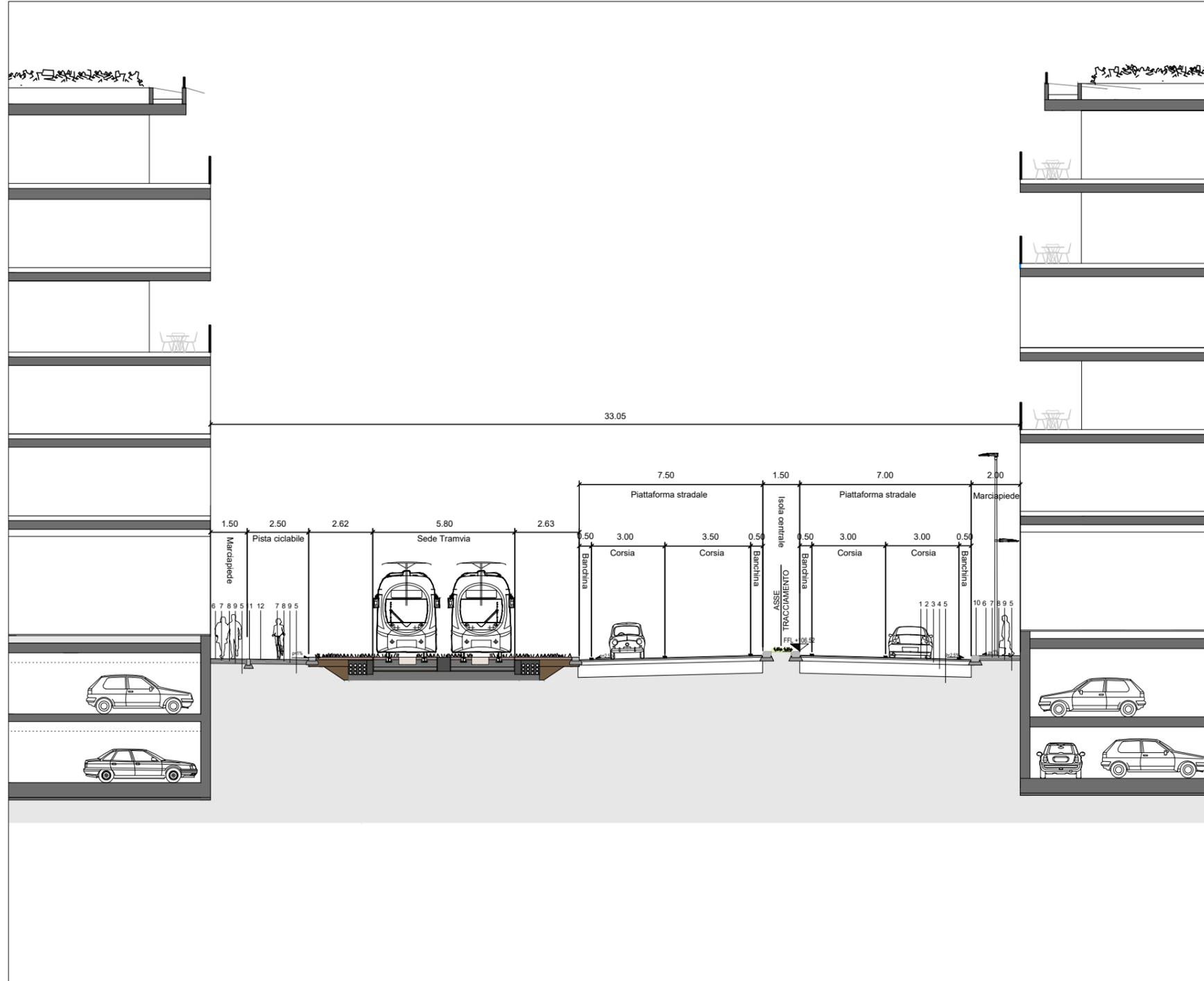


Sezione trasversale



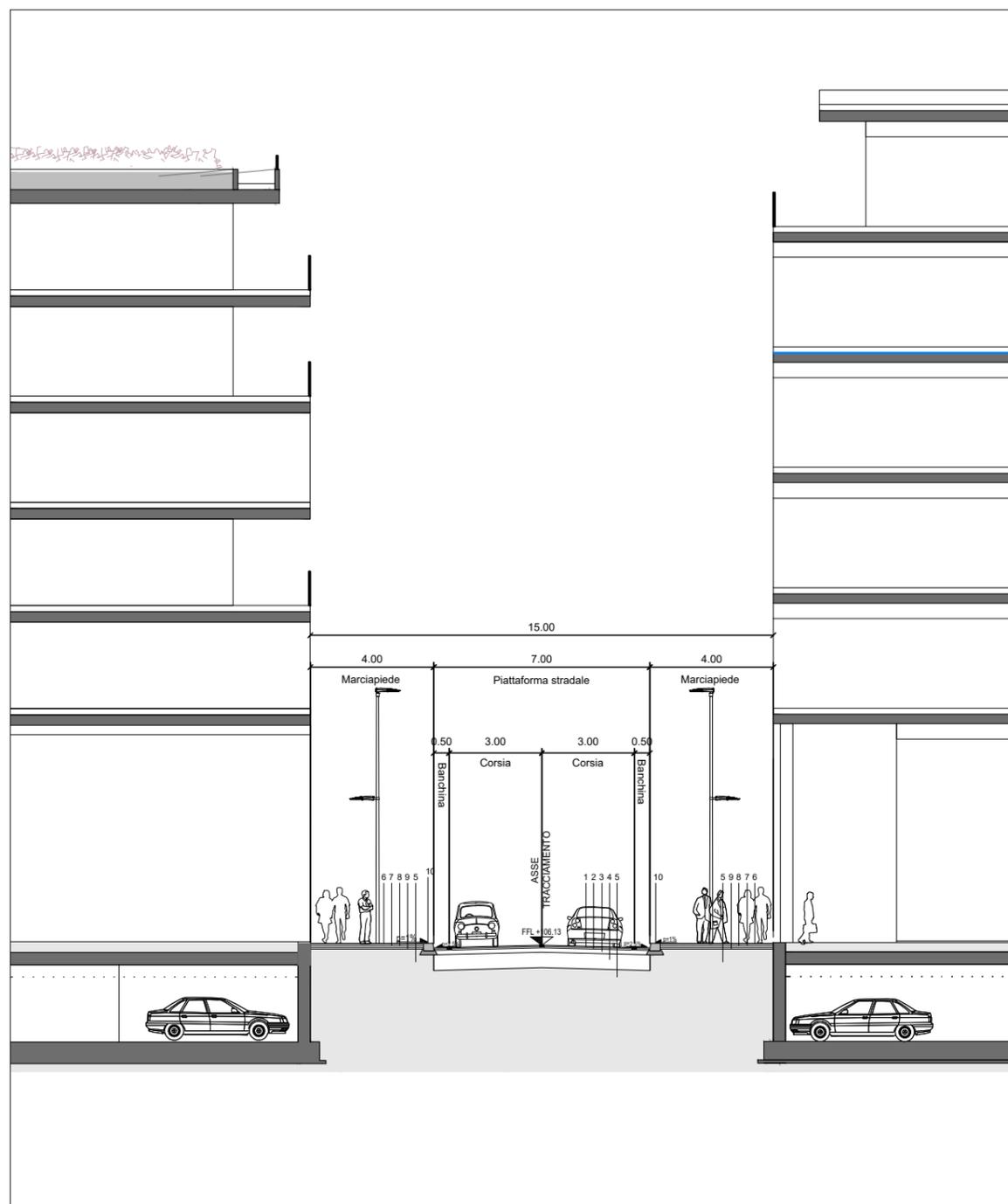


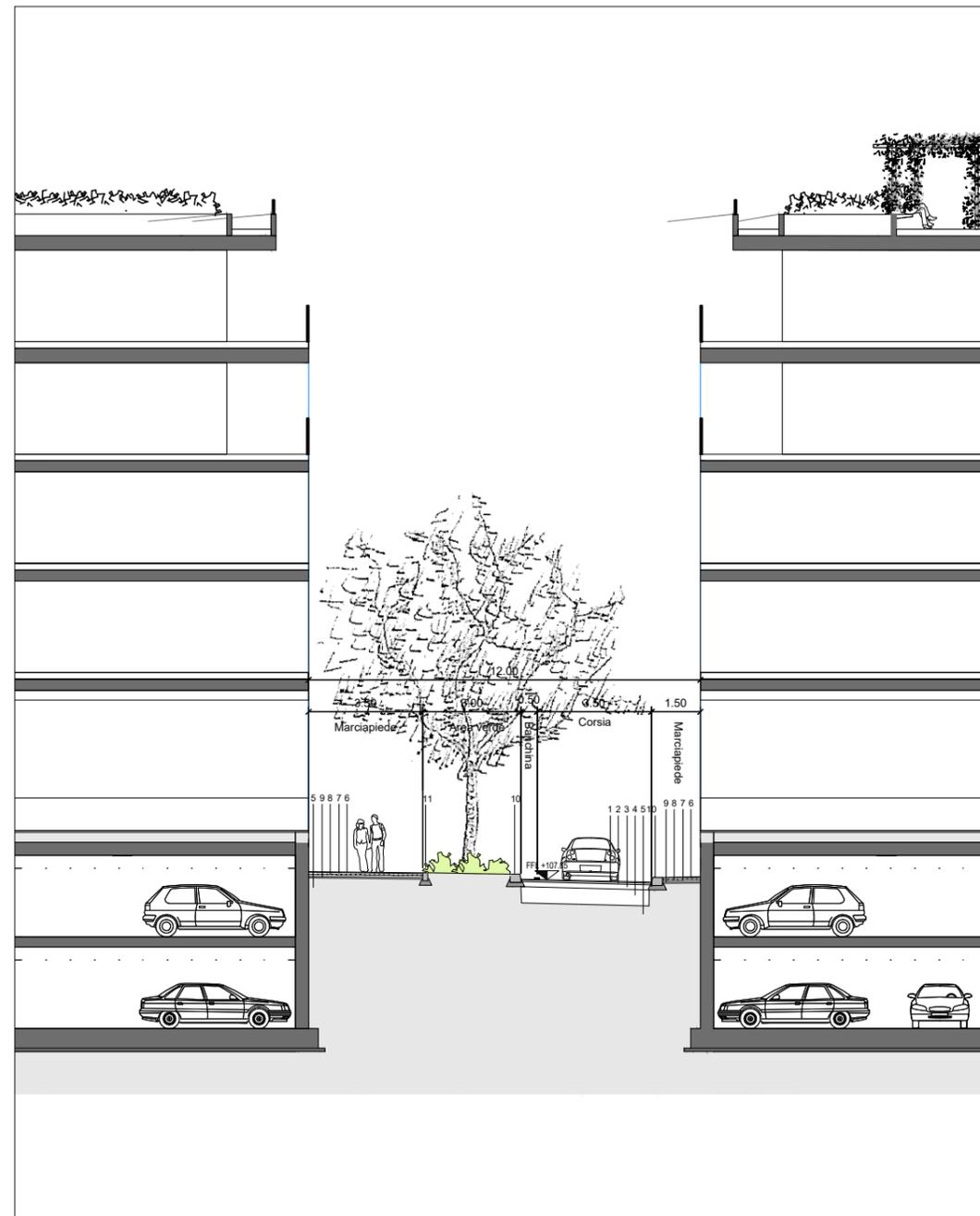
Sezione trasversale





Sezione trasversale







Sezione trasversale



