



**OGGETTO: Ordinanza contingibile e urgente ai sensi dell'art. 50 comma 5 del D.Lgs. 267/2000 relativa all'adozione di ulteriori misure eccezionali volte a contrastare la diffusione del contagio da COVID-19 e a fronteggiare la situazione emergenziale. Ripristino, a decorrere dal 15 ottobre 2020, delle discipline viabilistiche della ZTL "Area B" e della sosta regolamentata negli Ambiti 8, 25, 30, 31, 34, 35, 36, 38, 42, 43 all'interno del territorio cittadino.**

## **IL SINDACO**

Visti

- la deliberazione del Consiglio dei ministri del 31 gennaio 2020, con la quale è stato dichiarato lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili, tuttora in vigore come da Decreto Legge n.83 del 30/07/2020;
- le misure urgenti adottate in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- le ordinanze del Sindaco emanate ai sensi dell'art. 50, comma 5 del D. Lgs. 267/2000, n. 10 dell'11.03.2020, n. 11 del 12.03.2020, n. 14 del 16.03.2020, n. 21 del 30.04.2020, n. 25 del 13.05.2020 e n. 31 del 29.05.2020, con cui sono state adottate specifiche misure volte da una parte, al contenimento della diffusione del contagio COVID-19 e, dall'altra, al mantenimento dei servizi essenziali per la cittadinanza, alla semplificazione del rapporto con i cittadini/utenti, nonché all'agevolazione finanziaria per le attività commerciali.

Dato atto che

- tra le varie misure adottate il Sindaco, con Ordinanza n.10 del 11.03.2020, ha disposto la sospensione della disciplina di "Area B" (*.. nell'ipotesi in cui vengano adottati, assunti dal Governo e/o dalla Regione, provvedimenti maggiormente restrittivi che comportino la chiusura degli esercizi commerciali.* Tale disposizione ha fatto sì che, con l'emanazione del D.P.C.M. dell'11/03/2020 recante *"Ulteriori urgenti misure per il contenimento e il contrasto del diffondersi del virus Covid-19 sull'intero territorio nazionale"*, la disciplina "Area B" venisse sospesa a partire dal 12 marzo 2020;



- con Ordinanza n. 31 del 29.05.2020 si è ritenuto opportuno di prorogare:
  - la sospensione della disciplina della ZTL “Area B”;
  - la sosta libera e gratuita negli spazi di sosta riservati ai residenti (cosiddette strisce gialle) e negli spazi di sosta a pagamento (cosiddette strisce blu) esclusivamente negli Ambiti 8, 25, 30, 31, 34, 35, 36, 38, 42, 43, regolamentati all’interno del territorio cittadino;

sino all’adozione di successivo provvedimento che avrebbe tenuto conto del monitoraggio della congestione, della capacità del trasporto pubblico e dell’evolversi della situazione epidemiologica.

#### Rilevato che

- dalle rilevazioni effettuate agli ingressi nella ZTL “Area B” nel corso della settimana del 21 settembre 2020 emerge un livello di accessi pressoché allineato alle curve pre-COVID, con valori che hanno raggiunto, in talune giornate, uno scostamento di solo 8 punti percentuali in meno nelle ore di punta del mattino;
- dal suddetto contesto, tenuto conto anche del traffico veicolare interno, risulta un indice di congestione stradale analogo alla situazione precedente all’emergenza sanitaria, come ampiamente confermato sia dagli ingressi totali all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C”, in cui si registra un livello di accessi leggermente superiore agli accessi pre-COVID, sia dal sottoutilizzo dei parcheggi di interscambio, pari al 50% dell’utilizzo pre-COVID, testimoniante l’incremento veicolare in ambito urbano;
- l’utilizzo delle linee metropolitane del trasporto pubblico si attesta a circa il 50% rispetto all’uso delle stesse in periodo pre-COVID, a fronte di un coefficiente di riempimento dei mezzi consentito sino all’80% dei posti, come da Allegato 15 del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 7 settembre 2020, rubricato *“Linee guida per l’informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del Covid-19 in materia di trasporto pubblico”*;
- ciò comporta che il ripristino di “Area B” e della sosta regolamentata, funzionali a ridurre gli accessi in città dei veicoli maggiormente inquinanti e ad utilizzare il trasporto pubblico in sostituzione del mezzo privato, sono da ritenersi attualmente sostenibili visti i margini di utilizzo ancora offerti dai mezzi pubblici rispetto al coefficiente di riempimento consentito;



- oltre al sistema del trasporto pubblico tradizionale, anche i sistemi di mobilità in sharing ed il servizio taxi offrono importanti margini di utilizzo.

#### Considerato che

- a partire dal 15 ottobre si registra l'avvio del periodo di riscaldamento, come indicato dal D.P.R. n. 412/93 e s.m.i. e dalla D.G.R. n. XI/3502 del 05.08.2020, durante il quale sarà consentito l'esercizio degli impianti termici per la climatizzazione, i quali andranno ad aggiungersi tra i fattori emissivi inquinanti;
- la situazione di incremento rilevante del traffico e quindi di emissioni, che a partire dal prossimo 15 ottobre sarà ulteriormente aggravata dall'attivazione degli impianti termici, rende necessario il completo ripristino della sosta regolamentata e della disciplina "Area B" al fine di ridurre l'uso dei mezzi privati, soprattutto di quelli più inquinanti;
- alla luce dei dati sopra riportati si ritiene opportuno ripristinare, a partire dal 15 ottobre 2020, le richiamate discipline viabilistiche in grado di attenuare le descritte criticità derivanti dall'attuale incremento del traffico e dall'esercizio degli impianti termici.

Richiamato l'art 50 comma 5 del D. Lgs. n. 267/2000 Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali.

Per le motivazioni sopra indicate;

### **ORDINA**

- 1) di ripristinare, a decorrere dal 15 ottobre 2020, la disciplina della ZTL "Area B";
- 2) di ripristinare, a decorrere dal 15 ottobre 2020, la disciplina della sosta, sia negli spazi di sosta riservati ai residenti (cosiddette strisce gialle) che negli spazi di sosta a pagamento (cosiddette strisce blu), negli Ambiti 8, 25, 30, 31, 34, 35, 36, 38, 42, 43, regolamentati all'interno del territorio cittadino.

\*\*\*\*\*



Il presente provvedimento ha efficacia dalla data della sua pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Milano sul sito internet istituzionale [www.comune.milano.it](http://www.comune.milano.it), ove sarà pubblicato per 15 (quindici) giorni.

Avverso il presente provvedimento è esperibile:

- ricorso avanti al T.A.R. della Lombardia, ai sensi e nei termini previsti dal D. Lgs. 2 luglio 2010, n. 104;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

IL SINDACO  
Giuseppe Sala

Il responsabile del procedimento  
Il Direttore della Direzione Mobilità e Trasporti  
Ing. Stefano Riazzola  
*f.to digitalmente*